

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VFM-VFT 370 à 22K0
Variateur de fréquence



LOBBY 015 à 100
LOBBY 370 à 11K0T
Coffret autorégulé pression constante



CVFMI 370 à 2K2
CVFTI 370 à 22K0
Coffret variateur de fréquence



CITYCOOL 4 à 34
Coffret CITY COOL 370 à 11K0T
Caisson et Coffret autorégulé autonome
Ventilation des locaux technique

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

SOMMAIRE

I) INTRODUCTION	page 3/28
II) RECEPTION DU MATERIEL	page 3/28
II.1) Contrôle à la réception	page 3/28
II.2) Stockage	page 3/28
III) INSTALLATION	page 3/28
III.1) Espace nécessaire	page 3/28
III.2) Implantation	page 3/28
III.3) Raccordement électrique	page 4/28
III.3.a) Raccordement VFM - VFT	page 4/28
III.3.b) Raccordement de l'alimentation CVFMI- CVFTI- LOBBY®- CITYCOOL®	page 5/28
III.3.c) Raccordement du moteur CVFMI- CVFTI- LOBBY®- CITYCOOL®	page 6/28
IV) VFM - VFT - CVFMI - CVFTI (Variateur de fréquence nu et en coffret IP54)	page 6/28
IV.1) Présentation	page 6/28
IV.2) Signification référence	page 7/28
IV.3) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence	page 7/28
IV.4) Fréquence de fonctionnement minimum	page 9/28
IV.5) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en modulation de débit par commande à distance type POT010 (potentiomètre avec M/A)	page 10/28
IV.6) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en modulation de débit par commande à distance 0 - 10 V/POT230V/POT 24V (potentiomètre sans M/A) ou coffret signal SYSTEM DIVA (modulation débit variable)	page 11/28
IV.7) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en 1 vitesse constante ou fonction coup de poing (peut être associé aux chapitres IV.5 et IV.6)	page 11/28
IV.8) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en 1 vitesse constante permanente (gérée sur variateur) et fonction coup de poing (gérée à distance)	page 12/28
IV.9) Schéma de raccordement 2 vitesses constantes gérées à distance (ou SYSTEM TOP)	page 13/28
IV.10) Recopie de signal	page 15/28
IV.11) Schéma de raccordement des PTO (protection thermique moteur à ouverture)	page 16/28
V) LOBBY® = coffret autorégulé pression constante	page 17/28
V.1) Présentation	page 17/28
V.2) Signification référence	page 17/28
V.3) Raccordement électrique de la commande	page 17/28
V.4) Raccordement aéraulique	page 18/28
V.5) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence (LOBBY® 370 à 11K0T)	page 19/28
V.6) Modification de la consigne de pression	page 20/28
V.7) Fonction pressostat (LOBBY® 370 à 11K0T)	page 22/28
VI) CITYCOOL® = Caisson autonome autorégulé pour locaux technique	page 22/28
VI.1) Présentation	page 22/28
VI.2) Signification référence	page 22/28
VI.3) Raccordement électrique de la commande	page 23/28
VI.4) Raccordement aéraulique	page 23/28
VI.5) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence	page 23/28
VII) PROCEDURE DE MISE NE SERVICE ET DE DEPANNAGE	page 25/28
VII.1) CVFMI CVFTI = coffret variateur de fréquence IP54 avec interrupteur de proximité cadenassable	page 25/28
VII.2) VFM VFT = Variateur de fréquence	page 25/28
VII.3) LOBBY® = Coffret autorégulé pression constante	page 26/28
VII.4) CITYCOOL® = Caisson ou coffret autonome autorégulé pour locaux technique	page 26/28
VII) NOTES	page 27/28

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

I) INTRODUCTION

L'installation des variateurs de fréquence ou des coffrets intégrant ceux-ci doit être effectuée conformément aux normes en vigueur et exclusivement par un personnel technique qualifié pour ce type d'appareil.

Lors de l'installation, veiller à :

- Effectuer les branchements électriques après avoir coupé l'alimentation.
- Mettre sous tension la machine seulement après avoir terminé l'installation.
- Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur.
- Utiliser les protections corporelles nécessaires pour éviter les blessures dues aux risques électriques et mécaniques.



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DE CETTE NOTICE AVANT DE PROCEDER AUX RACCORDEMENTS ELECTRIQUES ET A LA MISE EN SERVICE

II) RECEPTION DU MATERIEL

II.1) Contrôle à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

Le destinataire devra contacter son fournisseur dans les plus brefs délais afin que celui-ci puisse gérer le litige de transport.

II.2) Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri et au sec, à une température comprise entre - 20°C et + 40°C.

Élimination des emballages



Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur. Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

III) INSTALLATION

III.1) Espace nécessaire

Il est conseillé de laisser un espace de 500mm au minimum autour du coffret pour permettre l'ouverture aisée du couvercle et faciliter l'accès aux éléments internes du coffret.

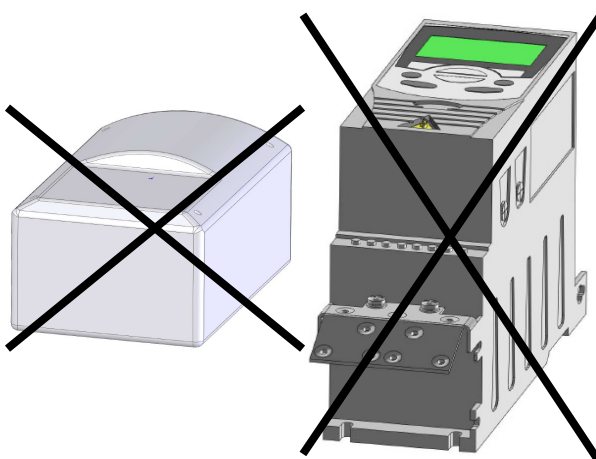
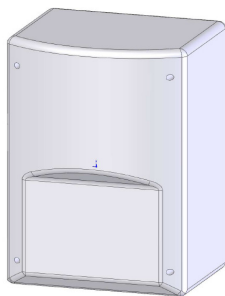
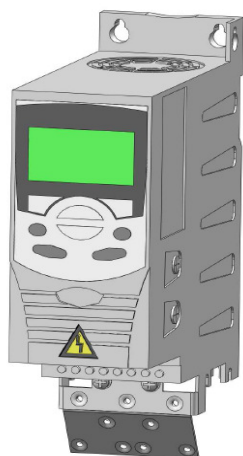
III.2) Implantation

Dans le cas où le coffret est livré non raccordé sur un caisson de ventilation ou sur une centrale de traitement d'air, celui-ci doit être positionné **éléments à la verticale** dans une ambiance comprise entre -20°C et +30°C. Il doit être à proximité du point de contrôle de pression du réseau aéraulique pour le **LOBBY®** et le **CITYCOOL®**.

Installer le coffret de façon à ce que les intempéries ne puissent pas endommager les éléments internes du coffret pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future.

Fixer le coffret par des points d'ancrages suffisamment solides pouvant supporter le poids de celui-ci.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



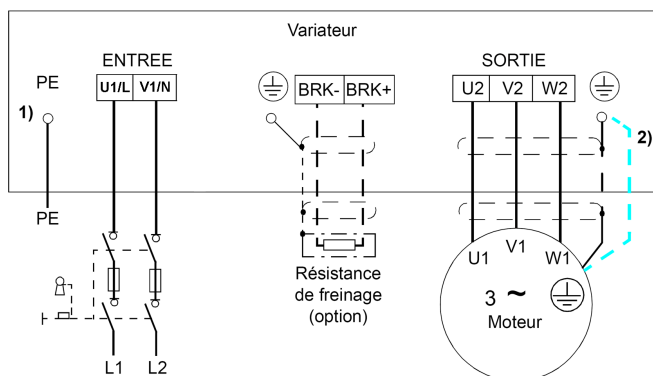
LES VARIATEURS SEULS OU INTEGRES EN COFFRET DOIVENT TOUJOURS ETRE EN POSITION VERTI CALE

III.3) Raccordement électrique

III.3.a) Raccordement VFM - VFT

Bornier de câblage pour variateur VFM ACS 355 - 01X - - 2

Alimentation variateur : 230 V MONO
Raccordement moteur : 230 V TRI
Couplage moteur triangle

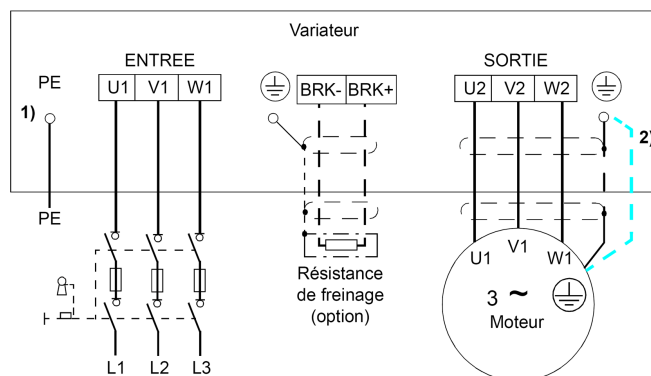


Câble alimentation variateur : **3 G**
Câble raccordement moteur : **4 G ... BLINDE**
(section à déterminer selon intensité moteur)

