

# NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



**SOMMAIRE**

**I / RECEPTION DU MATERIEL**

I.1 / Contrôles à la réception	P 4/48
I.2 / Déballage	P 4/48
I.3 / Stockage	P 4/48

**II / INSTALLATION**

II.1 / Manutention	P 4/48
II.2 / Espace nécessaire	P 4/48
II.3 / Mise en place	P 5/48
II.4 / Raccordement aéraulique	P 5/48
II.5 / Raccordement mécanique des différents modules	P 5/48

**III / FONCTIONNEMENT GENERAL**

III.1 / Généralité	P 5/48
III.2 / EXAECO® : 2 vitesses de ventilation réglables (%)	P 6/48
III.3 / EXAECO® DIVA® : ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2 (ppm)	P 6/48
III.4 / EXAECO® LOBBY® : ventilation pression constante contrôlée. (Pa)	P 6/48
III.5 / EXAECO® MAC2® : Au choix 1 ou 2 débits CONSTANTS. (m3/h)	P 6/48
III.6 / EXAECO® QUATTRO® EC : Ventilation proportionnelle entre 2 débits CONSTANTS. (m3/h) par CO2 (ppm)	P 6/48

IV / REPERAGE DES ELEMENTS DANS LA CENTRALE	P 7/48
---	--------

V / REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION	P 8/48
--	--------

**VI / CABLAGE ELECTRIQUE ET FONCTIONNEMENT**

VI.1 Accessibilité de la platine électrique	P 9/48
VI.2 Alimentation électrique et section des câbles	P 9/48
<i>VI.2.1 Alimentation électrique de l'EXAECO</i>	P 9/48
<i>VI.2.2 Alimentation électrique additionnel des versions ELITE/EDEN E ou EC ou EDX</i>	P 9/48
VI.3 Raccordement des sondes	P 9/48
VI.4 Bornier supérieur de la platine électrique	P 10/48
VI.5 Bornier inférieur de la platine électrique	P 11 à 12/48
VI.6 Pontage en cas d'option non utilisée	P 12/48
VI.7 Raccordement des moteurs	P 13/48
VI.8 Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur rotatif	P 14/48
VI.9 Raccordement électrique et fonctionnement du module 3 voies (FEE)	P 15/48
VI.10 Raccordement des pressostats filtres	P 16/48
VI.11 Raccordement des pressostats ventilateurs	P 16/48
VI.12 Raccordement des transmetteurs de pression	P 16/48
VI.13 Raccordement du transmetteur de CO2	P 17/48
VI.14 Night cooling (surventilation nocturne)	P 17/48
VI.15 Diamètre de raccordement des batterie	P 17/48
VI.16 Batterie eau chaude et eau froide	P 17 à 18/48
VI.17 Batterie changeover	P 18/48
VI.18 Batterie détente directe froid seul ou réversible	P 18/48
VI.19 Batterie électrique	P 19/48
VI.20 Raccordement électrique des différents modules	P 19 à 20/48
VI.21 Raccordement du Repetiteur	P 21/48
VI.22 Raccordement du MODBUS / EXO	P 21/48
VI.23 LON	P 22/48

