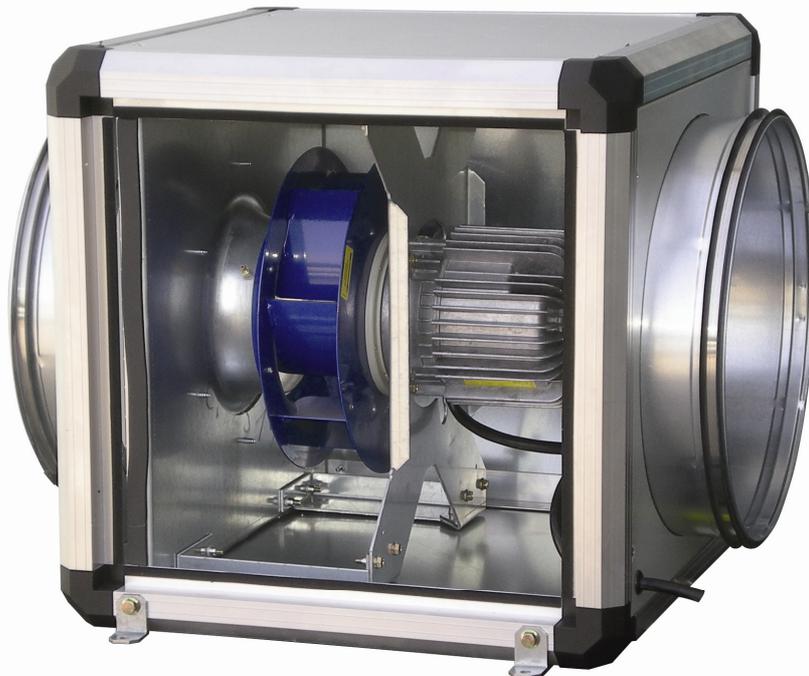


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



SOMMAIRE

I / RECEPTION DU MATERIEL	Page 3/24
<i>I.1 / Contrôles à la réception</i>	Page 3/24
<i>I.2 / Déballage</i>	Page 3/24
<i>I.3 / Stockage</i>	Page 3/24
II / INSTALLATION	Page 3 - 4/24
<i>II.1 / Manutention</i>	Page 3/24
<i>II.2 / Espace nécessaire</i>	Page 3/24
<i>II.3 / Mise en place</i>	Page 3 - 4/24
III / COMPOSITION ET FONCTIONNEMENT	Page 4 - 5/24
<i>III.1 / Général</i>	Page 4/24
<i>III.2 / CBZ EC</i>	Page 5/24
<i>III.3 / CBZ DIVA® EC</i>	Page 5/24
<i>III.4 / CBZ LOBBY® EC</i>	Page 5/24
<i>III.5 / CBZ MAC2® EC</i>	Page 5/24
<i>III.6 / Association avec un ELECTROPACK PRO® ou un AQUAPACK PRO®</i>	Page 5/24
IV / RACCORDEMENT AERAUQUE	Page 5/24
V / CABLAGE ELECTRIQUE	Page 6 - 9/24
<i>V.1 / Alimentation</i>	Page 6/24
<i>V.2 / Bornier CBZ 4-5-6-7-8 EC</i>	Page 6/24
<i>V.3 / Bornier CBZ 4-5-6-7-8 DIVA® / LOBBY® / MAC2® EC</i>	Page 7/24
<i>V.4 / Moteur</i>	Page 8 - 9/24
<i>V.4.a Raccordement moteur CBZ EC</i>	Page 8/24
<i>V.4.b Raccordement moteur CBZ LOBBY DIVA MAC2 EC</i>	Page 9/24
<i>V.5 / Répétiteur</i>	Page 10/24
VI / PARAMETRAGE	Page 10 - 17/24
<i>VI.1 / Commande (sur CORRIGO ou commande à distance)</i>	Page 11/24
<i>VI.2 / Arborescence des menus</i>	Page 11 - 12/24
<i>VI.3 / Modification des paramètres</i>	Page 13 - 15/24
<i>VI.3.a Accès au paramètre bloqué</i>	Page 13/24
<i>VI.3.b Réglages des différentes horloges, dates et heures</i>	Page 13/24
<i>VI.3.c Modification de la vitesse / pression /débit PVGV</i>	Page 14/24
<i>VI.3.d Marche / Arrêt de la centrale ou Marche forcée PV/GV via le corrigo ou la commande à distance</i>	Page 15/24
<i>VI.4 Paramétrages spéciaux (modification de la consigne de CO2)</i>	Page 15/24
<i>VI.5 Paramétrages système (communication)</i>	Page 16 - 17/24
VII / DEPANNAGE	Page 18 - 19/24
<i>VII.1 Les différents types de défauts</i>	Page 18/24
<i>VII.2 Signification et résolutions des défauts</i>	Page 18 - 19/24
<i>VII.2.a CBZ 4-5-6-7-8 EC</i>	Page 18/24
<i>VII.2.B CBZ 4-5-6-7-8 DIVA® LOBBY® ET MAC2® EC</i>	Page 18 - 19/24
VIII / ENTRETIEN	Page 19/24
IX / NOTES	Page 19/24
X / ANNEXES (courbes ventilateur)	Page 20 - 24/24

Conformément aux normes en vigueur, l'installation de la machine doit être effectuée exclusivement par un personnel technique qualifié pour ce type d'appareil. Lors de l'installation, veiller à :

- Déplacer la machine comme indiqué au chapitre II.1.
- Utiliser les protections corporelles nécessaires pour éviter les blessures dues aux risques électriques et mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...)
- Effectuer les branchements électriques après avoir coupé l'alimentation, conformément aux recommandations contenues dans le chapitre V.
- Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur.
- Mettre sous-tension la machine seulement après avoir terminé l'installation (gainage réalisé et panneaux de visites fermés).

I / RECEPTION DU MATERIEL

Les caissons sont livrés fixés sur palette ou sur plots puis emballés sous film plastique.

I.1 / Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2 / Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (pressostat, appareillage électrique ...). Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur. Aucun emballage devra être dispersé dans l'environnement.

I.3 / Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C.

II / INSTALLATION

II.1 / Manutention

Le transport des ventilateurs doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage.

Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

Si $L + I + H > 5$ mètres \Rightarrow le caisson doit être levé à l'aide d'un palonnier.

II.2 / Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien.

II.3 / Mise en place

Le ventilateur doit être posé sur une surface suffisamment rigide et plane (utiliser un système de plots antivibratiles si nécessaire). Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues.

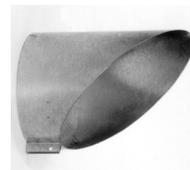
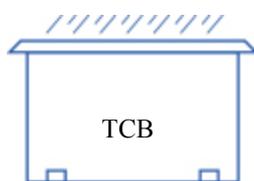
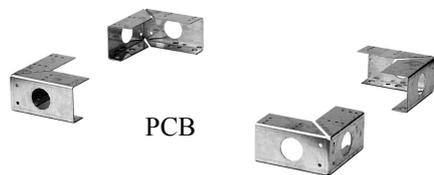
Installer le coffret de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes du coffret pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future (prévoir éventuellement une casquette de protection).

Le caisson de telle sorte que le coffret de régulation soit **éléments à la verticale** dans une ambiance comprise entre -20°C et +30°C. Il doit être à proximité du point de contrôle de pression du réseau aéraulique pour le **CBZ LOBBY® EC**.

Installation des caissons au sol: le caisson doit être posé sur une surface suffisamment rigide et plane (utiliser un système de plots anti-vibratiles si nécessaire).

Installation des caissons en extérieur :

Pour surélever le caisson par rapport au sol (mise hors d'eau), il est proposé en option des jeux de pieds (PCB). Prévoir également une toiture (TCB) ainsi que des buses biseautées grillagées (BBG) ou auvents pare pluie (AGC) si nécessaire (proposés en option).



BBG

AGC

Installation des caissons en plafond : les caissons devront être posés de préférence sur un châssis suspendu à la structure même du bâtiment, en prenant soin de respecter les charges admissibles (châssis à la charge de l'installateur).

Cependant, les systèmes COMBIBOX CONCEPT® tailles 4, 5 et 6 peuvent être suspendus directement au plafond par tiges filetées M8 raccordées sur les pattes de fixation situées en partie inférieure des caissons.



Avant la mise en marche du caisson, vérifier le serrage de toutes les vis, en particulier celles des pièces tournantes

III / COMPOSITION ET FONCTIONNEMENT

III.1 / Général

Le CBZ est un caisson de ventilation équipé d'un moteur EC destiné à la ventilation de locaux nécessitant de faible et moyens débits. Il peut être utilisé en insufflation et en extraction. Il est équipé en standard de sa régulation (voir détail ci-dessous).

	CBZ EC	CBZ DIVA® EC	CBZ LOBBY® EC	CBZ MAC2® EC
Variation par potentiomètre intégré	X			
Variation par signal 0-10V externe	X			
Régulation du taux de CO2		X		
Régulation de pression constante			X	
Régulation de débit constant				X
Horloge intégrée		X	X	X
Visualisation défauts divers*		X	X	X
Possibilité de report des alarmes à distance		X	X	X
Ajout d'une commande à distance via un repetiteurs		X	X	X
M/A à distance via contact sec	X			
Marche Forcée PV et GV via contacts secs ou M/A suivant programmation		X	X	X
Communicant en MODBUS**		X	X	X

* Pour avoir un retour de l'état du ventilateur :

CBZ DIVA® EC : obligation de rajouter un pressostat (DEP).