Intensité :
 $I_{\text{alim variateur}} = 3 \times I_{\text{Nom moteur}} (400 \text{ V})$
 $I_{\text{raccordement moteur}} = \sqrt{3} \times I_{\text{Nom moteur}} (400 \text{ V})$
($\sqrt{3} = 1,73$)

Bornier de câblage pour variateur VFT VFT ACS 355 - 03X - ... - 4

Alimentation variateur : 400 V TRI
Raccordement moteur : 400 V TRI
Couplage moteur étoile pour un moteur 230/400V
Couplage moteur triangle pour un moteur 400/690V



Câble alimentation variateur : **4 G ...**
Câble raccordement moteur : **4 G ... BLINDE**
(section à déterminer selon intensité moteur)

Intensité :
 $I_{\text{alim variateur}} = I_{\text{Nom moteur}} (400 \text{ V})$
 $I_{\text{raccordement moteur}} = I_{\text{Nom moteur}} (400 \text{ V})$

L'inversion de sens de marche du moteur ne peut être réalisée qu'en inversant 2 fils à la sortie du variateur (raccordement moteur sur les bornes U2 ; V2 ; W2 du variateur)

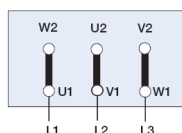
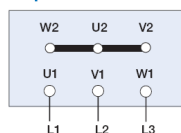
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

MOTEUR TRIPHASÉ

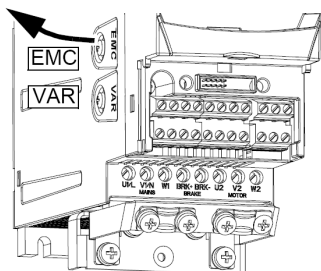
1 vitesse 2 tensions

COUPLAGE ÉTOILE / TRIANGLE (230/400 V ou 400/690 V)

COUPLAGE

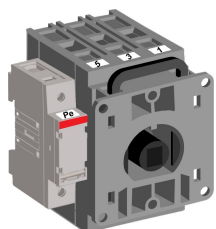
tension
inférieure

tension
supérieure


III.3.b) Raccordement de l'alimentation CVFMI- CVFTI- LOBBY® - CITYCOOL®

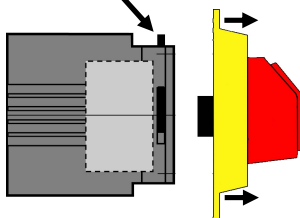


Dans le cas de l'utilisation d'un disjoncteur magnétothermique DIF-FERENTIEL et d'un régime de neutre IT (neutre isolé ou impédant ; plus de 30Ω) ou TN (neutre à la terre et masses d'utilisations au neutre), il faut **IMPERATIVEMENT** dévisser la vis EMC (filtre RFI) afin de ne pas raccorder le réseau au potentiel de la terre par l'intermédiaire des condensateurs du filtre CEM/RFI (configuration dangereuse pour les personnes et la machine).

LOBBY® 015 à 100 / 3G1.5mm²

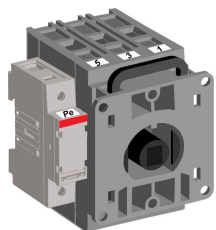


Verrou

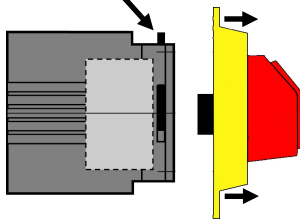


Borne 1	Phase
Borne 3	Neutre
Borne PE	Terre

CVFMI - LOBBY® 370 à 2K2 - CITYCOOL® 4 à 34 - Coffret CITYCOOL® 370 à 2K2 / 3G2.5mm²

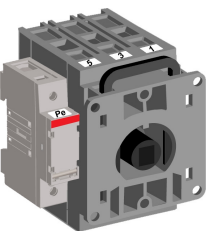


Verrou

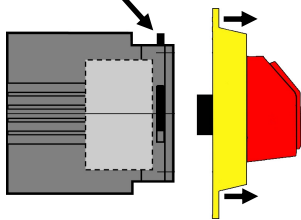


Borne 1	Phase
Borne 3	Neutre
Borne PE	Terre

CVFTI 370 à 4K0 - LOBBY® 370T à 4K0T - Coffret CITYCOOL 370T à 4K0T® / 4G1.5mm²



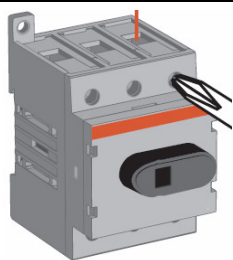
Verrou



Borne 1	Phase
Borne 3	Phase
Borne 5	Phase
Borne PE	Terre

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Coffret CITYCOOL® 5K5T à 11K0T - LOBBY® 5K5T à 11K0T - CVFTI 5K5 à 11k0 / 4G4mm²



Borne 1	Phase
Borne 3	Phase
Borne 5	Phase
Terre	Sur insert prévu à cet effet

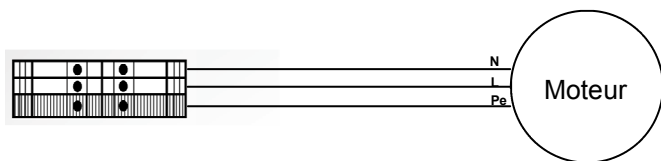
CVFTI 15K0T à 22K0T / 4G10



Borne	Une phase sur chaque borne
Terre	Sur insert prévu à cet effet

III.3.c) Raccordement du moteur **CVFMI-CVFTI-LOBBY®-CITYCOOL®**

LOBBY 015 à 100



Raccorder le moteur sur les bornes Pe, L et N dans le coffret.
(Section 3G1.5mm²)

CVFMI-CVFTI-LOBBY®-CITYCOOL®

Se reporter au chapitre raccordement électrique **VFM - VFT**

IV) VFM - VFT - CVFMI - CVFTI (Variateur de fréquence nu et en coffret IP54)

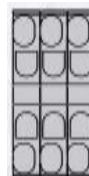
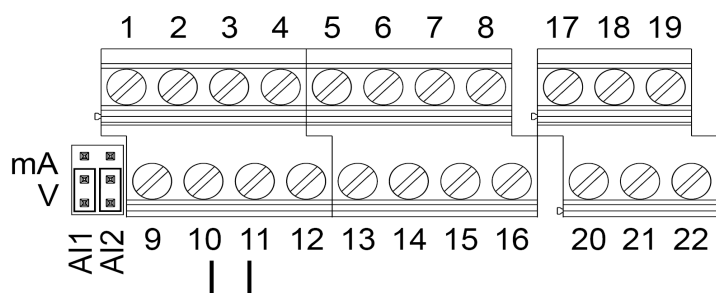
IV.1) Présentation

Pour tous les CVFMI et CVFTI, les différentes étapes suivantes sont déjà effectuées:

- Pont entre 10 et 11 (Obligatoire).
- Switchs (0-10V/4-20mA) en position basse (0-10V). (Voir chapitre IV.5 et IV.6).
- Fréquence minimum de rotation réglée à 10Hz (voir chapitre IV.4).
- Les données moteur sont validées.

Pour tous les CVFMI CVFTI VFM VFT montés câblés d'usine les différentes étapes suivantes sont déjà effectuées:

- Étapes identiques à celles citées ci-dessus
- Raccordement de la puissance entre le variateur et le moteur. Paramétrage des données moteur. (Voir chapitre IV.3)
- PTO raccordés dans le cas où vous n'êtes pas dans une application désenfumage (Voir chapitre IV.11).



Les 3 bornes à l'intérieur des **CVFMI CVFTI** sont toutes des bornes 9 qui vous serviront à raccorder les différentes options sur les bornes 12 à 16.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Il vous reste donc à vous raccorder et à modifier certains paramètres si nécessaire, conformément à votre application, en suivant les schémas indiqués aux chapitres IV.5 à IV.11.

Dans chacune des applications, vous aurez la possibilité de mettre une commande M/A à distance entre les bornes 9 et 12. **Si vous ne mettez pas de commande M/A, prévoir de faire un pont entre 9 et 12.** A noter que le potentiomètre type POT010 possède un bouton M/A intégré qui pourra être branché directement entre 9 et 12. Dans le cas d'une utilisation avec une armoire de régulation de type **ELECTROPACK PRO®** ou **AQUAPACK PRO®**, ne pas utiliser la fonction marche arrêt et faire un pont entre 9 et 12. La M/A sera gérée par l'**ELECTROPACK PRO®** ou l'**AQUAPACK PRO®**.