## VII / PARAMETRAGES

<b>VII.1 / Commande (intégrée ou commande à distance)</b>	<b>P 22/48</b>
<b>VII.2 / Arborescence des menus opérateur</b>	<b>P 23 à 26/48</b>
<b>VII.3 / Modification des paramètres standard</b>	<b>P 27 à 29/48</b>
<u>VII.3.1 Accès aux paramètres bloqués</u>	<b>P 27/48</b>
<u>VII.3.2 Réglage des différentes horloges dates et heures</u>	<b>P 27/48</b>
<u>VII.3.2.a Date et heure du régulateur CORRIGO</u>	<b>P 27/48</b>
<u>VII.3.2.b Programmation horaire de fonctionnement du système</u>	<b>P 27/48</b>
<u>VII.3.2.c Période de vacances</u>	<b>P 27/48</b>
<u>VII.3.2.d Période de recirculation</u>	<b>P 28/48</b>
<u>VII.3.3 Modification de la vitesse / pression / débit en PV et GV</u>	<b>P 28/48</b>
<u>VII.3.3.a EXAECO® STANDARD et DIVA®</u>	<b>P 28/48</b>
<u>VII.3.3.b EXAECO® LOBBY®</u>	<b>P 28/48</b>
<u>VII.3.3.c EXAECO® MAC2® et QUATTRO®</u>	<b>P 28/48</b>
<u>VII.3.4 Modification de la consigne de température</u>	<b>P 29/48</b>
<u>VII.3.5 Modification de la consigne CO2 (sauf DIVA® EC / QUATTRO® EC)</u>	<b>P 29/48</b>
<u>VII.3.6 Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via le CORRIGO ou la commande à distance</u>	<b>P 29/48</b>
<u>VII.3.7 Choix de la langue</u>	<b>P 29/48</b>
<b>VII.4 / Arborescence des menus niveau service</b>	<b>P 30/48</b>
<b>VII.5 / Modification des paramètres services</b>	<b>P 31/48</b>
<u>VII.5.1 Accès au niveau service</u>	<b>P 31/48</b>
<u>VII.5.2 Mode de régulation de la centrale</u>	<b>P 31/48</b>
<u>VII.5.3 Vitesse de surventilation</u>	<b>P 31/48</b>
<u>VII.5.4 Consigne CO2 pour option DIVA QUATTRO sauf standard / LOBBY / MAC2</u>	<b>P 31/48</b>
<u>VII.5.5 Pourcentage d'ouverture minimum du module FEE</u>	<b>P 31/48</b>
<b>VII.6 / Arborescence des menus niveau system</b>	<b>P 32/48</b>
<b>VII.7 / Modification des paramètres system</b>	<b>P 32/48</b>
<u>VII.7.1 Accès au niveau system</u>	<b>P 33/48</b>
<u>VII.7.2 Répétiteurs et communication EXO</u>	<b>P 33/48</b>
<u>VII.7.3 Communication MODBUS via RS485</u>	<b>P 33/48</b>
<u>VII.7.4 Communication LON</u>	<b>P 33/48</b>
<u>VII.7.5 Communication WEB</u>	<b>P 33/48</b>
<u>VII.7.8 Communication BACNET IP</u>	<b>P 33/48</b>

## VIII / DEPANNAGE

<b>VIII.1 Les différents types de défauts</b>	<b>P 34/48</b>
<b>VIII.2 Liste et résolution des défauts</b>	<b>P 34 à 36/48</b>
<b>VIII.3 Remise à zéro de l'alarme d'entretien</b>	<b>P 37/48</b>

## IX / ENTRETIEN

<b>IX.1 Entretien à effectuer</b>	<b>P 38/48</b>
<b>IX.2 Remplacement de la pile</b>	<b>P 40/48</b>

## X / COURBES

<b>X.1 pourcentage de débit d'air neuf en fonction du pourcentage d'ouverture des registre du module FEE</b>	<b>P 41/48</b>
<b>X.2 Courbes ventilateurs</b>	<b>P 42 à 43/48</b>
<b>X.3 Communication possible</b>	<b>P 44 à 45/48</b>
<b>X.4 Schémas de commande complets</b>	<b>P 46 à 47/48</b>

<b>XI / NOTES</b>	<b>P 48/48</b>
-------------------	----------------



### CONSIGNES DE SECURITE



Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doit être effectuée exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

- Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) **oculaires (présence d'UVC: utiliser des lunettes conforme EN170)** ou acoustique.
  - Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.
  - Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.
  - Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.
  - Avant toute intervention, s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement ( registre, ventilateur et échangeur rotatif) avant l'ouverture des portes.
  - En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.
  - La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'interrupteur de proximité.
  - Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.
  - Lors des interventions, soyez vigilant à la température que peuvent atteindre certains composants (Batterie à eau ou résistance électrique... ).
  - L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.
  - Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.
- Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

## I / RECEPTION DU MATERIEL

Les centrales sont livrées fixées sur châssis et les modules additionnels sur pieds fixes puis emballées sous film plastique.

### I.1 / Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

### I.2 / Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, toiture, appareillage électrique ...).
- Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.
- Aucun emballage devra être dispersé dans l'environnement.

### I.3 / Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

## II / INSTALLATION

### II.1 / Manutention

Le transport des centrales doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage. Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné. (se référer au poids donné dans la notice)

Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

**La centrale doit être impérativement levée à l'aide d'un palonnier.**

### II.2 / Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien.

## II / INSTALLATION

### II.3 / Mise en place

La centrale doit être posée sur une surface suffisamment massive, plane et solide.