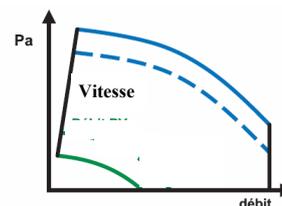
CBZ LOBBY® EC et le MAC2® EC : géré automatiquement par le transmetteur de pression

** Communication LON en option

III.2 / CBZ EC : ventilation réglable par potentiomètre

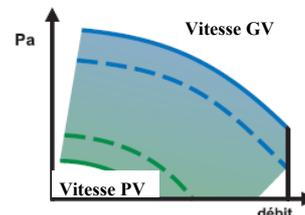
- Potentiomètre fixé sur le caisson.
- Possibilité de rajouter un marche arrêt à distance (contact sec NO)
- Possibilité de piloter le CBZ EC par un signal 0-10V externe

Voir schéma page 6



III.3 / CBZ DIVA® EC : ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2

- Réglage d'une vitesse minimum (P.V) et d'une vitesse maximum (G.V) en %.
- La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).
- La variation entre PV et GV se fera en fonction du niveau de CO2
- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente PV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contacts secs NO



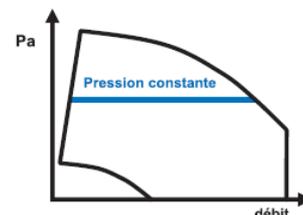
Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge GV à 0 (Timer vitesse normale)
- Horloge PV en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Arrêt externe non enclenché

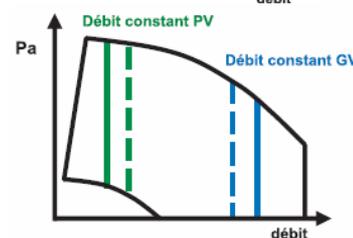
III.4 / CBZ LOBBY® EC : ventilation pression constante. (Pa)

- Réglage d'une pression constante (Pa).
- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contact sec NO



III.5 / CBZ MAC2® EC : Au choix 1 ou 2 débits CONSTANTS. (m3/h)

- Réglage d'1 ou 2 débits constants (m3/h) (PV/GV).
- Équipé d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (modifiable sur site).
- Possibilité de rajouter un arrêt externe à distance par contacts secs NO



III.6 / Association avec un ELECTROPACK PRO® ou un AQUAPACK PRO®

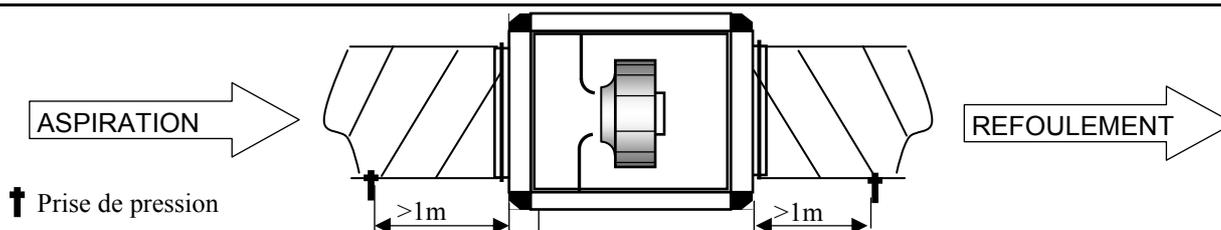
- CBZ EC

Prévoir un minimum sur le potentiomètre ou sur le signal externe de façon à coller le pressostat débit d'air prévu avec la régulation. Ne pas utiliser la fonction arrêt du potentiomètre ou tout autre commande à distance. La fonction arrêt sera possible uniquement sur l'AQUAPACK PRO® ou l'ELECTROPACK PRO® via un contact sec ou l'horloge.

- CBZ DIVA® / LOBBY® / MAC2® EC

Prévoir un minimum de ventilation (% ou Pa ou m3/h) de façon à coller le pressostat débit d'air prévu avec la régulation. Ne pas raccorder de pressostat sur la régulation du CBZ. L'horloge doit être réglé en marche permanente. Ne pas utiliser les fonctions Marche forcée du CBZ. La fonction arrêt sera possible uniquement sur l'AQUAPACK PRO® ou l'ELECTROPACK PRO® via un contact sec ou l'horloge.

IV / RACCORDEMENT AERAUQUE



Le caisson peut être en configuration HH (voir ci-dessus) ou VV (Aspiration par le bas et refolement par le haut)

Pour le CBZ LOBBY® EC, prévoir le raccordement du tube clair sur la gaine

Caisson de soufflage : raccorder la prise de pression (repérée par une étiquette + à l'intérieur du coffret électrique) sur la gaine de refolement

Caisson d'extraction : raccorder la prise de pression (repérée par une étiquette - à l'intérieur du coffret électrique) sur la gaine d'aspiration

V / CABLAGE ELECTRIQUE

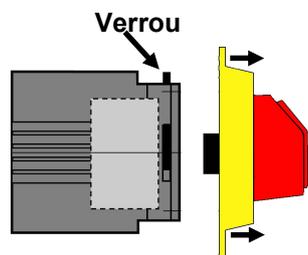
V.1 / Alimentation :

CBZ 4-5-6-7-8 EC

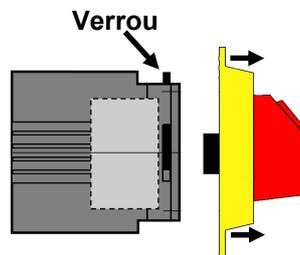
raccordement électrique directement sur l'inter de proximité.

CBZ 4-5 / 3G1.5mm²

CBZ 6-7-8 / 4G1.5mm²



Borne 1	Phase
Borne 3	Neutre
insert PE	Terre



Borne 1	Phase
Borne 3	Phase
Borne 5	Phase
insert PE	Terre

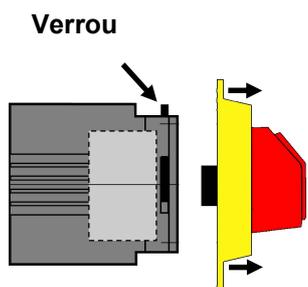


CBZ 4-5-6-7-8 DIVA[®] EC / LOBBY[®] EC / MAC2[®] EC

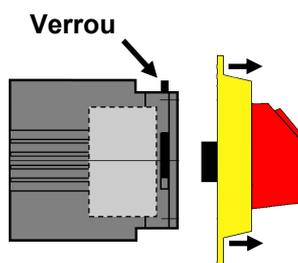
Pour les CBZ DIVA[®] EC - LOBBY[®] EC - MAC2[®] EC, la terre se raccorde directement sur l'insert prévu à cet effet sur la plaque de fond. Prévoir un fil suffisamment long

CBZ 4-5 / 3G1.5mm²

CBZ 6-7-8 / 5G1.5mm²



Borne 1	Phase
Borne N	Neutre
insert PE	Terre

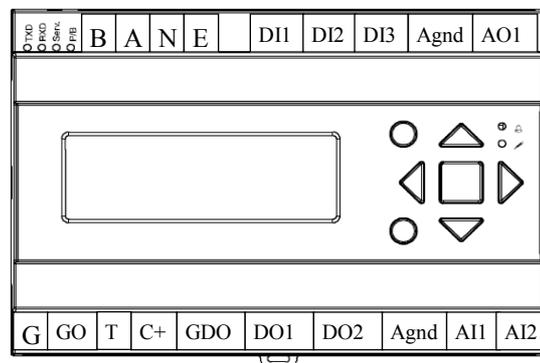
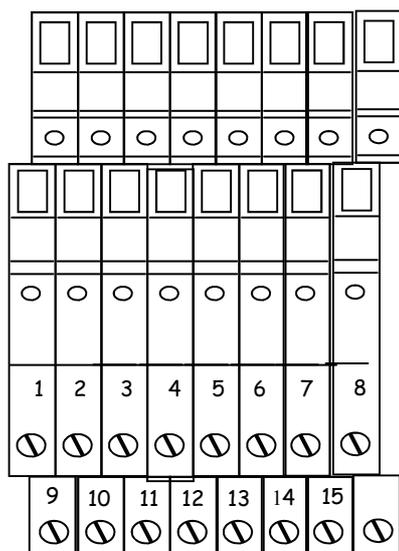


Borne 1	Phase
Borne 3	Phase
Borne 3	Phase
Borne N	Neutre
insert PE	Terre

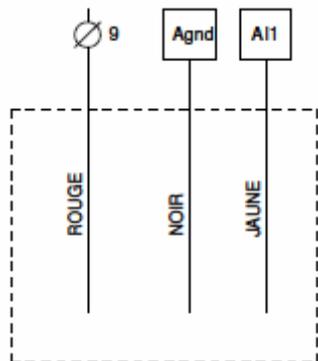
V.2 / Bornier CBZ 4-5-6-7-8 EC

Désignation	Bornes	Raccordement
M/A à distance		À raccorder sur les bornes d'un contact NO d'un interrupteur ou d'une horloge. Un pont est fait en usine sur les 2 bornes fixés sur la plaque interrupteur
0-10V externe		Suivant Taille du CBZ (voir page 8)
Moteur		Suivant Taille du CBZ (voir page 8)

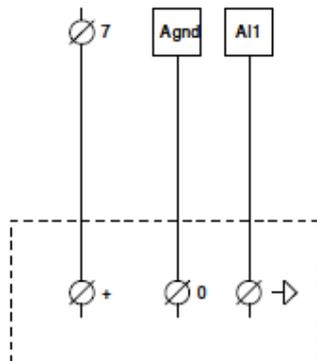
V.3 / Bornier CBZ 4-5-6-7-8 DIVA® LOBBY® MAC2® EC



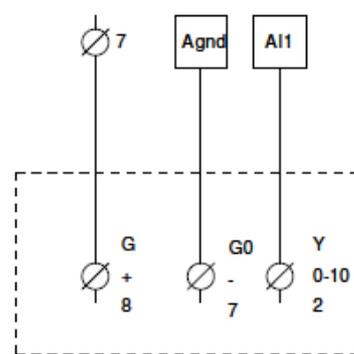
Désignation	Bornes	Raccordement
Pressostat DEP AIR	10-11	À raccorder sur les bornes 1 et 3 (NO) du pressostat débit d'air
Pressostat DEP FILTRE	12-13	À raccorder sur les bornes 1 et 3 (NO) du pressostat encrassement filtre
Arrêt externe	14-15	A raccorder sur un contact sec NO
Moteur	1-2-3-4-5-6	(voir page 8)
Transmetteur de CO2 (DIVA® EC)	7 et Agnd/30 AI1/31	9=24V le 0V (Agnd/30) et le 10V(AI1/31) seront raccordés directement sur le corrigo voir schémas ci-dessous
Transmetteur de pression (MAC2® EC)	7 Agnd/30 AI1/31	11=24V le 0V (Agnd/30) et le 10V(AI1/31) seront raccordés directement sur le corrigo voir schémas ci-dessous
Transmetteur de pression (LOBBY® EC)	9 Agnd/30 AI1/31	
(répétiteur)	7-8 et BAN	7=24V / 8=0V communication à raccorder sur BAN (voir page 9)
Alarme	GDO/10 DO1/11	Possibilité de raccorder un voyant d'alarme à distance (2A 24VAC) directement sur le corrigo