Les modifications des paramètres doivent se faire en mode local (LOC). Une fois vos paramètres modifiés, repassez en mode distance (REM) afin de démarrer le variateur. Pour basculer d'un mode à l'autre utiliser le bouton :



IV.2) Signification référence

VFM = Variateur de Fréquence Monophasé (alimentation 230V Mono / Sortie 230V Tri)

VFT = Variateur de Fréquence Triphasé (alimentation 400V Tri / Sortie 400V Tri)

CVFMI = Coffret Variateur de Fréquence Monophasé avec Interrupteur de sécurité cadenassable (alimentation 230V Mono / Sortie 230V Tri)

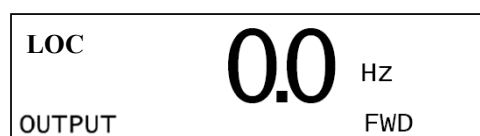
CVFTI = Coffret Variateur de Fréquence Triphasé avec Interrupteur de sécurité cadenassable (alimentation 400V Tri / Sortie 400V Tri)

370 = 0,37kw
550 = 0,55kW
750 = 0,75kW
1K1 = 1,1kW
2K2 = 2,2kW
3K0 = 3kW
4K0 = 4kW
5K5 = 5,5kW
7K5 = 7,5kW
9K0 = 9kW
11K0 = 11kW
15K0 = 15kW
18K5 = 18,5kW
22K0 = 22kW

Puissance du moteur

IV.3) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence

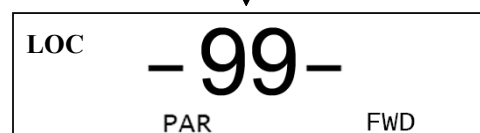
Afin de réguler au mieux votre moteur, entrer les données techniques du moteur dans le variateur. Paramétrer votre variateur selon la procédure suivante :



A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .



Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .



Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 99) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOC
9905
PAR
FWD

LOC
400 V
PAR
SET
FWD

La tension moteur se modifie en 9905.

Sélectionner le paramètre à modifier (9905) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster la tension à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (230 V pour **VFM** et 400V pour **VFT**)

LOC
9906
PAR
FWD

LOC
1.1 A
PAR
SET
FWD

L'intensité moteur se modifie en 9906.

Sélectionner le paramètre à modifier (9906) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster l'intensité (celle indiquée sur la plaque signalétique moteur) à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

ACS 350 - 03X - 4 → I = I Nom moteur (400V)

ACS 350 - 01X - 2 → I = $\sqrt{3}$ X I Nom (400 V) ($\sqrt{3} = 1,73$)

LOC
9907
PAR
FWD

LOC
50.0 Hz
PAR
SET
FWD

La fréquence moteur se modifie en 9907.

Sélectionner le paramètre à modifier (9907) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster la fréquence à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC
9908
PAR
FWD

LOC
1420 rpm
PAR
SET
FWD

La vitesse moteur se modifie en 9908.

Sélectionner le paramètre à modifier (9908) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster la vitesse à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC
9909
PAR
FWD

LOC
0.4
PAR
SET
FWD

La puissance moteur se modifie en 9909.

Sélectionner le paramètre à modifier (9909) à l'aide des boutons  et .

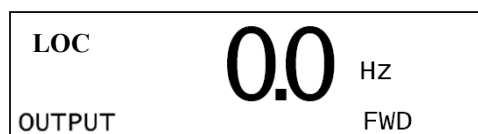
Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster la puissance à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC
0.0 Hz
OUTPUT
FWD

Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Afin de sécuriser au mieux votre moteur modifier également le paramètre 2003.



A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .



Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .



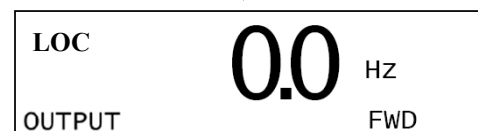
Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 20) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .



L'intensité moteur maxi se modifie en 2003.
Sélectionner le paramètre à modifier (2003) à l'aide des boutons  et .



Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster l'intensité 2003 = 9906 à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

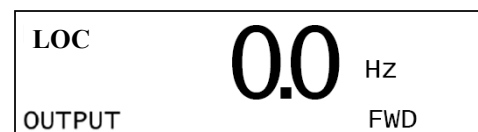


Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

IV.4) Fréquence de fonctionnement minimum



Dans le cas où vous utilisez le variateur avec une commande à distance type **POT010** ou commande 0-10V, il faut vous assurer que la fréquence minimum ne descendra pas en dessous de 10Hz. Si jamais vous oubliez de faire cette manipulation le moteur ne tourne pas assez vite en vitesse minimum et risque de monter fortement en température, donc de s'endommager rapidement.

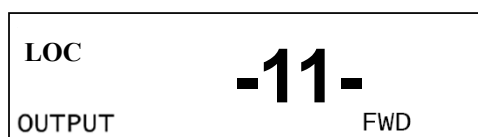


A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .



Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



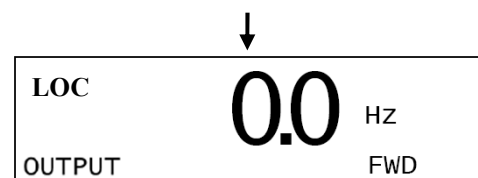
Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 11) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .



La fréquence de fonctionnement minimum se modifie en 1104. Sélectionner le paramètre à modifier (1104) à l'aide des boutons  et .



Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster la fréquence à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

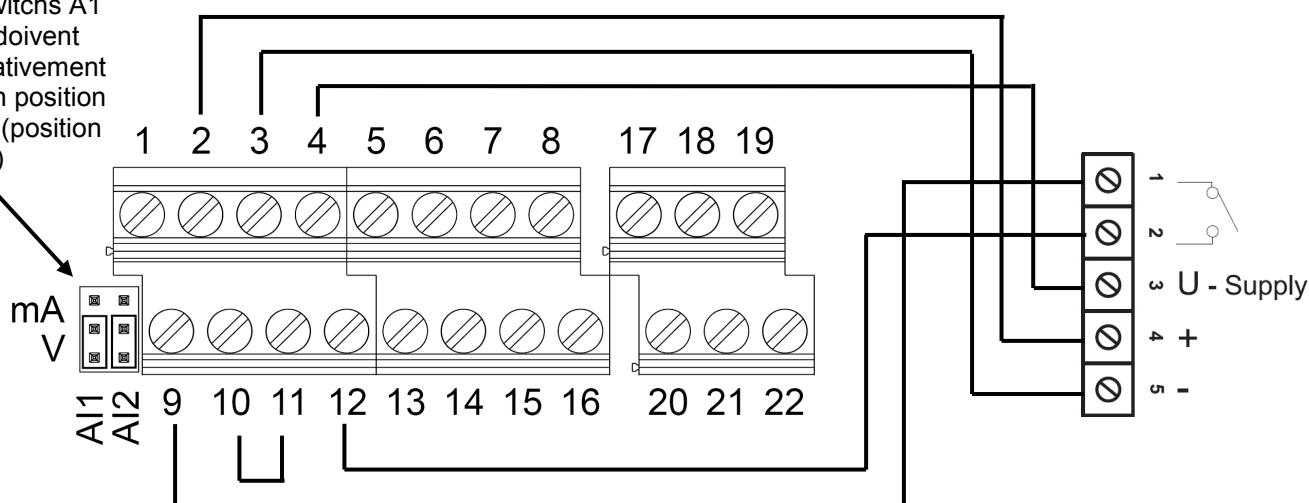


Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

IV.5) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en modulation de débit par commande à distance type POT010 (potentiomètre avec M/A)



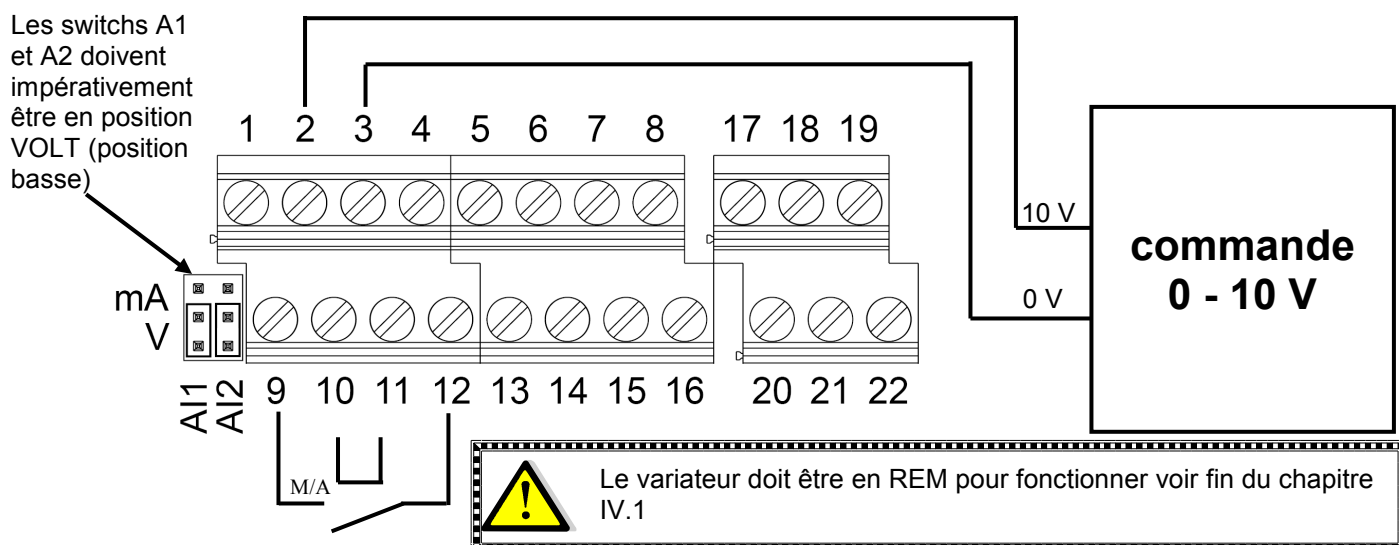
Les switches A1 et A2 doivent impérativement être en position VOLT (position basse)



L'ordre de marche est géré par les bornes 9 et 12 du variateur de fréquence. La variation de vitesse est commandée par les bornes 2 - 3 - 4 du variateur de fréquence.