Utiliser un système de plots anti-vibratiles, de manchettes souples et d'atténuation acoustique si nécessaire. Installer la centrale de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes de la centrale pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future (prévoir éventuellement une casquette de protection).

Si la centrale est équipée d'une batterie froide équipée d'un siphon, le raccorder sur le réseau d'évacuation.

Si la sortie ou l'entrée des ventilateur n'est pas raccordée à une gaine, elle doit être équipée de auvent avec grillage anti-volatile). S'assurer que l'appareil ne puisse pas se désolidariser de son support.

Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues.

#### **Installation des centrales en extérieur :**

La centrale posée à l'extérieur doit toujours être fixée au plancher du châssis support, afin qu'elle ne puisse pas bouger, ni tomber (tenir compte de la force du vent). Prévoir également une toiture (DPE) ainsi que des auvents pare pluie (AGE) si nécessaire (proposés en option).

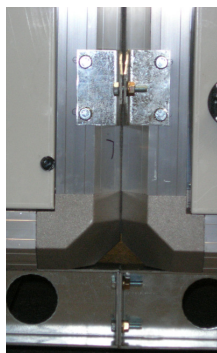


Avant la mise en marche du caisson, vérifier le serrage de toutes les vis, en particulier celles des pièces tournantes

### II.4 / Raccordement aéraulique

Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues. Le réseau devra être calorifugé. Le réseau devra être réalisé dans les règles de l'art ( pas de coudes en sortie de ventilateur avant une distance minimum de 5 fois la section de raccordement, et en entrée, pas de coude avant une distance minimum de 2.5 fois la hauteur de la section de raccordement). Raccorder la centrale à l'aide des étiquettes mises en place sur chaque piquage

### II.5 / Raccordement mécanique des différents modules



Les équerres de liaison entre caissons sont préfixées sur chacun des modules de l'EXAECO.

Caler si besoin les caissons afin que les montants de ceux-ci soient parfaitement parallèles.

Rapprocher les modules et les bloquer en serrant les boulons (fournis) des équerres de fixation (M6 x 16). Serrer également le boulon M8 X 30 (fournis) sur les châssis.

## III / FONCTIONNEMENT GENERAL

### III.1 / Généralité

La gamme **EXAECO®** est un programme de centrales double flux à récupération d'énergie autorégulée, équipée d'un échangeur rotatif à très haute efficacité et haut rendement destinée aux installations tertiaires et industrielles. Son rendement est supérieur à 80%.

**EXAECO® ELITE** : (exemple EXAECO ELITE HC) permet de gérer une ou deux batterie intégrée **H** = Eau chaude / **E** = Électrique / **C-CO** = Eau froide ou Changeover / **HC** = Eau chaude + Eau froide / **EC** = Électrique + Eau froid / **HDX** = Eau chaude + Détente directe R410A / **EDX** = Électrique + Détente directe R410A / **DX-DXR** = Détente directe froid seule ou réversible R410A.

**EXAECO® PURE** : permet de gérer grâce à un traitement inédit et innovant la qualité d'air intérieur par la technologie brevetée DBD Lyse®

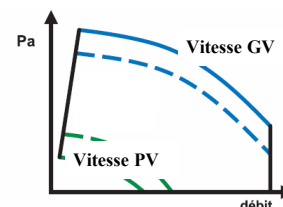
**EXAECO® EDEN** : permet de gérer une ou deux batteries ainsi que la qualité d'air intérieur. C'est une association au sein d'un même module des versions ELITE et PURE.

L'**EXAECO®** permet en standard la gestion de la température de soufflage avec compensation extérieure en dessous de 13°C (loi d'air) et en fonction de la reprise au dessus de 13°C.

**III.2 / EXAECO® : 2 vitesses de ventilation réglables**

**« MODE VENTIL (%) »**

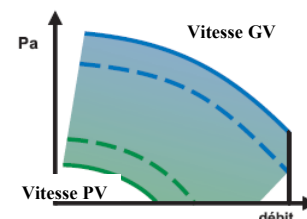
- Réglage d'une vitesse minimum (P.V) et d'une vitesse maximum (G.V) en %.
- Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (en PV de 22h00 À 05h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling). (en recirculation de 05h00 à 07h00)
- Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)
- Possibilité de rajouter une marche forcée PV ou GV à distance (contacts secs NO)
- Modulation en fonction du CO2 et de la température actif sur le module 3 voies (module FEE) voir chapitre VI.9