CBZ LOBBY EC



CBZ MAC2 EC



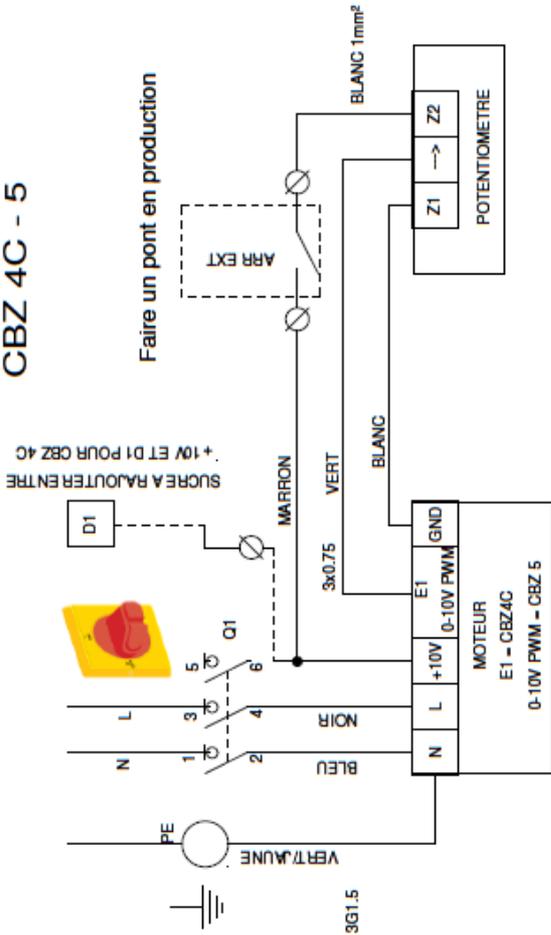
CBZ DIVA EC

V.4 / Raccordement Moteur :

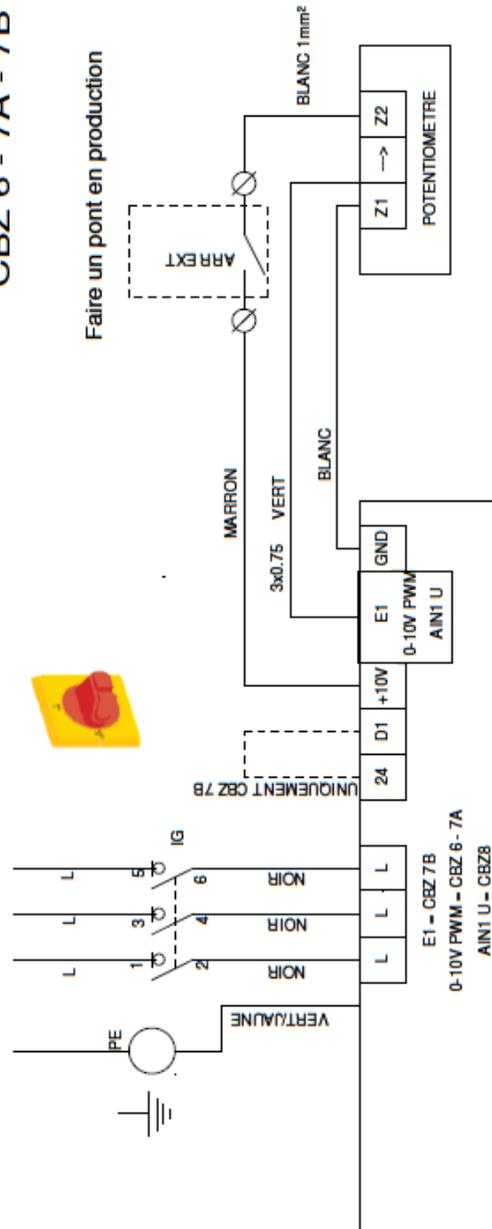
V.4.a Raccordement moteur CBZ EC

Le moteur est raccordé d'usine, ces informations vous seront utiles uniquement dans le cas où vous changeriez le moteur
Raccorder le blindage des câble sur la terre de l'alimentation.

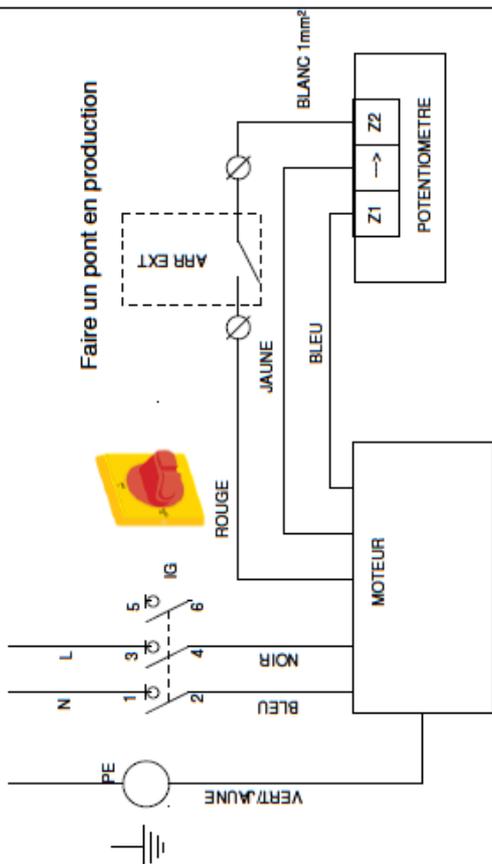
CBZ 4C - 5



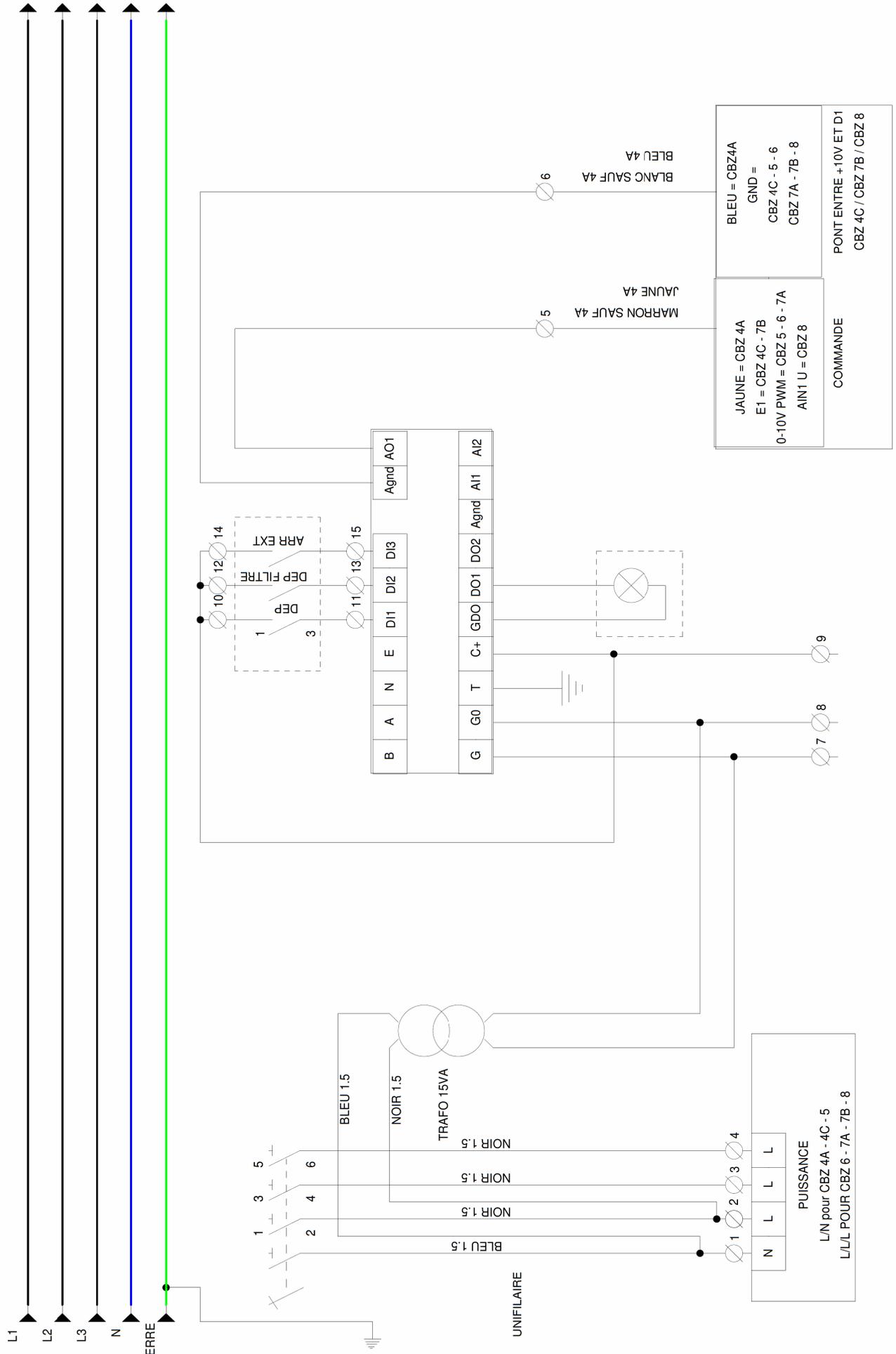
CBZ 6 - 7A - 7B - 8



CBZ 4A



V.4.b Raccordement moteur CBZ LOBBY DIVA MAC2 EC

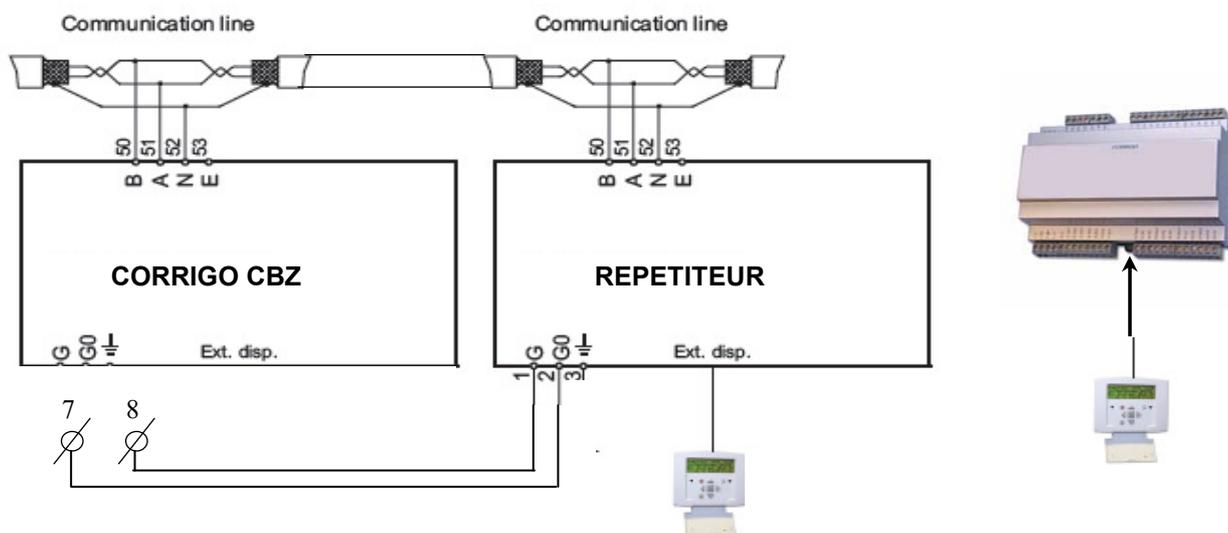


V.5 / Répéteur (voir pages 14-15 pour le paramétrage)

Uniquement pour les CBZ DIVA® LOBBY® OU MAC2® EC et dans le cas où vous souhaiteriez une commande à distance, vous êtes dans l'obligation de passer par un répéteur. Dans ce cas vous pourrez déplacer jusqu'à 1 kilomètre la commande à distance. Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder le répéteur au coffret de régulation et un câble standard (2x0.5 mini à 2x1.5 maxi) pour le 24V. Vous avez la possibilité de raccorder jusqu'à 6 Coffrets sur le même répéteur. Ne peut pas être associé à une communication MODBUS mais peut l'être avec une communication LON.