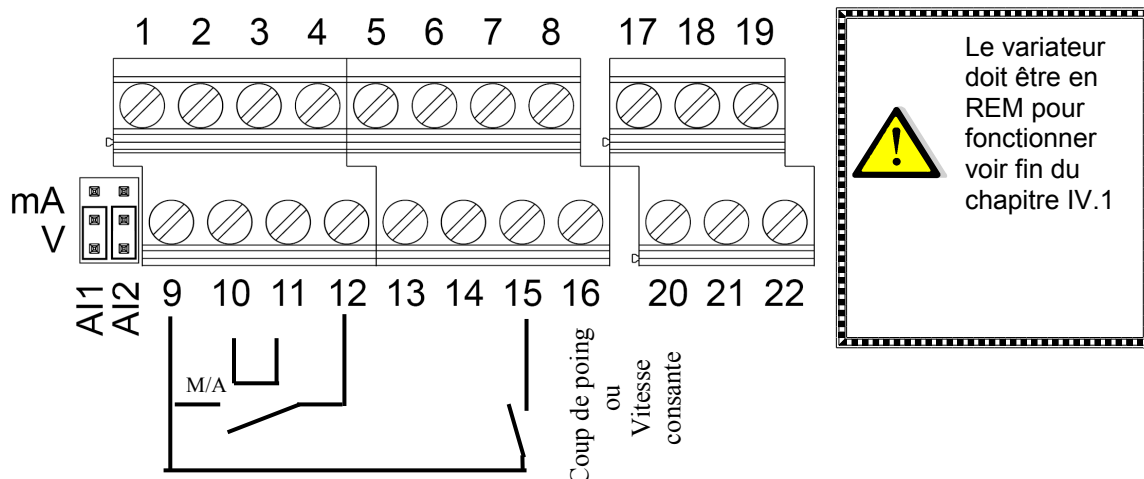
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.6) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en modulation de débit par commande à distance 0 - 10 V POT230V (potentiomètre sans M/A) ou coffret signal SYSTEM DIVA (modulation débit variable)

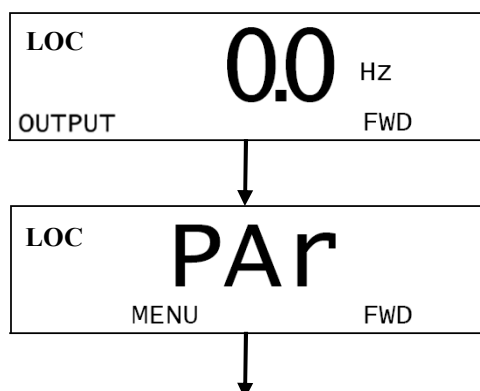


L'ordre de marche est géré par les bornes 9 et 12 du variateur de fréquence. La consigne de fonctionnement est raccordée sur les bornes 2 et 3 par une commande 0 - 10 V.

IV.7) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en 1 vitesse constante ou fonction coup de poing (peut être associé aux chapitres IV.5 et IV.6)



L'ordre de marche est gérée par les bornes 9 et 12 du variateur de fréquence. La consigne de fonctionnement (constante ou coup de poing **contact NO**) est raccordée entre les bornes 9 et 15.



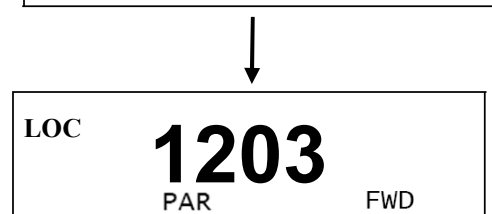
A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .

Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons et puis Appuyer sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



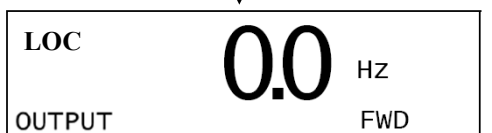
Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 12) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .



Sélectionner le paramètre à modifier (1203) à l'aide des boutons  et .



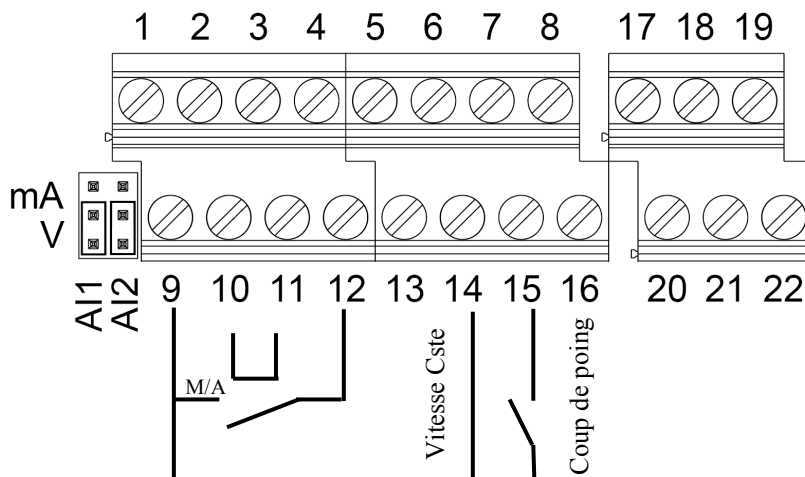
Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Ajuster à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (Entrer la fréquence de fonctionnement de votre matériel (10 à 50Hz)). Revenez à l'écran d'accueil avec la touche Reset/Exit



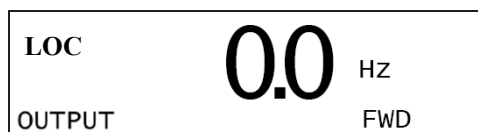
Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

Rappel : l'utilisation de la fonction coup de poing ne permet pas de shunter les sécurités du système (PTO, protections internes du variateur...)

IV.8) Schéma de raccordement pour utilisation variateur en 1 vitesse constante permanente (gérée sur variateur) et fonction coup de poing (gérée à distance)



L'ordre de marche est gérée par les bornes 9 et 12 du variateur de fréquence. La consigne de fonctionnement (constante) est raccordée entre les bornes 9 et 14. le bouton coup de poing est raccordé entre 9 et 15.



A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .



Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOC
- 12 -
PAR FWD

Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 12) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

LOC
1202
PAR FWD

Sélectionner le paramètre à modifier (1202) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (Entrer la fréquence de fonctionnement de votre matériel (10 à 50Hz)).

LOC
40 Hz
PAR **SET** FWD

LOC
1204
PAR FWD

Sélectionner le paramètre à modifier (1204) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (Entrer la fréquence de fonctionnement souhaitée en mode coup de poing (10 à 50Hz)). Revenez à l'écran d'accueil avec la touche Reset/Exit

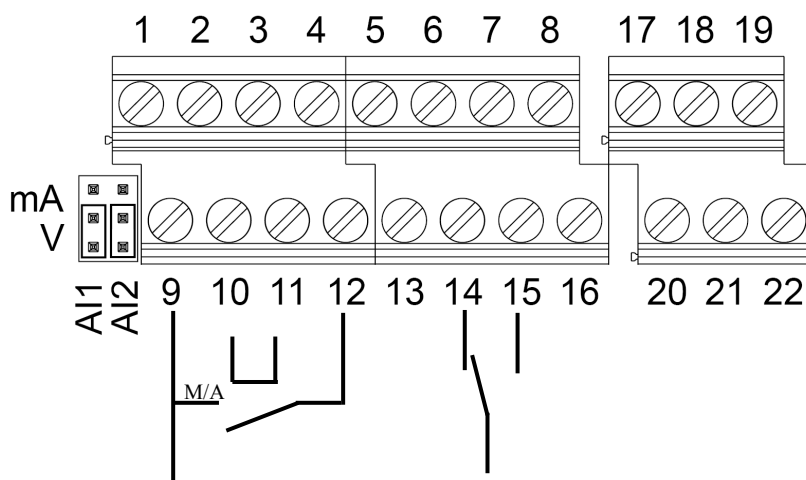
LOC
50 Hz
PAR **SET** FWD

LOC
0.0 Hz
OUTPUT FWD

Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

Rappel : l'utilisation de la fonction coup de poing ne permet pas de shunter les sécurités du système (PTO, protections internes du variateur...)