**III.3 / EXAECO® DIVA® EC : ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2**

**« MODE AUTO CO2 »**

- Réglage d'une vitesse minimum (P.V) et d'une vitesse maximum (G.V) en %.
  - La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).
  - La variation entre PV et GV se fera en fonction du niveau de CO2
  - Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente PV. (Night Cooling actif) (en recirculation de 05h00 à 07h00)
  - Possibilité de rajouter une marche forcée PV ou GV à distance (contacts secs NO)
  - Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)
  - Modulation en fonction du CO2 actif sur les ventilateurs (pas de fonction FEE = UNIQUEMENT Night Cooling))
- voir chapitre VI.9



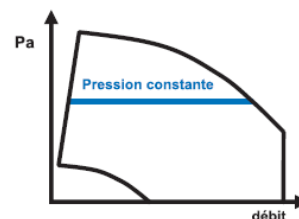
Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :

- Horloge GV à 0 (Timer vitesse normale)
- Horloge PV en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Aucune marche forcée (PV/GV) et aucun arrêt forcé enclenchés.

**III.4 / EXAECO® LOBBY® EC : ventilation pression constante. (Pa)**

**« MODE CONSTANT PA »**

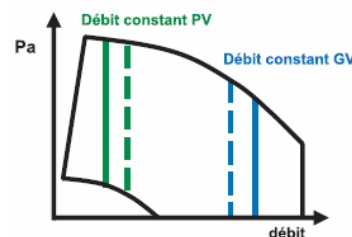
- Réglage d'une pression constante (Pa).
- Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente PV. (Night Cooling actif) (en recirculation de 05h00 à 07h00)
- Possibilité de rajouter une marche forcée PV à distance (contact sec NO)
- Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)
- Modulation en fonction du CO2 et de la température actif sur le module 3 voies (module FEE) voir chapitre VI.9



**III.5 / EXAECO® MAC2® EC : Au choix 1 ou 2 débits CONSTANTS. (m3/h)**

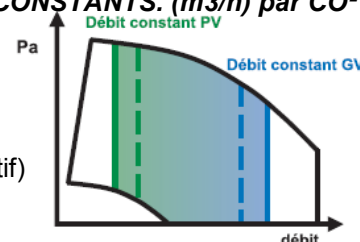
**« MODE CONSTANT M3/H »**

- Réglage d'1 ou 2 débits constants (PV/GV) (m3/h).
- Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente GV (en PV de 22h00 À 05h00 pour l'autorisation de marche du Night Cooling). (en recirculation de 05h00 à 07h00)
- Possibilité de rajouter une marche forcée PV ou GV à distance (contact sec NO)
- Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)
- Modulation en fonction du CO2 et de la température actif sur le module 3 voies (module FEE) voir chapitre VI.9