Raccorder les fils de la façon suivante :

- **B** du répéteur sur la borne B du CBZ (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **A** du répéteur sur la borne A du CBZ (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **N** du répéteur sur la borne N du CBZ (blindage du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **G** du répéteur sur la borne 7 du CBZ
- **GO** du répéteur sur la borne 8 du CBZ
- La commande à distance se raccorde comme indiqué ci-dessous via un port RJ12



VI / PARAMETRAGES

VI.1 / Commande (sur Corrigo ou commande à distance)

L'écran comporte quatre lignes de vingt caractères. Il est retro-éclairé. Cet éclairage ne fonctionne pas en permanence mais s'active dès que l'on presse une touche. L'éclairage s'éteint après une période d'inactivité.

Il y a deux LED sur la face :

LED de l'alarme représentée par le symbole de la cloche.

LED pour l'écriture représentée par le symbole du crayon.

Clignotement rapide = possibilité de modifier la valeur

Clignotement lent = nécessité d'entrer un mot de passe pour modifier la valeur

Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.

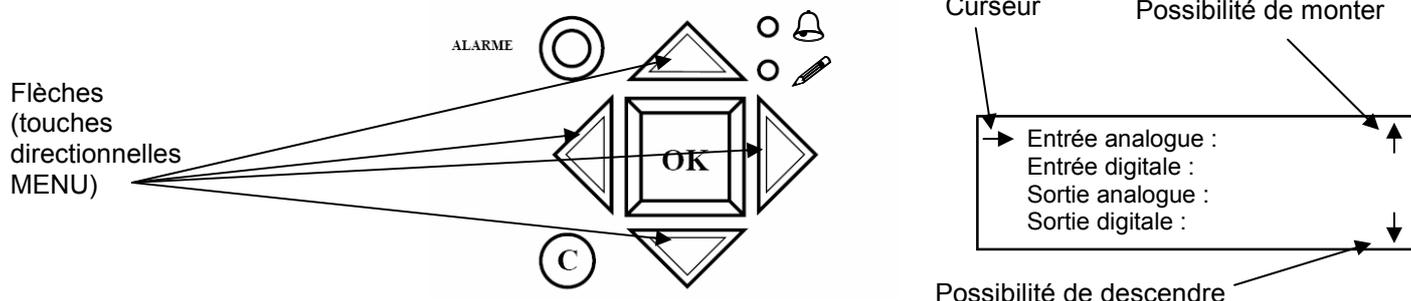
Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent aussi à naviguer à l'intérieur du même paramètre.

La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.

La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.

La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal

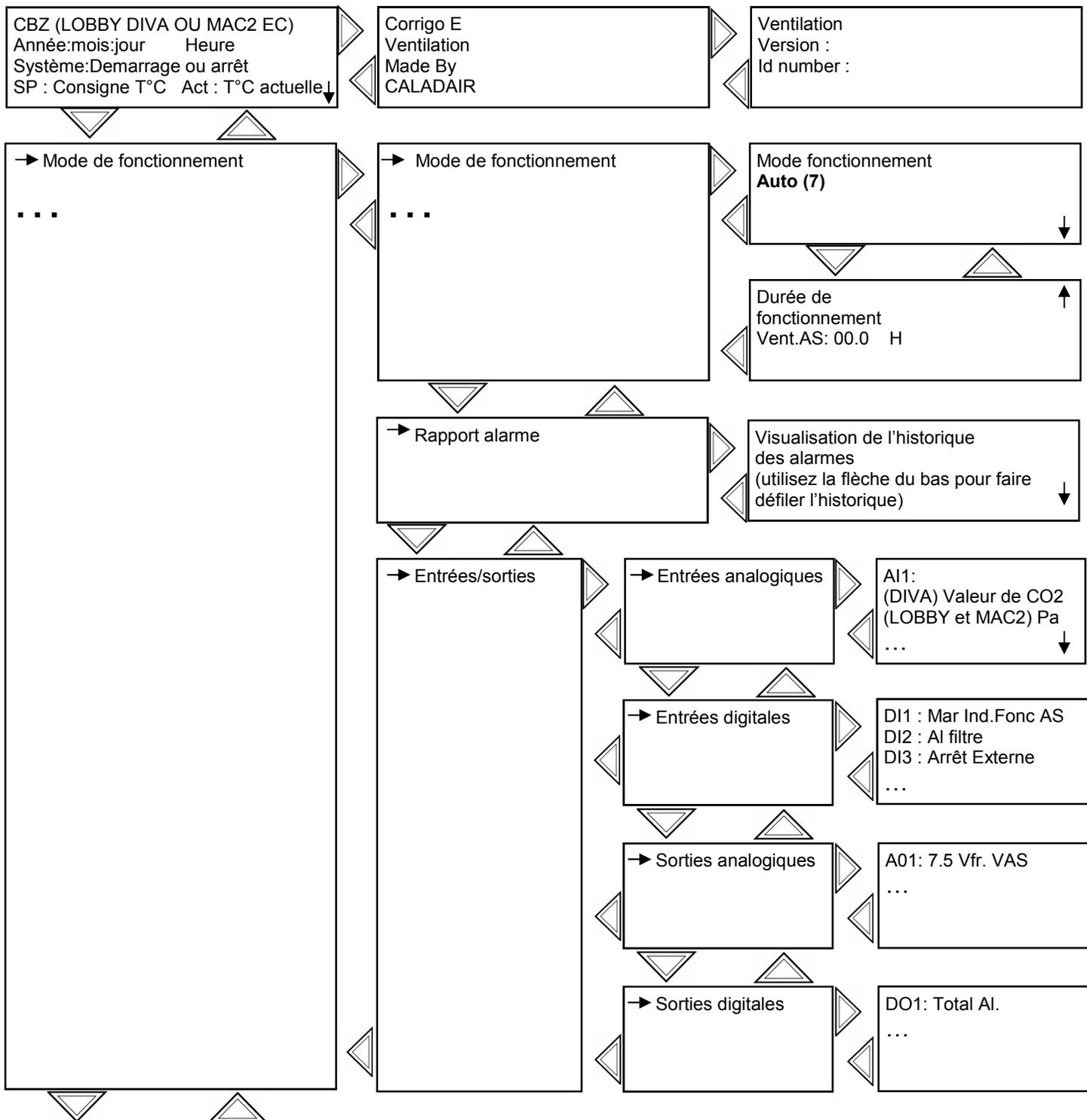
Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.



VI.2 / Arborescence des menus

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe ... = non utilisé ou non accessible.

ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte



- (1) Réglage Heure/Date/Jour (voir page 13)
- (2) Réglage périodes Grande Vitesse (voir page 13)
- (3) Réglage périodes Petite Vitesse (voir page 13)
- (4) Réglage dates vacances (voir page 13)
- (5) Réglage des vitesses, pressions, débits (voir page 14)
- (6) Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir page 15)

→ Régul ventilation

Contrôle fréquence (CBZ DIVA EC)
manuel vent.AS
Sortie: **75 (5)** % →
ou

Contrôle fréquence
manuel vent.AS
Sortie 1/1: **75% (5)**
Sortie 1/2: **50% (5)**

Contrôle pression VAS (CBZ LOBBY EC)
Réal : 183Pa (exemple)
Consigne : **180Pa (5)** →
ou

Contrôle pression VAS
Cons 1/1: **180Pa (5)**
Cons 1/2: non utilisé

Contrôle débit VAS (CBZ MAC2 EC)
Réal : 4178m3/h (exemple)
Consigne : **5000m3/h (5)** →

Contrôle debit VAS
Cons 1/1: **5000m3/h (5)**
Cons 1/2: **2500m3/h (5)**

→ Réglage horaires

→ Heure/Date

Heure : **15:54 (1)**
Date : **2011-01-25 (1)**
Jour : **Mardi (1)**

→ Programme vitesse normale

Vitesse normale
Lundi (2)
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Vitesse normale
Lundi → Vendredi (2)
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Vitesse normale
Mardi (2)
Per 1 : **07:00 - 12:00**
Per 2 : **14:00 - 18:00**

Etc... jusqu'à dimanche + vacances

→ Programme vitesse réduite

Vitesse réduite
Lundi (3)
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**

Vitesse réduite
Lundi → Vendredi (3)
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**



Le menu marche forcée ne doit pas être utilisé. Toutes les valeurs doivent être à 0.

Vitesse réduite
Mardi (3)
Per 1 : **12:00 - 14:00**
Per 2 : **18:00 - 00:00**

Etc... jusqu'à dimanche et vacances

→ Vacances

Vacances (mm:jj) jusqu'à 24 périodes (4)
1: **01-01 - 01:01** (exemple 1er Janvier)
2: **12-25 - 12:25** (exemple 25 décembre)

Droit d'accès

Entrer

Entrer mot de passe
Du niveau d'autoris.
Souhaité : ****
Niv actuel :

Quitter

Quitter ce niveau
d'autorisation? **NON ou OUI**
Niv actuel :

VI.3 / Modification des paramètres standards

V.3.a Accès au paramètres bloqués

Certains paramètres sont bloqués par un mot de passe, dans ce cas, quand vous allez vouloir les modifier en pressant la touche OK cet écran apparaîtra.

Entrer mot de passe du niveau d'autorisation
Mot de passe : ****
Niveau : Sans

Saisir alors le code **3333** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Après quelques secondes l'écran précédant réapparaît. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération.

VI.3.b. Réglage des différentes horloges dates et heures (mot de passe nécessaire)

V.3.b.1 Date et heure du régulateur CORRIGO (1) page 11

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement. Dans le cas où vous auriez besoin de modifier ces données, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Heure/Date** comme indiqué page 11.
- Une fois arrivé sur ce menu :

Heure : ex : 10:33
Date : ex : 08/12/23 (année/mois/jour)
Jour : ex : Mardi

 pressez la touche OK
- Rentrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

V.3.b.2 Programmation horaire de fonctionnement du système (2) (3) page 11

Le système est réglé de façon à fonctionner en permanence en grande vitesse **00:00 - 24:00** sauf le **CBZ DIVA® EC** qui est réglé en petite vitesse. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier les horaires de fonctionnement (arrêt entre midi et deux, petite vitesse la nuit...), suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Pgr vitesse normale** ou **Pgr vitesse réduite** comme indiqué page 11.
- Une fois arrivé sur ce menu :

Vitesse normale ou Vitesse réduite
Lundi
Per1 : ex : 07:00 - 12:15
Per2 : ex : 14:00 - 18:00

 pressez la touche OK
- Rentrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser la flèche bas afin de passer au jour suivant. (à noter que vous pourrez régler 2 périodes par jour pour chaque jour de la semaine et également 2 périodes pour les jours de vacances).
- Comme indiqué sur le tableau vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi. Voir page 11
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Nota : si la vitesse réduite (PV) et la vitesse normale (GV) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV



Exceptions de fonctionnement :

CBZ DIVA® EC : Si vous voulez que la régulation CO2 fonctionne, aucune plage horaire grande vitesse ne doit être active.