IV.9) Schéma de raccordement 2 vitesses constantes gérées à distance (ou SYSTEM TOP)



L'ordre de marche est gérée par les bornes 9 et 12 du variateur de fréquence. La consigne de fonctionnement PV est raccordée entre les bornes 9 et 14. La consigne de fonctionnement GV est raccordée entre les bornes 9 et 15. Utiliser un contact inverseur pour passer de PV à GV (**CDCPVGV2**).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOC
0.0 Hz
OUTPUT FWD

A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .

LOC
PAr
MENU FWD

Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

LOC
- 12 -
PAR FWD

Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 12) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

LOC
1202
PAR FWD

Sélectionner le paramètre à modifier (1203) à l'aide des boutons

 et  jusqu'à l'apparition du logo  Appuyer sur la touche  et  Ajuster à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (Entrer la fréquence de fonctionnement de votre matériel en PV (10 à 50Hz)).

LOC
25 Hz
PAR SET FWD

LOC
1203
PAR FWD

Sélectionner le paramètre à modifier (1203) à l'aide des boutons

 et  jusqu'à l'appari-  Appuyer sur la tou-  che  jusqu'à l'appari-  tion  . Ajuster à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (Entrer la fréquence de fonctionnement de votre matériel en GV (10 à 50Hz)). Revenez à l'écran

LOC
50 Hz
PAR SET FWD

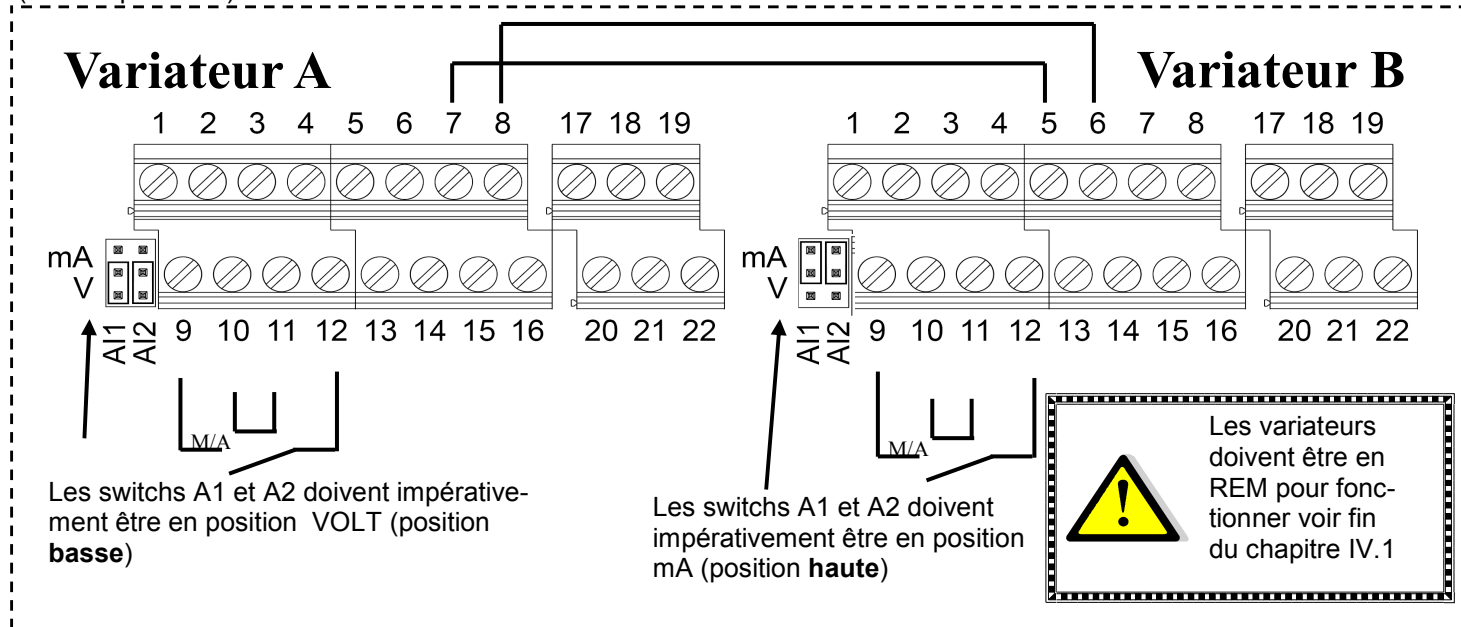
LOC
0.0 Hz
OUTPUT FWD

Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.10) Recopie de signal

Vous avez la possibilité de recopier le signal de sortie du variateur A vers un variateur B. Pour cela suivre le câblage ci-dessous. ATTENTION modifier la fréquence de fonctionnement minimum au paramètre 1104 **sur le variateur B** à 0Hz (voir chapitre IV.4)



Modifier comme suit les paramètres du variateur B

LOC 0.0 Hz

OUTPUT FWD

A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .

LOC PAr

MENU FWD

Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

LOC -11-

OUTPUT FWD

Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 11) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

LOC 1103

OUTPUT FWD

Le paramètre se modifie en 1103. Sélectionner le paramètre à modifier (1103) à l'aide des boutons  et .

LOC 2 Hz

PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Entrer la valeur 2 à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 0.0 Hz

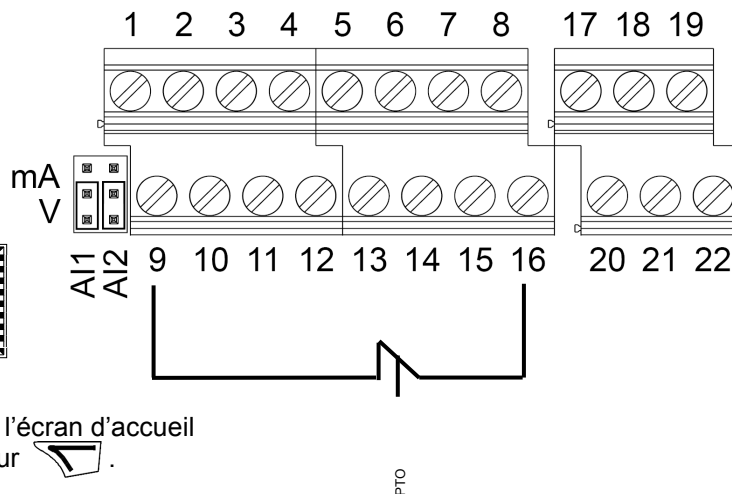
OUTPUT FWD

Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.11) Schéma de raccordement des PTO (protection thermique moteur à ouverture)

Pour gérer un affichage d'alarme de surchauffe moteur détecté par les PTO, câbler ceux-ci sur les borne 9 et 16 du variateur de fréquence



Le variateur doit être en REM pour fonctionner voir fin du chapitre IV.1

LOC 0.0 HZ
OUTPUT FWD

A partir de l'écran d'accueil appuyez sur .

LOC PAr
MENU FWD

Aller sur Paramètre à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

LOC -35-
PAR FWD

Sélectionner le champ de paramètres à modifier (ici 35) à l'aide des boutons  et  Appuyer sur .

LOC 3501
PAR FWD

Le type de sonde (ici PTO) se modifie en 3501. Sélectionner le paramètre à modifier (3501) à l'aide des boutons  et .

LOC 5
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Entrer le code 5 à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 3502
PAR FWD

Le type de sonde (ici PTO) se modifie en 3502. Sélectionner le paramètre à modifier (3502) à l'aide des boutons  et .

LOC 7
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Entrer le code 7 à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 3504
PAR FWD

La limite de défaut se modifie en 3504. Sélectionner le paramètre à modifier (3504) à l'aide des boutons  et .

LOC 1
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**. Entrer le code 1 à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V) LOBBY® = coffret autorégulé pression constante

V.1) Présentation

Le programme **LOBBY®** permet de réguler une pression constante dans votre installation. Ce programme s'inscrit dans nos solutions éconologiques® conformes aux exigences et recommandations de la futur RT 2012.

LOBBY® est un programme complet de gestion et de régulation de pression constante pour les applications de traitement d'air en application collective (400 °C / 1/2 hrs) ou tertiaire vous permettant de réaliser des économies d'énergies constatées entre 30 et 60%. En effet le maintien de l'installation à pression constante sur toute la plage de débit du caisson assure une basse consommation d'énergie puisque la vitesse de rotation du ventilateur sera adaptée instantanément au besoin de l'utilisateur.