**III.6 / EXAECO® QUATTRO® EC : Ventilation proportionnelle entre 2 débits CONSTANTS. (m3/h) par CO2**

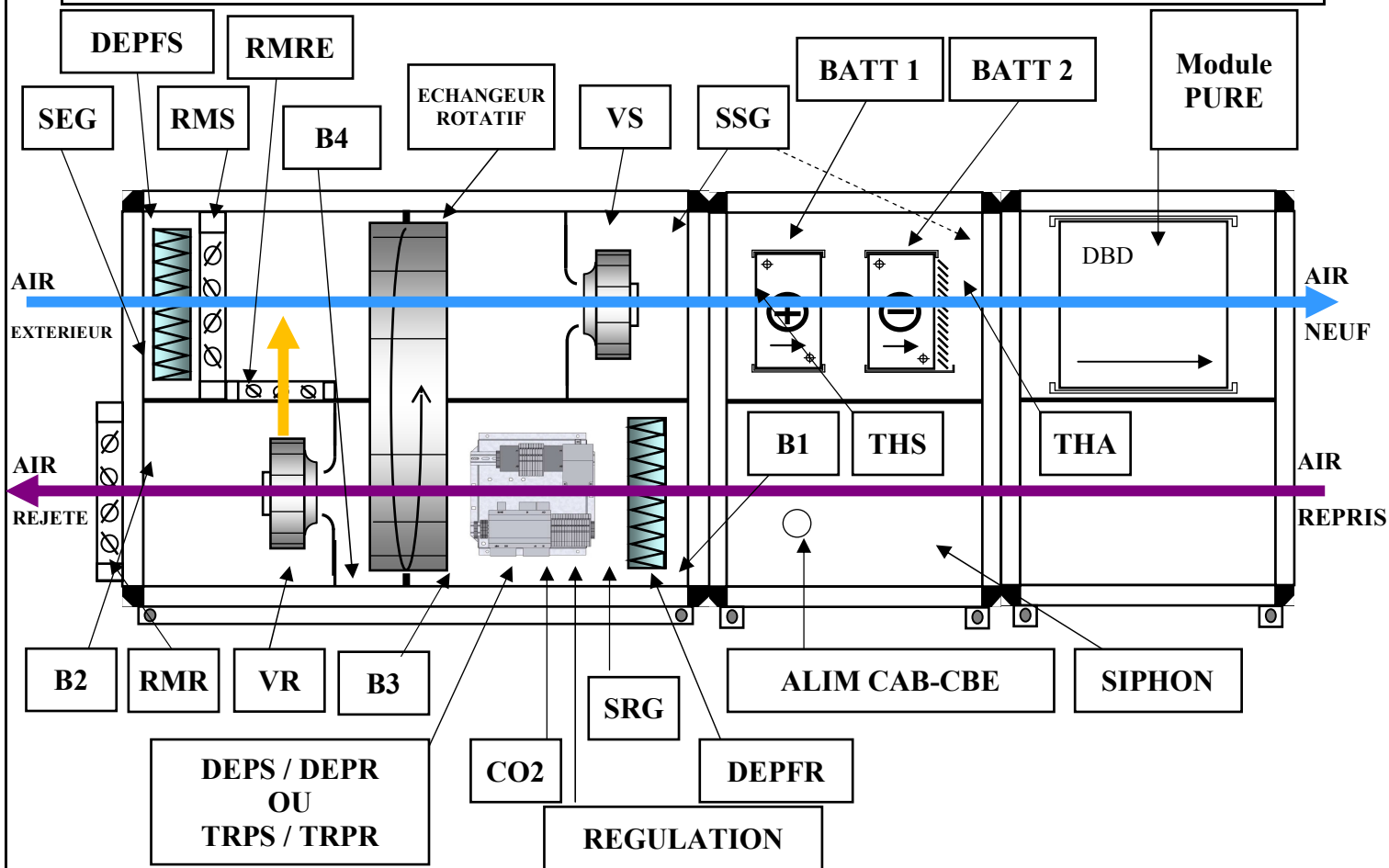
- Réglage d'un débit minimum (P.V) et d'un débit maximum (G.V) en m3/h.
- La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).
- La variation entre PV et GV se fera en fonction du niveau de CO2
- Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente PV. (Night Cooling actif) (en recirculation de 05h00 à 07h00)
- Possibilité de rajouter une marche forcée PV à distance (contacts secs NO)
- Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)
- Modulation en fonction du CO2 et de la température actif sur le module 3 voies (module FEE) voir chapitre VI.9



Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :

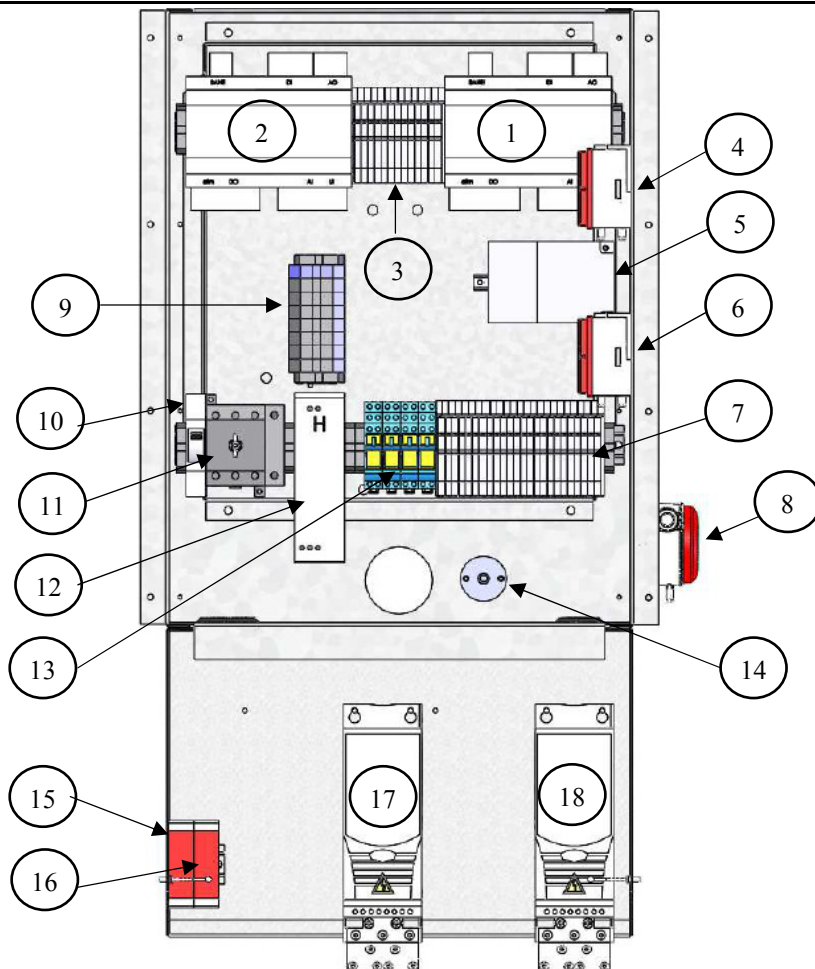
- Horloge GV à 0 (Timer vitesse normale)
- Horloge PV en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Aucune marche forcée (PV/GV) et aucun arrêt forcé enclenchés.

**IV / REPERAGE DES ELEMENTS DANS LA CENTRALE**



Composant AIR NEUF	Composants AIR REPRIS
DEPS = pressostat ventilateur de soufflage	DEPR = pressostat ventilateur de reprise
TRPS = transmetteur ventilateur de soufflage (LOBBY/MAC2 QUATTRO)	TRPR = transmetteur ventilateur de reprise (LOBBY/MAC2 QUATTRO)
VS = Ventilateur de Soufflage	VR = Ventilateur de Reprise
DEP FS = Pressostat Filtre soufflage	DEP FR = Pressostat Filtre reprise (en option)
Sondes PT1000 et Servomoteurs	
SSG = Sonde de Soufflage de Gaine	SRG = Sonde de Reprise de Gaine
SEG = Sonde Extérieure de Gaine	
RMS = Registre sur le soufflage équipé de son servomoteur 0-10V (Tout ou rien si option DIVA EC)	RMR = Registre sur le reprise équipé de son servomoteur 0-10V (Tout ou rien si option DIVA EC)
RMRE = Registre de recyclage équipé de son servomoteur 0-10V (Tout ou rien si option DIVA EC)	
Module additionnel	
BATT 1 = Batterie de chauffage à eau ou électrique + THA ou THS (thermostat antigel ou batt.elec)	
BATT 2 = Batterie de refroidissement ou Changeover à eau ou détente directe	
Boite de raccordement	
B2 = Boite de raccordement des servomoteurs du module FEE	B1 = Boite de raccordement des modules additionnels (à raccorder par le client)
B3 = Boite de raccordement des éléments de la roue (raccordée d'usine)	B4 = Boite de raccordement des 2 modules de l'EXAECO 17 et de l'EXAECO 22 (centrales livrées en 2 modules)

**V / REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION**



NUMERO	DESCRIPTION
1	CORRIGO E152-S (régulateur maître)
2	CORRIGO E282-S (régulateur esclave)
3	Bornier (bornes 1 à 26)
4	DEPS ou TRPS (pressostat ou Transmetteur de pression de soufflage)
5	TRAFO (Transformateur de commande)
6	DEPR ou TRPR (pressostat ou Transmetteur de pression de reprise)
7	Bornier (bornes 27 à 74)
8	DEPFR (pressostat encrassement filtre de reprise en option)
9	Bornier de puissance (bornes P1 à P8)
10	Disjoncteur de commande (protection)
11	Interrupteur de proximité
12	VF Roue (variateur de fréquence de l'échangeur rotatif)
13	Relais de commande R1 = AN + PURE / R2 = AR / R3 = ROUE / R4 = FEE
14	Sonde de reprise
15	Relais PTO S (relais de thermistance du moteur de soufflage) (sauf EXAECO 10)
16	Relais PTO R (relais de thermistance du moteur de reprise) (sauf EXAECO 10)
17	VF S (variateur de fréquence du ventilateur de soufflage) (sauf EXAECO 10)
18	VF R (variateur de fréquence du ventilateur de reprise) (sauf EXAECO 10)