LOBBY EC® : Seule l'horloge Grande vitesse est active

VI.3.b.3 Période de vacances (4) page 11

Le système est réglé avec aucune période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances (horaire de fonctionnement pré-réglée dans le chapitre V.4.c sur les jours de vacances), suivre la procédure suivante :

- Déplacez le curseur jusqu'au menu **Vacances** comme indiqué page 11.
- Une fois arrivé sur ce menu :

Vacances (mois/jour)
1 : ex : 12:20 - 12:27 (du 20 au 27 Décembre)
2 : ex : 01:05 - 01:05 (le 1er Mai)

 pressez la touche OK
- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser le curseur bas afin de passer aux périodes suivantes. (à noter que vous pourrez régler jusqu'à 24 périodes de vacances).
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VI.3.c Modification de la vitesse / pression / débit en PV et GV (mot de passe nécessaire)

VI.3.c.1 CBZ DIVA® EC (5) page 12

Vous pouvez modifier les vitesses de rotation de votre centrale en PV (Petite vitesse) et en GV (grande vitesse) pour chaque ventilateur afin de régler vos débits. Pour régler votre débit initial GV, forcer le système en grande vitesse grâce aux bornes disponibles (Marche Forcée GV) (pont entre borne 11 et 14). Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en grande vitesse grâce aux bornes disponibles (Marche Forcée PV) (pont entre borne 11 et 13).

Déplacez le curseur jusqu'au menu **Contrôle fréquence manuel vent.AS** comme indiqué page 12.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle fréquence manuel vent.AS Sortie 1/1: 75% Sortie 1/2: 50% ...

pressez la touche OK (1/1 = GV)
(1/2 = PV)

- Entrer la valeur souhaitée à l'aide des courbes en annexes à la fin de la notice.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil

VI.3.c.2 CBZ LOBBY® EC (5) page 12

Vous pouvez modifier la pression constante de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits. Pour régler votre débit initial GV, forcer le système en grande vitesse grâce aux bornes disponibles (Marche Forcée GV) (pont entre borne 11 et 14).

Déplacez le curseur jusqu'au menu **Contrôle pression VAS** comme indiqué page 12.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle pression VAS vent.AS Cons 1/1: 180Pa Cons 1/2: non utilisé ...
--

pressez la touche OK

- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil

VI.3.c.3 CBZ MAC2® EC (5) page 12

Vous pouvez modifier les débits constants de votre centrale en PV (Petit débit) et en GV (grand débit) pour chaque ventilateur. Déplacez le curseur jusqu'au menu **Contrôle débit VAS** comme indiqué page 12.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle débit VAS Cons 1/1: 5000m3/h Cons 1/2: 2500m3/h ...

pressez la touche OK (1/1 = GV)
(1/2 = PV)

- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VI.3.d Marche/arrêt de la centrale ou marche forcée PV / GV via le corrigo ou la commande à distance

Vous avez la possibilité d'arrêter **(6) (arrêt)** la centrale via la commande du corrigo ou effectuer une marche forcée PV **(6) (Vitesse manuelle 1/2)** ou GV **(6) (vitesse manuelle 1/1)**. En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges **(6) (Auto)**

Déplacez le curseur jusqu'au menu ci-dessous comme indiqué page 11.

Une fois arrivé sur ce menu :

Mode fonctionnement
Auto

 pressez la touche OK (Auto = marche par horloge)
 (Arrêt = arrêt de la centrale)
 (vitesse manuelle 1/2 = MFPV)
 (vitesse manuelle 1/ = MFGV)

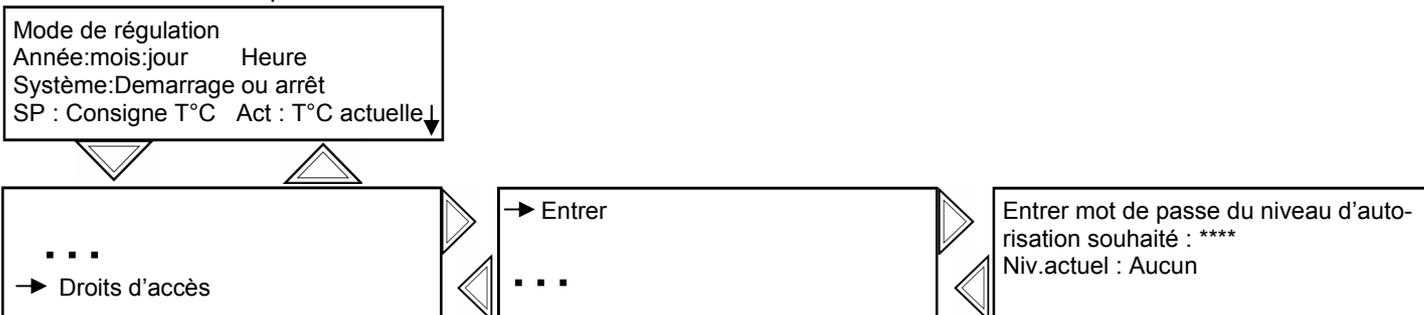
- Entrer le mode souhaité.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes le mode mis à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.



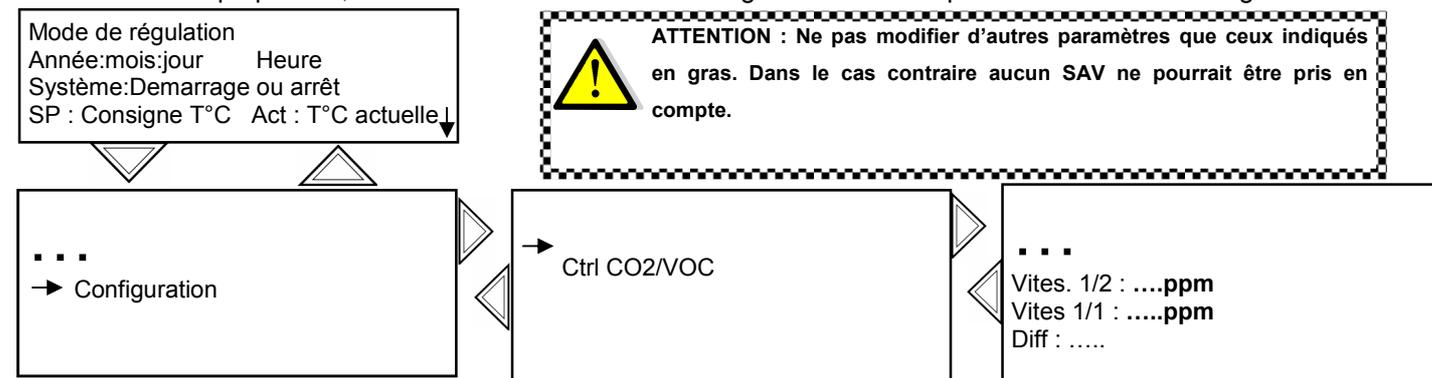
Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage

VI.4 Paramétrages spéciaux (modification de la consigne de CO2)

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Configuration. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès au menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération. Une fois cette étape passée, vous aurez accès au menu configuration où vous pourrez modifier la consigne de CO2



Les consignes CO2 sont réglée en standard PV = 500ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de Co2 aura atteint 1000ppm. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier ces valeurs, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **CTRL CO2/VOC** comme indiqué chapitre VI.4
 - Une fois arrivé sur ce menu :
- Vites. 1/2 :ppm **(3)**
 Vites 1/1 :ppm **(3)**
 Diff :
- pressez la touche OK
- Entrer les valeurs souhaités.
 - Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
 - Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

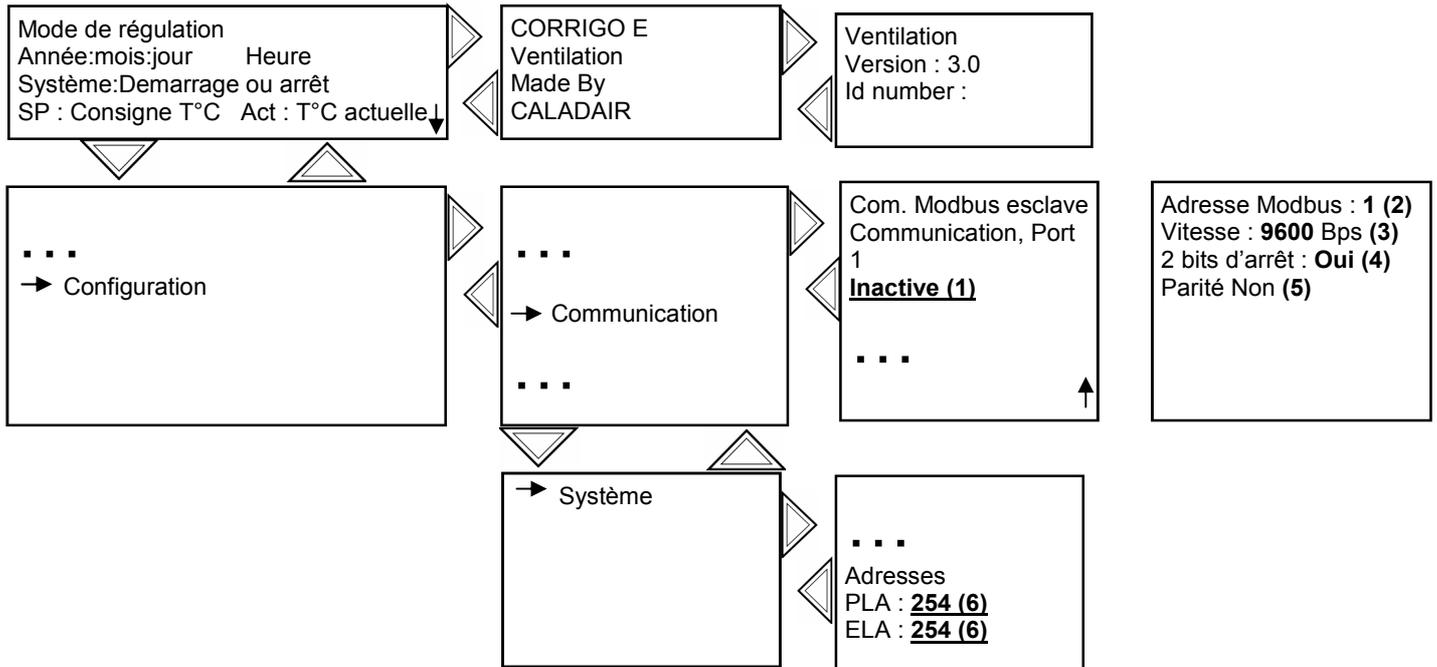
VI.5 Paramétrages système (communication)

VI.5.a / Arborescence des menus niveau system

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe / ... = non utilisé ou non accessible.



ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte

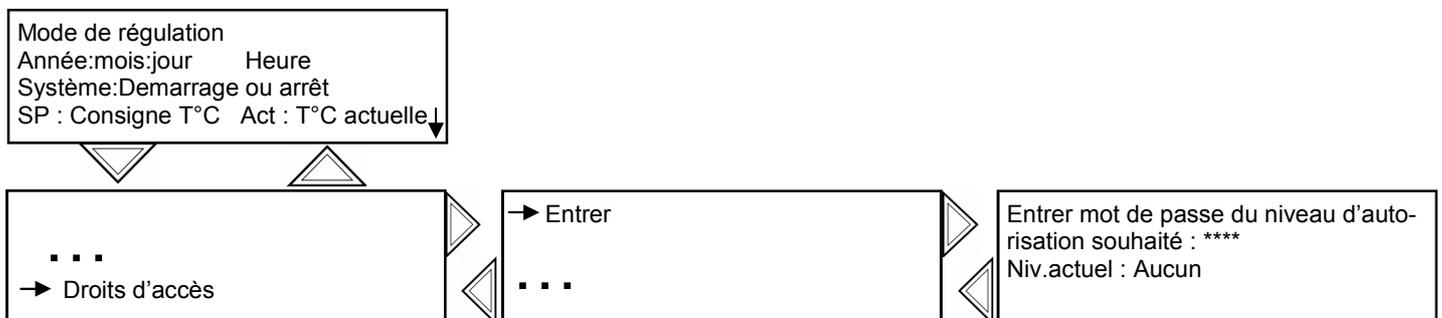


- (1) Activation du MODBUS (voir page 17)
- (2) (3) (4) (5) Paramètres MODBUS (voir page 17)
- (6) Paramètre Répéteur / EXO (voir page 17)

VI.5.b / Modification des paramètres système

VI.5.b.1 Accès au niveau system

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Configuration. Pour cela vous devez obtenir droit d'accès de niveau « System ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

Une fois cette étape passée, vous aurez accès au menu configuration où vous pourrez activer le MODBUS et modifier les adresse PLA et ELA

VI.5.b.2 Répéteurs et communication EXO [(6) chapitre VII.6] (mot de passe 1111 nécessaire)

Une notice est livrée avec chaque répéteur. Dans le cas où vous auriez plusieurs CORRIGO reliés à la même commande à distance (jusqu'à 6 CORRIGO), vous devez modifier l'adresse PLA / ELA de chaque CORRIGO. Dans ce cas il faudra avoir une adresse différente sur chaque CORRIGO et les entrer à l'identique dans le répéteur. Suivre la procédure ci-dessous pour régler les adresses dans le CORRIGO.

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Adresses** comme indiqué page 16
- Une fois arrivé sur ce menu :

Adresses PLA : 254 (6) ELA : 254 (6)
--

 pressez la touche OK
- Rentrer les adresses souhaitées.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Suivre la notice fournie avec le répéteur pour l'utilisation de celui-ci et pour régler les adresses du répéteurs.

VI.5.b.3 Communication MODBUS via RS485 (en standard sur CORRIGO) [(1) (2) (3) (4) (5) chapitre VII.6] (mot de passe 1111 nécessaire)

Pour activer la communication MODBUS, veuillez suivre la procédure ci-dessous pour modifier le paramètre en **active**.

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Com MODBUS** comme indiqué page 16
- Une fois arrivé sur ce menu :

Com. Modbus esclave Communication, Port 1 Inactive (1)

 pressez la touche OK
- Activer la communication MODBUS.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Dans le cas où vous auriez plusieurs régulateurs, veuillez suivre la procédure ci-dessus et adresser chaque CORRIGO d'une manière différente. Possibilité également de changer d'autres paramètre vitesse, parité... de la manière suivante

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Adresse** comme indiqué chapitre VII.6
- Une fois arrivé sur ce menu :

Adresse Modbus : 1 (2) Vitesse : 9600 Bps (3) 2 bits d'arrêt : Oui (4) Parité Non (5)
--

 pressez la touche OK
- Adresser la communication MODBUS.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Vous trouverez la table MODBUS simplifiée à l'adresse suivante : <http://www.caladair.com> (onglet CARMA)

Vous trouverez la table MODBUS complète à l'adresse suivante : <http://www.regin.se> (onglet téléchargement)

Sélectionner la version ex 3.2 ou plus en fonction de la version de votre CORRIGO (veuillez suivre la procédure chapitre VIII.6 pour connaître votre version).

VI.5.b.4 Communication LON (si CORRIGO avec option LON) chapitre VII.6

Aucun paramétrage n'est à faire dans le CORRIGO, vous trouverez les fichiers nécessaires à l'adresse suivante :

Le bouton pour faire le service PIN sur le régulateur via le logiciel se trouve sur à l'arrière du régulateur

<http://www.regin.se> (onglet téléchargement)

Sélectionner la version 3.2 ou plus en fonction de la version de votre CORRIGO (veuillez suivre la procédure chapitre VIII.6 pour connaître votre version).

VI.5.b.5 Communication WEB (si CORRIGO avec option WEB)

Vous avez la possibilité de communiquer via TCP/IP en langage WEB. Dans ce cas l'appareil vous est livré avec la page Web chargée et le régulateur paramétré en DHCP.

Pour modifier ces paramètres (IP fixe, nom du régulateur...), télécharger le E-tool adapté ou le mini-logiciel de configuration WEB à l'adresse suivante : <http://www.regin.se> (onglet téléchargement)

VI.5.b.6 Communication BACNET IP type B (si CORRIGO avec option BACNET)

Réalisé en standard Via RS485, un convertisseur est rajouté afin de passer en BACNET IP type B avec câble TCP/IP.

Vous aurez besoin d'un logiciel pour paramétrer cette passerelle disponible à l'adresse suivante : <http://www.regin.se>

VII / DEPANNAGE

VII.1 Les différents types de défauts

Pour le CBZ DIVA LOBBY et MAC2 EC la régulation est équipée d'alarmes. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur la touche alarme (rouge) afin d'afficher le défaut.

Celui-ci sera de classe A, B ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

A : Le défaut arrête le système de ventilation, l'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

B : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation. Pour faire disparaître l'alarme, il faut acquitter le défaut qui reste dans l'historique mais n'empêche pas le système de fonctionner.

C : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

VII.2 Signification et résolutions des défauts

VII.2.a CBZ 4-5-6-7-8 EC

Description	Cause
Le ventilateur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> - Le caisson est mal alimenté - Le tension du potentiomètre ou le signal 0-10V externe est inférieur à 1,5V - Contact Marche/Arrêt entre 6 et 7 ouvert - La protection thermique moteur a déclenchée (vérifier que le ventilateur tourne librement).

VII.2.b CBZ 4-5-6-7-8 DIVA LOBBY MAC2 EC

- Vous n'avez aucune alarme

Description	Cause
L'écran du corrigo ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> - Le caisson est mal alimenté (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage).
Le ventilateur ne fonctionne pas	Les horloges sont à 0 est vous n'avez aucun ordre de marche externe (voir page 12/24)
La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs	Fil de la commande à distance non d'origine (câble changé, raccourci ou rallongé) Mauvais raccordement du répéteur (voir page 9/24)

- Vous avez une alarme

Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
Défaut ventilateur	Défaut sur le ventilateur d'air neuf ou d'air repris	B	120s	<ul style="list-style-type: none"> - Le pressostat est mal raccordé (le pressostat est réglé à 20Pa. Le - doit être raccordé sur la gaine d'aspiration ou le + sur la gaine de refoulement). (CBZ DIVA[®] EC) - La pression relevé par le transmetteur est inférieur à 20Pa. (CBZ LOBBY[®] EC et MAC2[®] EC) (nous contacter) - La protection thermique moteur a déclenchée.
Erreur pression VAS	Écart de plus de 50Pa entre la consigne et l'actuel	C	30min	Le réseau ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. (CBZ LOBBY [®] EC)

Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
Encrassement filtre	Le filtre est encrassé	C	0s	Le ou les filtres sont encrassés Le ou les pressostats filtres sont mal raccordés électriquement Le ou les pressostats filtres sont mal raccordés aérauliquement Le ou les pressostats filtres sont mal réglés (consigne)
Mode manuel	Votre installation est réglée manuellement à l'arrêt ou en marche forcée via la régulation	A	0s	Voir chapitre : VI.3.e Marche/Arrêt de la centrale ou marche forcée PV / GV via le corrigo ou la commande à distance (page 14/24)
Erreur sonde CO2	Défaut sonde	C	0s	Transmetteur de CO2 en court-circuit (HS). (CBZ DIVA EC)
Erreur sonde pression VAS	Défaut sonde	C	0s	Transmetteur de pression en court-circuit (HS). (CBZ LOBBY EC et MAC2 EC)
Pile faible	Défaut batterie interne	A	0s	La batterie du CORRIGO est HS. Type CR2032. Attention! le remplacement de la pile doit s'effectuer en moins de 10minutes. Dans le cas contraire, il faudra nous retourner le régulateur pour recharger le programme.

VIII / ENTRETIEN

Avant de commencer toutes interventions d'entretien ou de réparation, il faut impérativement isoler le caisson électriquement en ouvrant l'Interrupteur de Proximité Cadenassable (IPC) (Position OFF).

- Extérieur du Caisson

Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles; remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés au caisson sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmise aux éléments extérieurs.