V.2) Signification de la référence

LOBBY®	015	Pour moteur MONO 230 V I Nominale 1,5 A	Alimentation coffret 230 V MONO Raccordement moteur 230 V MONO
	030	Pour moteur MONO 230 V I nominale 3 A	
	050	Pour moteur MONO 230 V I nominale 5 A	
	100	Pour moteur MONO 230 V I nominale 10 A	
LOBBY®	370	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,37 Kw	Alimentation coffret 230 V MONO Raccordement moteur 230 V TRI
	550	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,55 Kw	
	750	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,75 kW	
	1K1	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,1 kW	
	1K5	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,5 kW	
	2K2	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 2,2 kW	
LOBBY®	370T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,37 Kw	Alimentation coffret 400 V TRI Raccordement moteur 400 V TRI
	550T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,55 Kw	
	750T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,75 kW	
	1K1T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,1 kW	
	1K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,5 kW	
	2K2T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 2,2 kW	
	3K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 3 kW	
	4K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 4 Kw	
	5K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 5,5 kW	
	7K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 7.5 kW	
	9K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 9 kW	
	11K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 11kW	

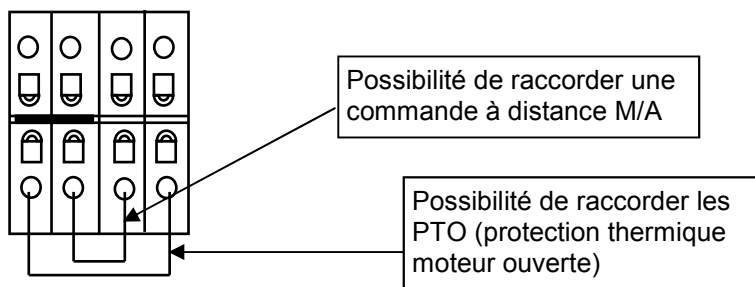
Gamme **LOBBY®** de 015 à 100 (application sur moto-ventilateur à accouplement direct) :

La consigne de pression constante est préréglée d'usine à 180 Pa. Vous pouvez ajuster cette consigne selon le point de fonctionnement optimal adapté à votre utilisation et à votre installation suivant les instructions page V.5.

Gamme **LOBBY®** de 370 à 11K0T (application moteur avec une transmission poulie courroie) :

La consigne de pression constante est préréglée d'usine à 180 Pa. Vous pouvez ajuster cette consigne selon le point de fonctionnement optimal adapté à votre utilisation et à votre installation suivant les instructions page V.5.

V.3) Raccordement électrique de la commande



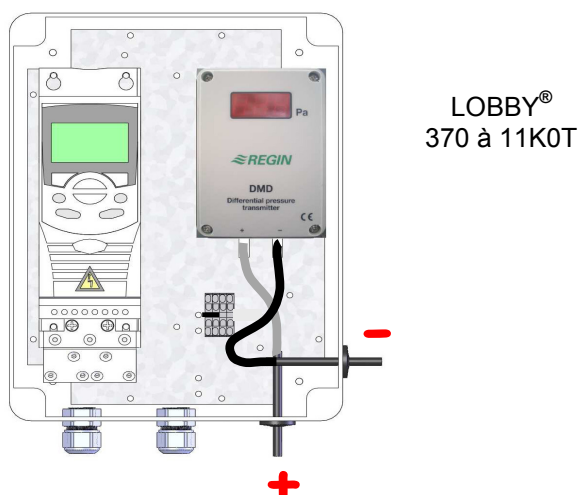
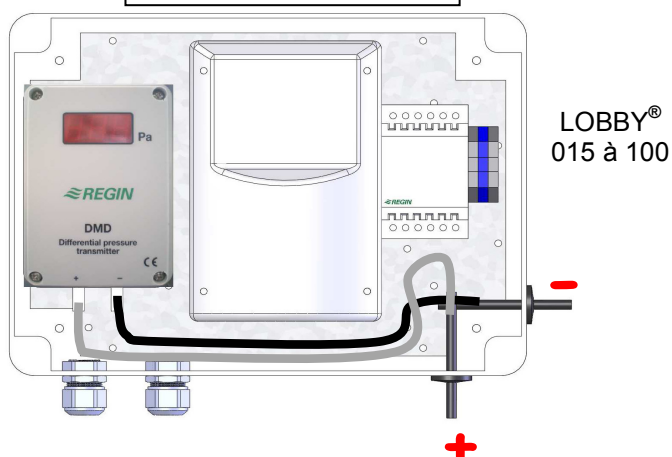
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4) Raccordement aéraulique

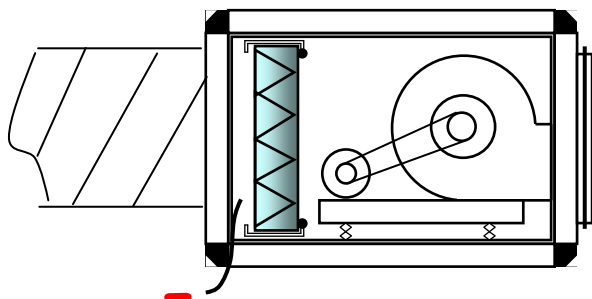
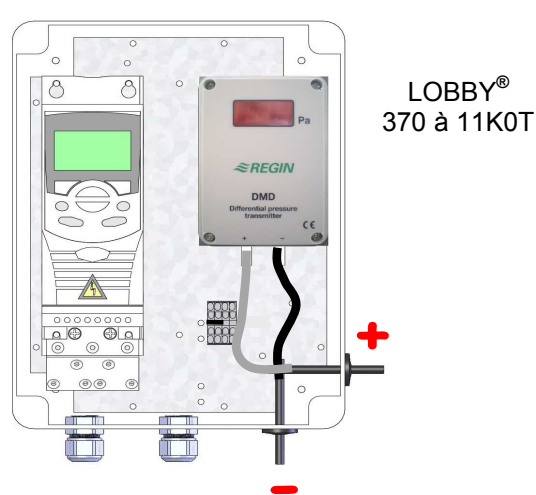
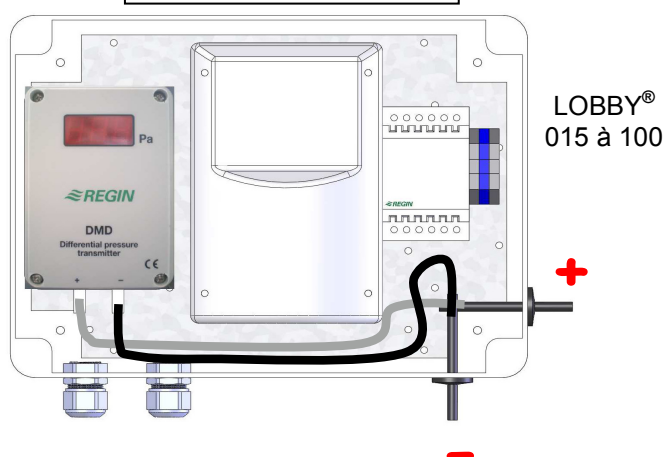
Les Coffrets LOBBY® sont prévus pour être montés sur un caisson de soufflage ou d'extraction.

Si vous souhaitez l'utiliser sur un caisson de soufflage et que celui-ci est livré non monté, inverser les prises de pressions à l'intérieur du coffret comme indiqué ci-dessous.

EXTRACTION

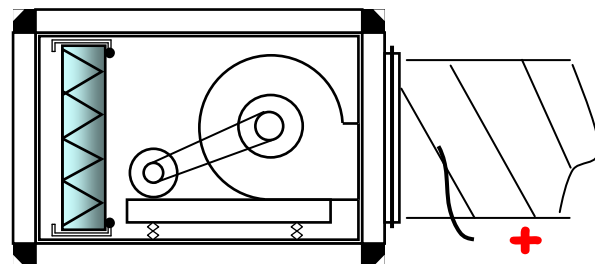


SOUFFLAGE



Le - est raccordé soit dans la gaine à l'aspiration soit sur la machine avant tout élément pouvant créer des pertes de charges

Le + n'est pas raccordé



Le - n'est pas raccordé

Le + est raccordé sur la gaine de soufflage à 2 fois le diamètre du piquage

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.5) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence (LOBBY® 370 à 11K0T)

Notre coffret LOBBY est paramétré d'usine pour les données du moteur associé. A titre indicatif ou pour contrôle éventuel, vous pouvez accéder aux données moteur selon la procédure suivante.

LOC
0.0 Hz
OUTPUT FWD

A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .

LOC
PAr
MENU FWD

Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

LOC
- 99 -
PAR FWD

Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 99) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

LOC
9905
PAR FWD

La tension moteur se modifie en 9905.
Sélectionner le paramètre à modifier (9905) à l'aide des boutons  et .

LOC
400 V
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la tension à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (230 V pour **VFM** et 400V pour **VFT**)

LOC
9906
PAR FWD

L'intensité moteur se modifie en 9906.
Sélectionner le paramètre à modifier (9906) à l'aide des boutons  et .

LOC
1.1 A
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster l'intensité (celle indiquée sur la plaque signalétique moteur) à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

ACS 350 - 03X - 4 → I = I Nom moteur (400V)

ACS 350 - 01X - 2 → I = $\sqrt{3} \times I \text{ Nom (400 V)}$ ($\sqrt{3} = 1,73$)

LOC
9907
PAR FWD

La fréquence moteur se modifie en 9907.
Sélectionner le paramètre à modifier (9907) à l'aide des boutons  et .