**VI / CABLAGE ELECTRIQUE**

**VI.1 Accessibilité de la platine électrique**

La platine électrique est toujours placée dans le flux d'air repris. Le panneau d'accès est maintenu à l'aide d'un verrou 1/4 de tours. Elle est accessible uniquement si l'interrupteur de proximité est en position OFF

**VI.2 Alimentation électrique et section des câbles**

Les centrales **EXAECO®** sont raccordées en 400V TRI + NEUTRE (voir tableau d'intensité ci-dessous pour le choix du câble d'alimentation). L'alimentation est raccordée directement sur l'interrupteur de proximité (des étiquettes vous aident à savoir où raccorder le neutre sur l'interrupteur). Le fil de terre est directement raccordée sur l'insert situé à côté de l'interrupteur de proximité

Pour les centrales EXAECO ELITE ou EDEN équipés d'une batterie électrique (versions E / EC / EDX), prévoir également un alimentation pour le module intégrant la batterie électrique en 400V TRI + N

 **Un mauvais choix de section de câble pourrait entraîner un dysfonctionnement de la centrale. La section du câble est à sélectionner suivant NF C15-100**

VI.2.1 Alimentation électrique de l'EXAECO

Modèle	Tension (V / Ph / Hz)	Puissance Moteur (kW)	Intensité-Moteur (A)	Temp. Utilisation (°C /)	Indice de protection / Classe	Protection thermique *	I max (A)
EXAECO 10	400 / 3+N / 50	2 x 3,3 kW	2 x 5,2 A	-20 / 40 °C	IP54 / F	PTI	14.9
EXAECO 13	400 / 3+N / 50	2 x 4 kW	2 x 8,2 A	-20 / 40 °C	IP55 / F	PTC	20.9
EXAECO 17	400 / 3+N / 50	2 x 7,5 Kw	2 x 14,8 A	-20 / 40 °C	IP55 / F	PTC	34.1
EXAECO 22	400 / 3+N / 50	2 x 11 kW	2 x 23,2 A	-20 / 40 °C	IP55 / F	PTC	50.9

VI.2.2 Alimentation électrique du module additionnel des version ELITE/EDEN E ou EC ou EDX

Modèle	Tension (V / Ph / Hz)	I max (A)
EXAECO 10	400 / 3+N / 50	36
EXAECO 13	400 / 3+N / 50	39
EXAECO 17	400 / 3+N / 50	52
EXAECO 22	400 / 3+N / 50	61

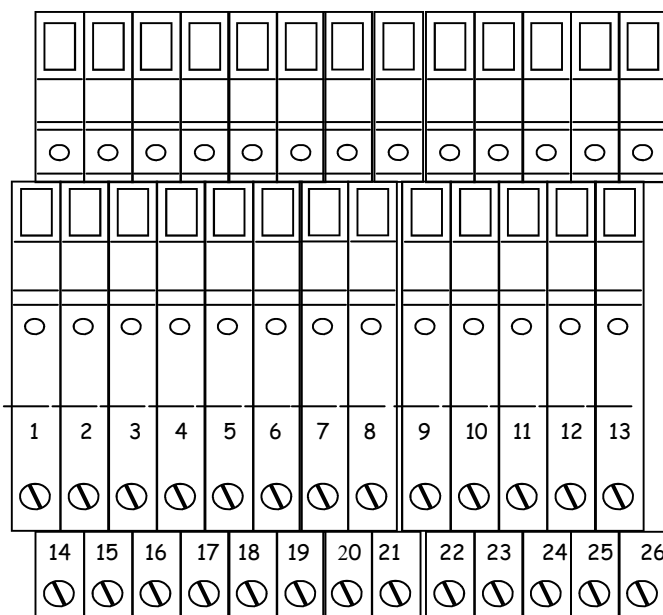
**VI.3 Raccordement des sondes de température**