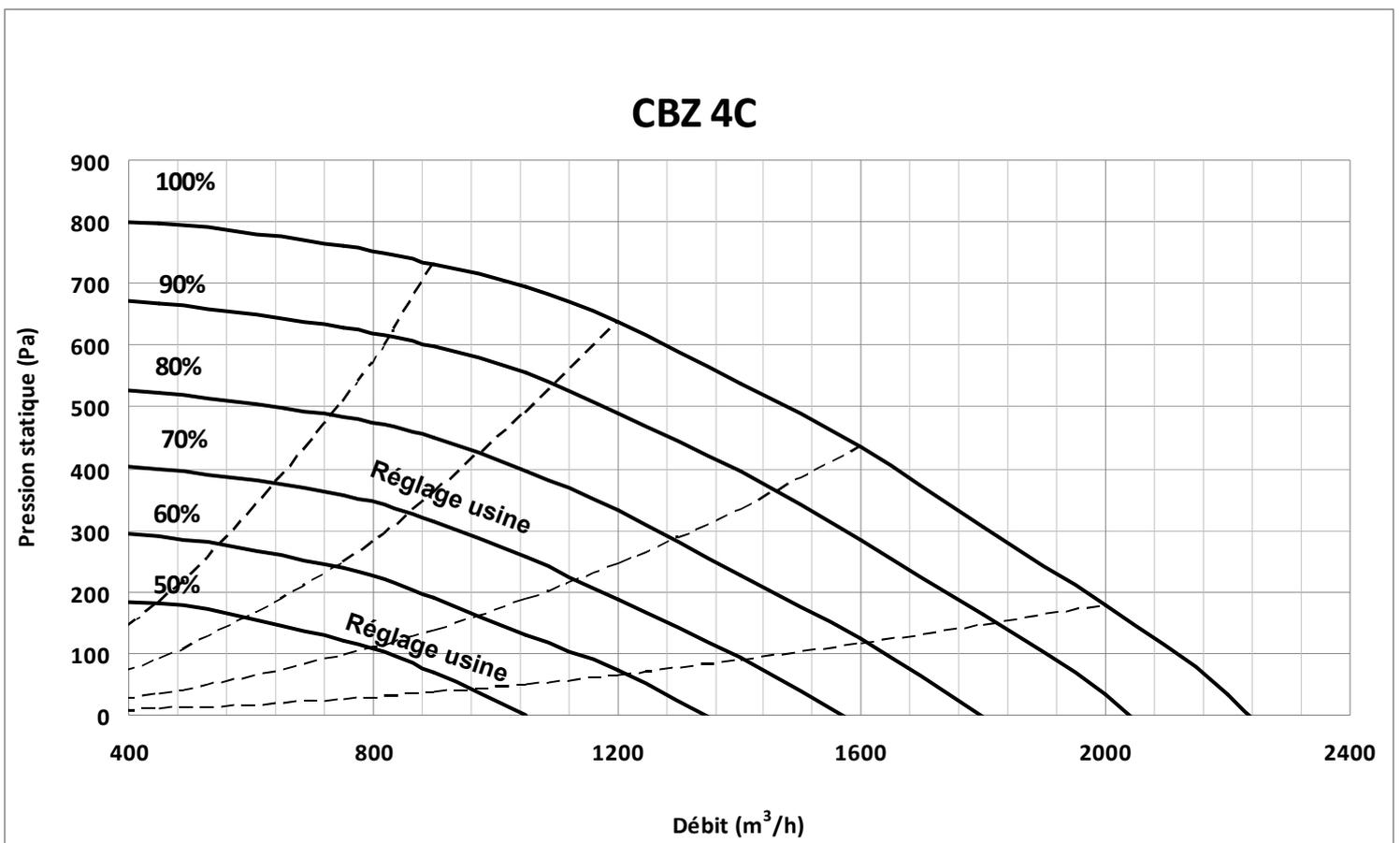
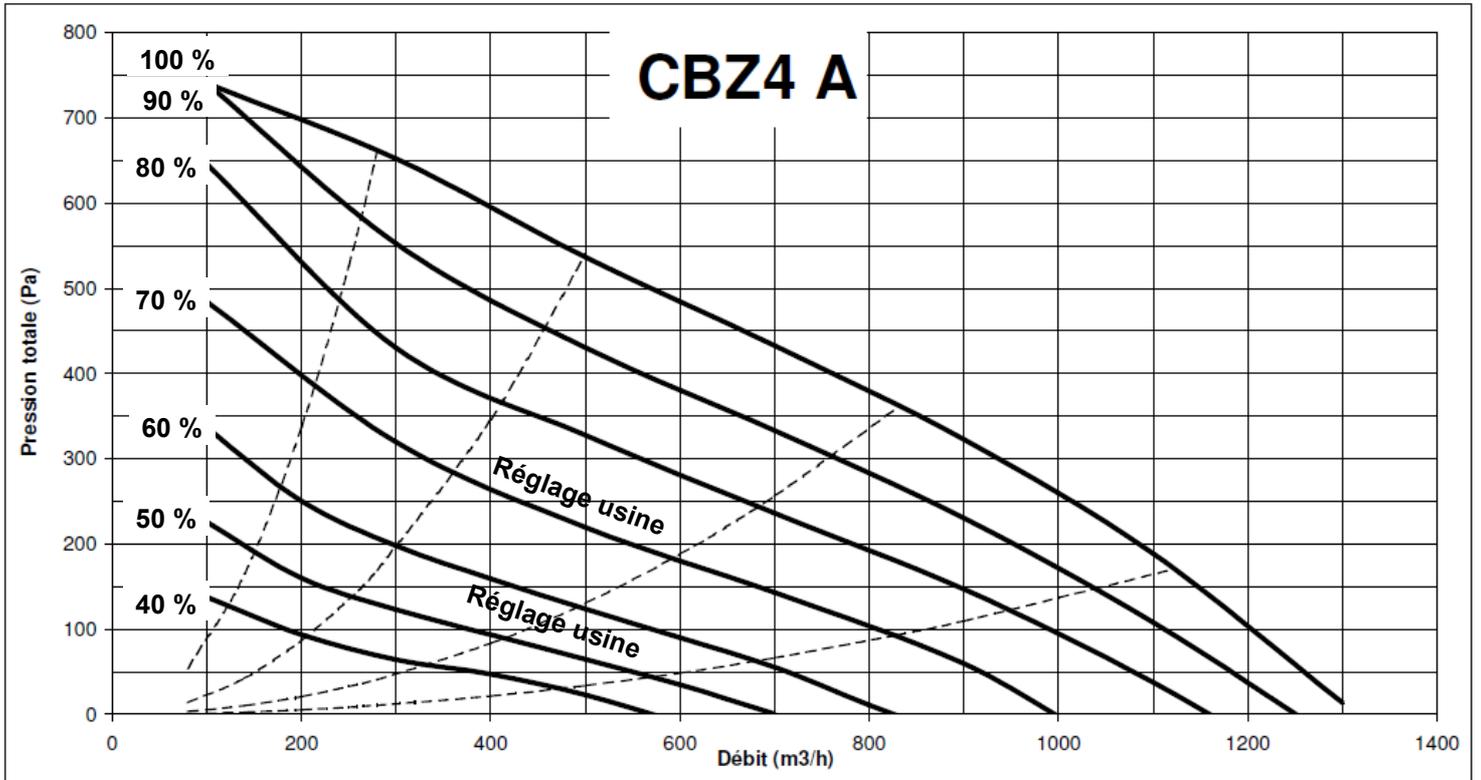
- Caisson et régulation

Vérifier les connexions électriques tous les ans.