LOC
50.0 Hz
PAR SET FWD

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la fréquence à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

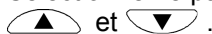
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOC
9908
PAR
FWD

LOC
1420 rpm
PAR
SET
FWD

La vitesse moteur se modifie en 9908.

Sélectionner le paramètre à modifier (9908) à l'aide des boutons



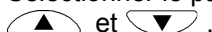
Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.

Ajuster la vitesse à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC
9909
PAR
FWD

La puissance moteur se modifie en 9909.

Sélectionner le paramètre à modifier (9909) à l'aide des boutons



Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.

Ajuster la puissance à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC
0.4
PAR
SET
FWD

LOC
0.0 Hz
OUTPUT
FWD

Le réglage réalisé, retourner à l'écran d'accueil et appuyant 3 fois sur la touche .

V.6) Modification de la consigne de pression

LOBBY 015 à 100

Dans le cas où la consigne de PRESSION CONSTANTE pré-réglée d'usine à 180 Pa ne convienne pas, régler la consigne de pression constante appropriée à l'installation et à l'utilisation.

Pour modifier cette consigne, suivre les instructions ci-dessous :

Exemple pour un réglage de consigne à 200 Pa

000
Up
Down
Enter

A partir de l'écran d'accueil du transmetteur de pression, appuyer sur **Enter**.

-02

La consigne de pression constante se modifie en **-02**.

Sélectionner **-02** à l'aide des boutons **Up** et **Down**

Appuyer sur **Enter**.

180

Ajuster la consigne de pression constante, ici 200 à l'aide des boutons **Up** et **Down**, puis valider le réglage en appuyant sur **Enter**.

200

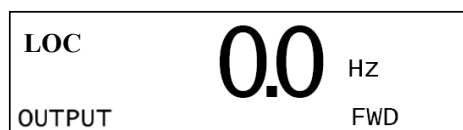
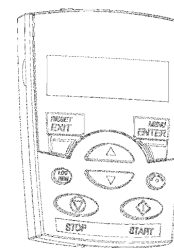
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOBBY® 370 à 11K0T

Dans le cas où la consigne de pression constante pré-réglée d'usine à 180Pa ne convienne pas, régler votre consigne de pression constante appropriée à l'installation et à l'utilisation.

Pour modifier cette consigne, suivre les instructions ci-dessous :

Exemple pour un réglage de consigne à 200 Pa



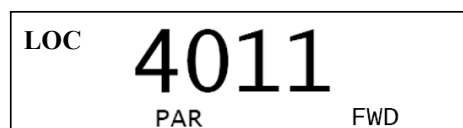
→ A partir de l'écran d'accueil, appuyer sur .



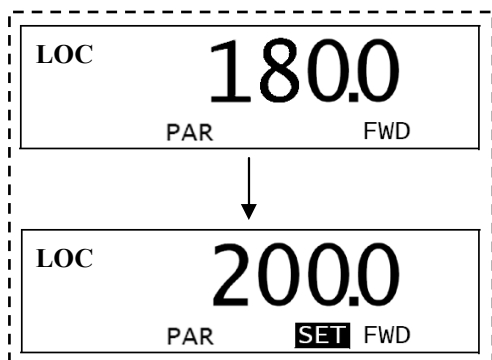
→ Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .



→ Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 40) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .



→ La consigne de pression constante se modifie en 4011. Sélectionner le paramètre à modifier (4011) à l'aide des boutons  et .



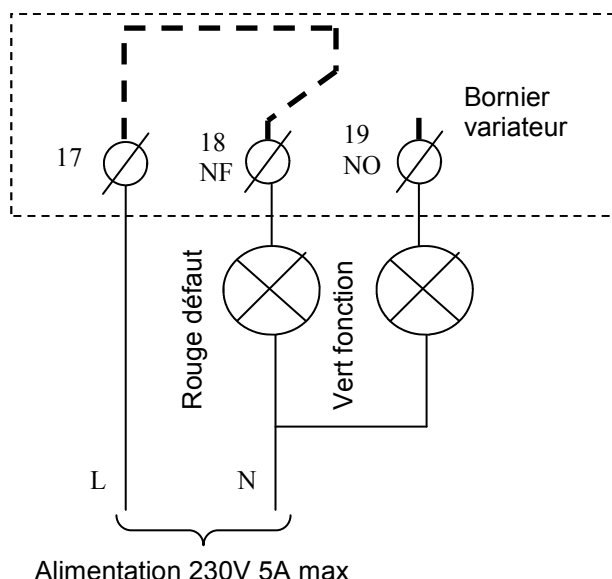
Ajuster la consigne de pression constante dé-sirée en appuyant 2 sec, s'affiche, la valeur grâce au touche  ou  **SET** pression constante se modifie.

Validez votre réglage en appuyant sur .

→ Le réglage sauvé,  retourner à l'écran d'accueil et appuyant sur 3 fois sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.6) Fonction pressostat (LOBBY® 370 à 11K0T)



Le contact NF s'enclenche si la pression est inférieure à 50Pa. Une temporisation de 30 secondes est prévu pour éviter les déclenchement intempestifs (effet « mistral »). Un contact NO est également à votre disposition si vous souhaitez raccorder un voyant vert pour signaler le bon fonctionnement du caisson

VI) CITYCOOL® = Caisson autonome autorégulé pour locaux technique

VI.1) Présentation

Le caisson **CITYCOOL®** est destiné au contrôle des condenseurs installés en locaux fermés. Il est autonome et ne nécessite aucun réglage. Équipé d'un transmetteur de pression, il surveille en permanence le débit d'air généré par le(s) ventilateur(s) du condenseur. Le régulateur intégré analyse la mesure et génère un signal de commande en adaptant la vitesse de rotation du **CITYCOOL®** aux besoins réels de votre installation.

Une sonde de température intégrée au **CITYCOOL®** mesure en permanence la température du local. En cas de dépassement du seuil de consigne de température, le **CITYCOOL®** passera en vitesse maximum afin d'évacuer les calories dégagées par les autres appareils installés dans le local. Entièrement câblé et réglé d'usine le **CITYCOOL®** est un produit « plug and play »

La sonde de température d'ambiance est positionnée d'origine sur le caisson **CITYCOOL®**. Elle est réglée d'usine à 30°C. Pour un fonctionnement optimal veiller à ce que la sonde d'ambiance du caisson **CITYCOOL®** soit le plus loin possible des portes, fenêtres et autres sources de chaleurs. En cas de contraintes spécifiques d'installation, déporter la sonde d'ambiance dans un emplacement thermiquement neutre. Si le **CITYCOOL®** est en dehors du local du groupe de condensation, déporter la sonde d'ambiance dans ce local.

VI.2) Signification de la référence

CITYCOOL®	4	Pour groupe de condensation de 4 kW *	14	Pour groupe de condensation de 14 kW *
	7	Pour groupe de condensation de 7 kW *	20	Pour groupe de condensation de 20 kW *
	10	Pour groupe de condensation de 10 kW *	34	Pour groupe de condensation de 34 kW *

*calcul basé sur un Δt d'air sur le condenseur compris entre 8 et 10°C.

Coffret CITYCOOL®	370	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,37 Kw
	550	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,55 Kw
	750	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,75 kW
	1K1	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,1 kW
	1K5	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,5 kW
	2K2	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 2,2 kW

Alimentation coffret 230 V MONO
Raccordement moteur 230 V TRI

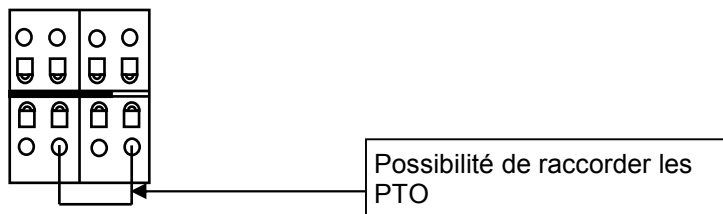
Coffret CITYCOOL®	370T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,37 Kw
	550T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,55 Kw
	750T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 0,75 kW
	1K1T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,1 kW
	1K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 1,5 kW
	2K2T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 2,2 kW