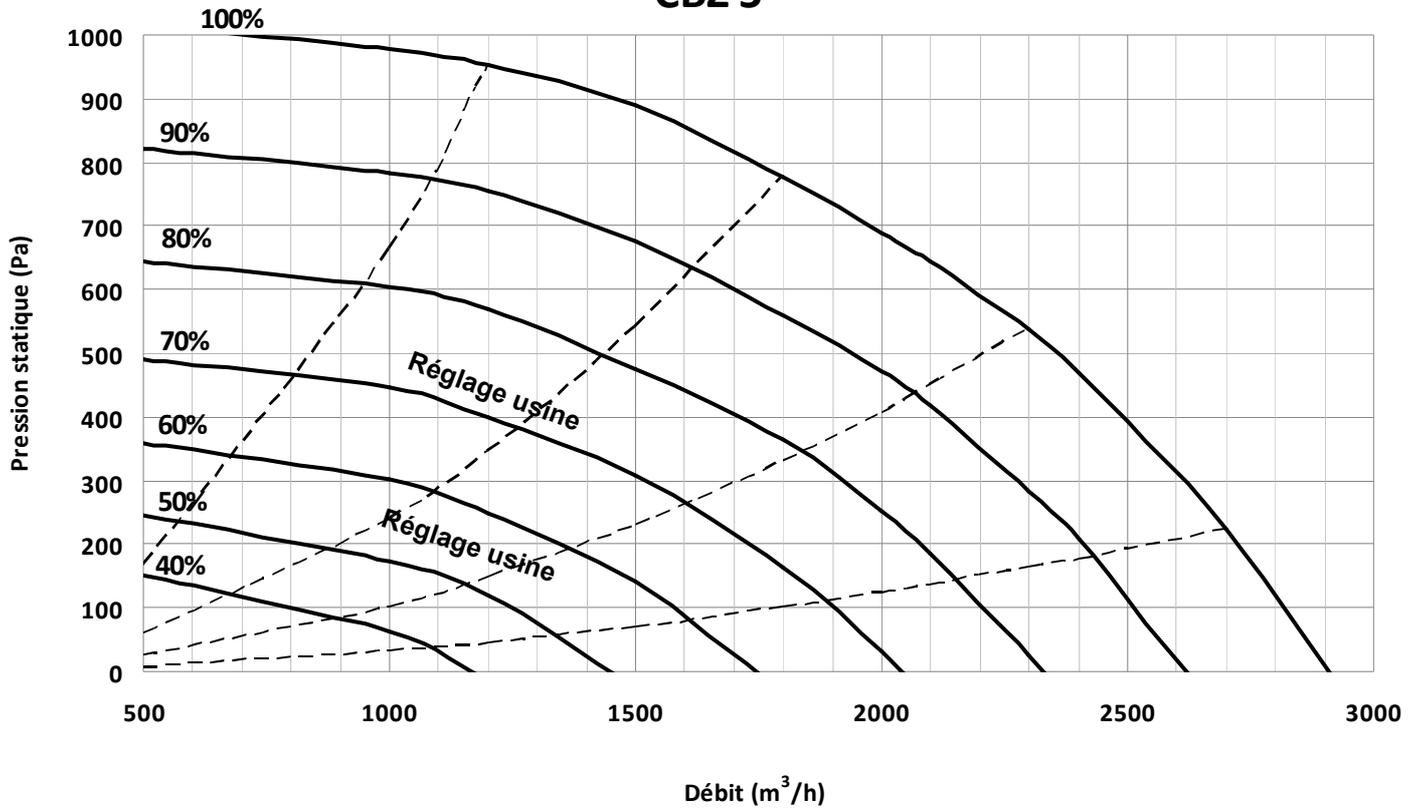
IX / NOTES

Date	Observations

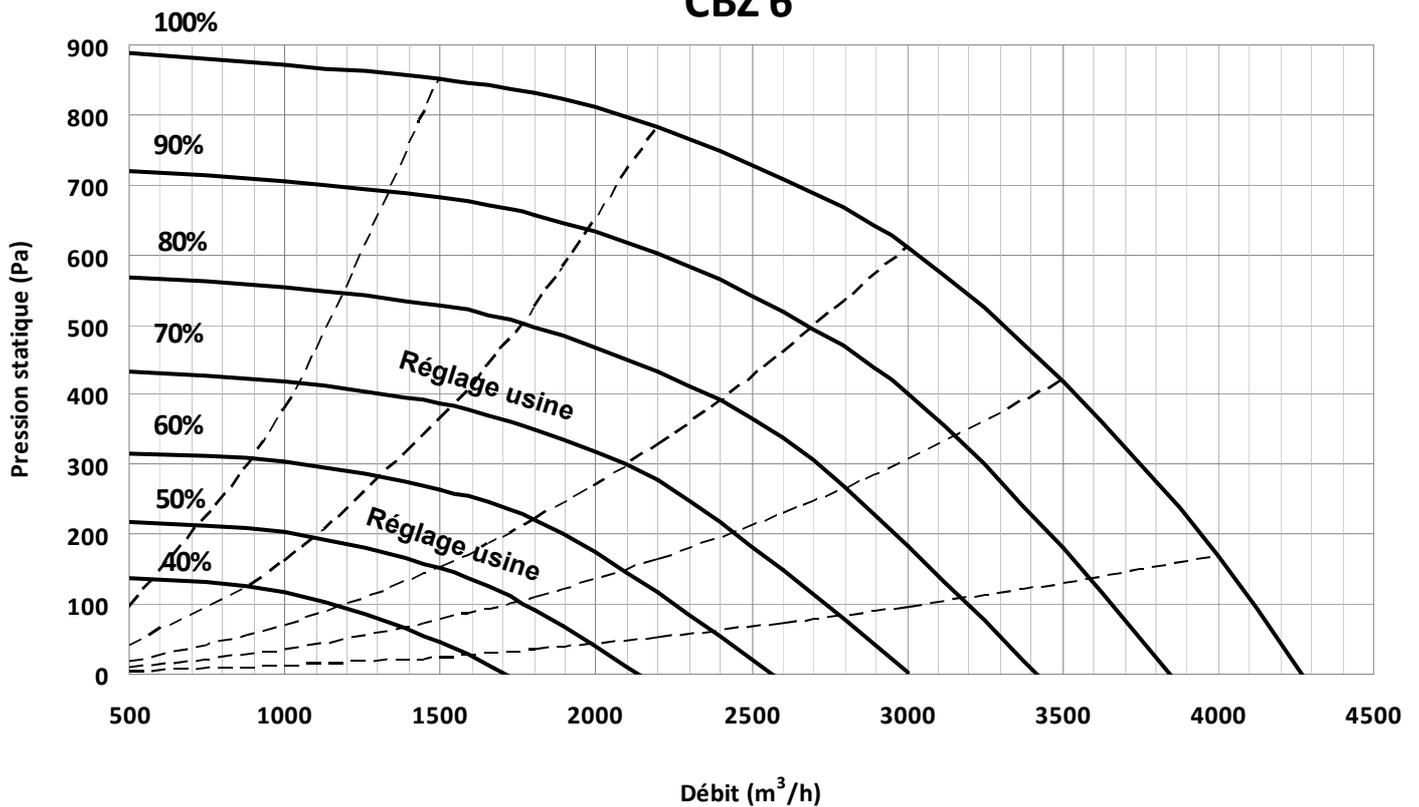
X / ANNEXES (Courbes ventilateur)



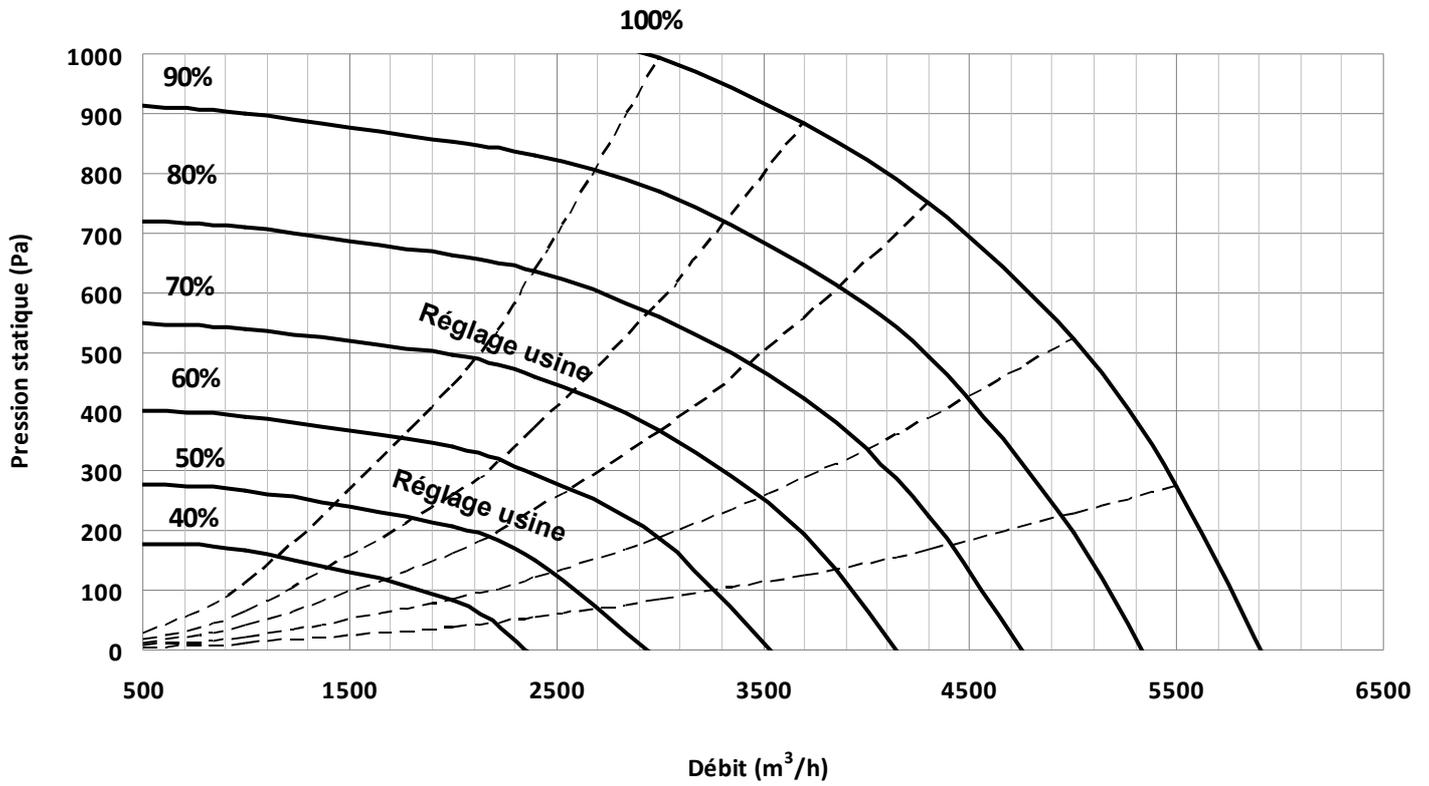
CBZ 5



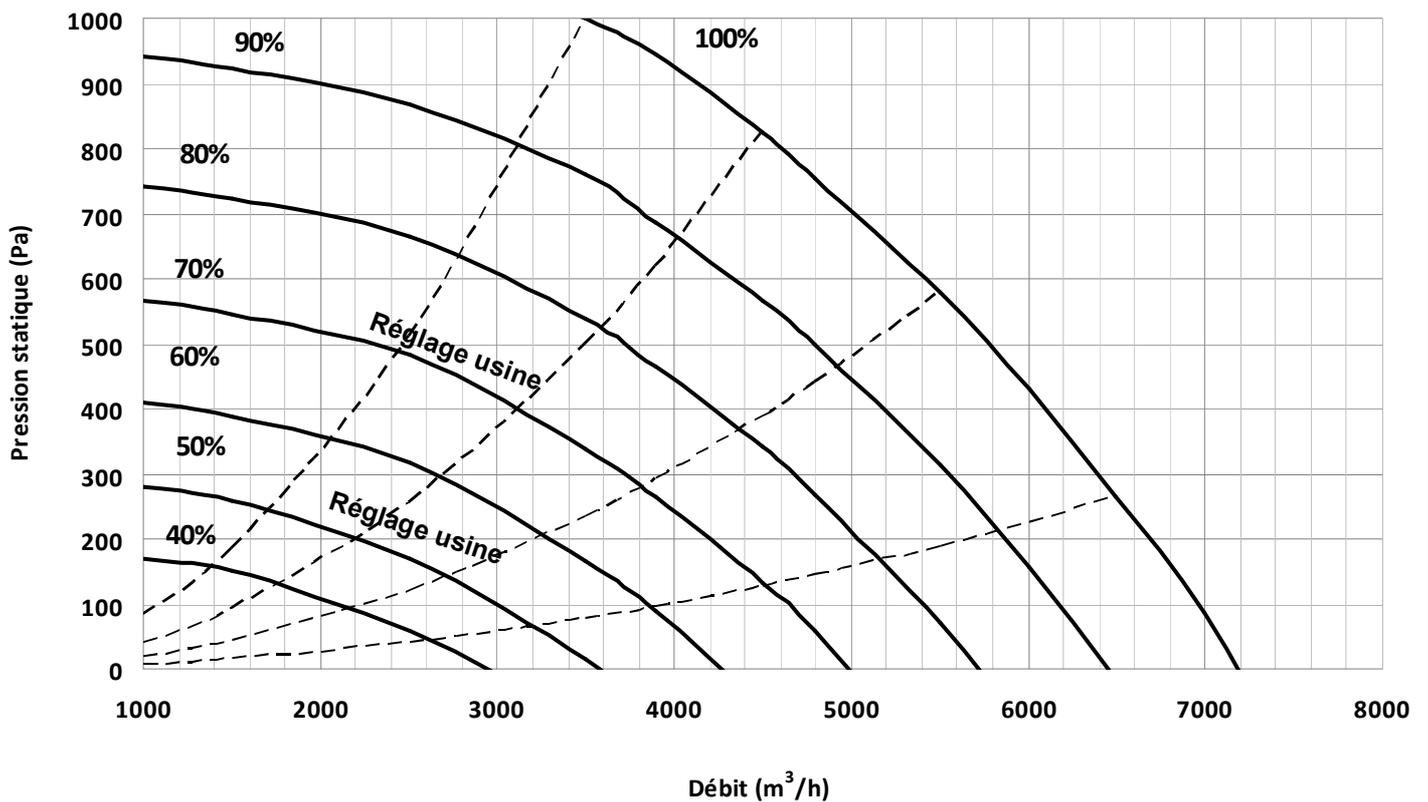
CBZ 6



CBZ 7A



CBZ 7B



CBZ 8