Alimentation coffret 400 V TRI
Raccordement moteur 400 V TRI

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

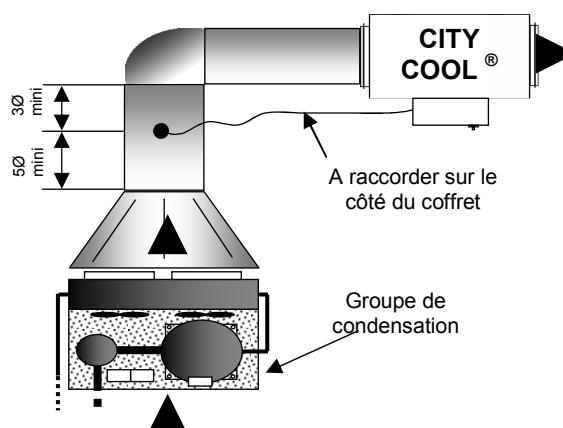
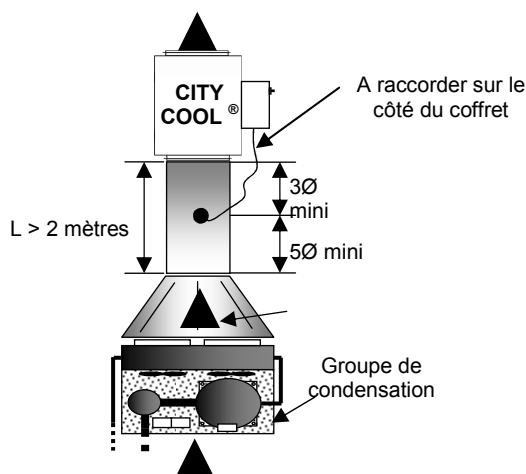
Coffret CITYCOOL®	3K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 3 kW	Alimentation coffret 400 V TRI Raccordement moteur 230 V TRI
	4K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 4 Kw	
	5K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 5,5 Kw	
	7K5T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 7.5 kW	
	9K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 9 kW	
	11K0T	Pour moteur TRI 230 V de Puissance 11kW	

VI.3) Raccordement électrique de la commande



VI.4) Raccordement aéraulique

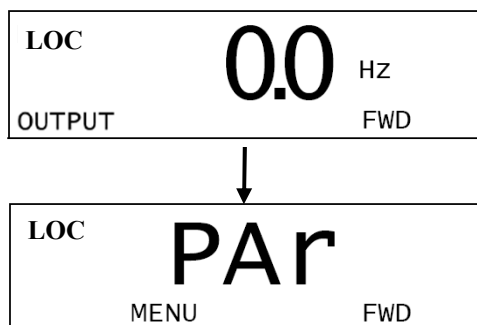
La sonde de pression doit être raccordée sur la gaine de liaison au condenseur suivant les schémas ci-dessous. Si le **CITYCOOL®** est situé à plus de 2 mètres du groupe de condensation ou si un coude est présent entre ces deux organes, déporter la sonde de pression sur la gaine afin de mesurer une pression réaliste. Si le **CITYCOOL®** est positionné dans le même local que le groupe de condensation, le système de régulation compensera alors automatiquement les pertes de charges dues au refoulement du groupe de condensation mais aussi celles dues aux grilles d'air neuf dans la limite de 250Pa. Si le **CITYCOOL®** est déporté du local, vérifier que le groupe de condensation supportera les pertes de charges dues aux entrées d'air. Dans le cas contraire, relier la prise de pression située sur le dessous du coffret électrique du **CITYCOOL®** au local du condenseur.



! Prévoir des entrées d'air conséquentes suivant les normes de ventilation en vigueur afin de palier au débit du groupe de condensation, donc celui du **CITYCOOL®**. Cependant il faudra s'assurer que la dépression engendrée par les grilles d'air neuf dans le local technique ne gêne pas la manipulation des ouvrants.

VI.5) Paramétrage des données moteurs dans le variateur de fréquence

Notre coffret LOBBY est paramétré d'usine pour les données du moteur associé. A titre indicatif ou pour contrôle éventuel, vous pouvez accéder aux données moteur selon la procédure suivante.



A partir de l'écran d'accueil, appuyez sur .

Aller sur PARAMETRE à l'aide des boutons  et  puis Appuyer sur .

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

LOC - 99 -
PAR FWD

Sélectionner le champ de paramètre à modifier (ici 99) à l'aide des boutons  et  puis appuyer sur .

LOC 9905
PAR FWD

La tension moteur se modifie en 9905.

Sélectionner le paramètre à modifier (9905) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la tension à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche . (230 V pour **VFM** et 400V pour **VFT**)

LOC 400 V
PAR **SET** FWD

LOC 9906
PAR FWD

L'intensité moteur se modifie en 9906.

Sélectionner le paramètre à modifier (9906) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster l'intensité (celle indiquée sur la plaque à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 1.1 A
PAR **SET** FWD

ACS 350 - 03X - 4 → I = I Nom moteur (400V)

LOC 9907
PAR FWD

La fréquence moteur se modifie en 9907.

Sélectionner le paramètre à modifier (9907) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la fréquence à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 50.0 Hz
PAR **SET** FWD

LOC 9908
PAR FWD

La vitesse moteur se modifie en 9908.

Sélectionner le paramètre à modifier (9908) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la vitesse à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 1420 rpm
PAR **SET** FWD

LOC 9909
PAR FWD

La puissance moteur se modifie en 9909.

Sélectionner le paramètre à modifier (9909) à l'aide des boutons  et .

Appuyer sur la touche  jusqu'à l'apparition du logo **SET**.
Ajuster la puissance à l'aide des boutons  et  puis valider votre réglage avec la touche .

LOC 0.4
PAR **SET** FWD

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VII) PROCEDURE DE MISE EN SERVICE ET DE DEPANNAGE

VII.1) CVFMI CVFTI = coffret variateur de fréquence IP54 avec interrupteur de proximité cadenassable

- Présence d'un pont entre la borne 10 et 11 du variateur ☐ OK
- Présence d'un pont ou d'un contact marche/arrêt entre le bornier du coffret et la borne 12 (du variateur) ☐ OK
- Présence d'un pont ou du PTO entre le bornier du coffret et la borne 16 (du variateur) ☐ OK
- Switch en position basse ☐ OK
- Vérifier et ajuster les paramètres de données moteur 9905, 9906, 9908, 9909, 2003 suivant chapitre IV.3 ☐ OK
- Alimenter le variateur ☐ OK
- Le variateur est en REM ☐ OK
- Vérifier le sens de rotation ☐ OK
- Vérifier le raccordement et le paramétrage suivant votre application (chapitre IV.4 à IV.11) ☐ OK
- Le variateur ne doit pas pouvoir descendre en dessous de 10Hz (réglage fixe ou avec potentiomètre) ☐ OK

VII.2) VFM VFT = Variateur de fréquence

- Présence d'un pont entre la borne 10 et 11 (du variateur) ☐ OK
- Présence d'un pont ou d'un contact marche/arrêt entre la borne 9 et 12 (du variateur) ☐ OK
- Présence d'un pont ou du PTO entre la borne 9 et 16 (du variateur) ou du PTO ☐ OK
- Switch en position basse ☐ OK
- Vérifier et ajuster les paramètres de données moteur 9905, 9906, 9908, 9909, 2003 suivant chapitre IV.3 ☐ OK
- Alimenter le variateur ☐ OK
- Le variateur est en REM ☐ OK
- Vérifier le sens de rotation ☐ OK
- Vérifier le raccordement et le paramétrage suivant votre application (chapitre IV.4 à IV.11) ☐ OK
- Le variateur ne doit pas pouvoir descendre en dessous de 10Hz (réglage fixe ou avec potentiomètre) ☐ OK

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VII.3) LOBBY® 015 à 100 = Coffret autorégulé pression constante

Le tube clair est correctement raccordé et n'est pas pincé (chapitre V.4) ☐ OK

Alimenter le coffret ☐ OK

Le transmetteur de pression indique une valeur proche de votre consigne de pression constante ☐ OK

VII.3) LOBBY® 370 à 11K0T = Coffret autorégulé pression constante

Présence d'un pont entre la borne 10 et 11 du variateur ☐ OK

Présence d'un pont ou d'un contact marche/arrêt sur le bornier du coffret (chapitre V.3) ☐ OK

Présence d'un pont ou du PTO sur le bornier du coffret (chapitre V.3) ☐ OK

Switch en position basse ☐ OK

Vérifier et ajuster les paramètres de données moteur 9905, 9906, 9908, 9909, 2003 (chapitre V.5) ☐ OK

Le tube clair est correctement raccordé et n'est pas pincé (chapitre V.4) ☐ OK

Alimenter le coffret ☐ OK

Le variateur est en REM ☐ OK

Vérifier le sens de rotation ☐ OK

Le transmetteur de pression indique une valeur proche de votre consigne de pression constante ☐ OK

VII.4) CITYCOOL® = Caisson ou coffret autonome autorégulé pour locaux technique

Présence d'un pont entre la borne 10 et 11 du variateur ☐ OK

Présence d'un pont ou du PTO sur le bornier du coffret (chapitre VI.3) ☐ OK

Switch en position basse ☐ OK

Vérifier et ajuster les paramètres de données moteur 9905, 9906, 9908, 9909, 2003 (chapitre VI.5) ☐ OK

Le tube clair est correctement raccordé et n'est pas pincé (chapitre VI.4) ☐ OK

Alimenter le coffret ☐ OK

Le variateur est en REM ☐ OK

Vérifier le sens de rotation ☐ OK

Le groupe de condensation ne fonctionne pas = Le variateur se met en veille A2018 ☐ OK

Le groupe de condensation fonctionne le ventilateur fonctionne ☐ OK

Régler le thermostat à 0°C le variateur est à 50Hz ☐ OK

Régler à nouveau le thermostat à 30°C ☐ OK

VIII) NOTES

[illegible]

VIII) NOTES

[illegible]