**SSG** : Sonde de Soufflage de Gaine sur le boîtier de raccordement module additionnel **B1** (bornes 9-10)

**SEG** : Sonde de Extérieure de Gaine sur Agnd(30) et AI2(32) du CORRIGO E282-S CLD (esclave)

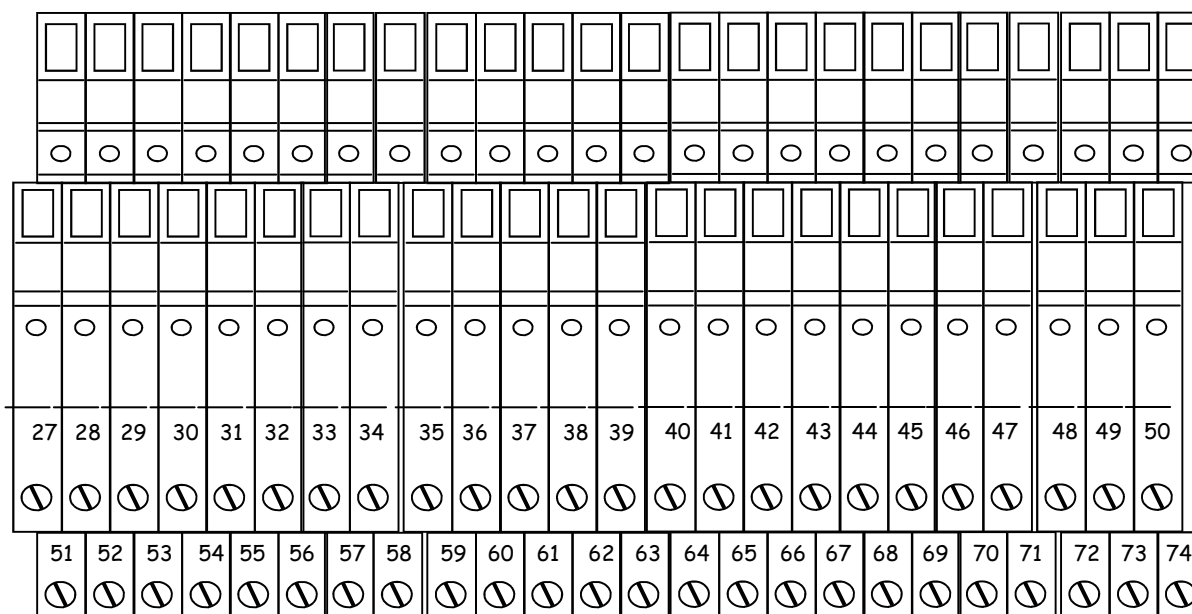
**SDG** : Sonde de Dégivrage de Gaine sur Agnd(33) et AI3(34) du CORRIGO E282-S CLD (esclave)

### VI.4 Bornier supérieur de la platine électrique



Désignation	Bornes	Raccordement
DEPFS	1 2	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du <b>DEP</b> Filtre de Soufflage (voir chapitre VI.10)
DEPFR	3 4	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du <b>DEP</b> Filtre de Reprise (voir chapitre VI.10)
<b>B1</b> (raccordement de la Vanne 3 voies chaud/froid, du THA/THS, de la sonde de soufflage et du module PURE)	5-6-7-8-9- 10-11-12- 19-20-21- 22-23-24- Agnd* AI Ext1*	À raccorder dans la boîte de dérivation module additionnel <b>B1</b> (voir chapitre VI.20) *Agnd et AI Ext 1 se situent sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave)
TRPS	14 Agnd* UI Ext 1*	À raccorder sur le <b>TR</b> ansmetteur de <b>P</b> ression de <b>S</b> oufflage (voir chapitre VI.12) *Agnd et UI Ext 1 se situent sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave) Pour option <b>LOBBY / MAC2 / QUATTRO</b>
DEPS	15 UI Ext 1*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du <b>DEP</b> de Soufflage (voir chapitre VI.11) *UI Ext 1 se situe sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave)
TRPR	16 Agnd* UI Ext 2*	À raccorder sur le <b>TR</b> ansmetteur de <b>P</b> ression de <b>R</b> eprise (voir chapitre VI.12) *Agnd et UI Ext 2 se situent sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave) Pour option <b>LOBBY / MAC2 / QUATTRO</b>
DEPR	17 UI Ext 2*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du <b>DEP</b> de Reprise (voir chapitre VI.11) *UI Ext 2 se situe sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave)
CO2	18 Agnd* AI Ext 4*	À raccorder sur la sonde <b>CO2</b> (voir chapitre VI.13) *Agnd et AI Ext 4 se situent sur le CORRIGO E282-S CLD (esclave)
REPETITEUR	25 26 B-A-N*	À raccorder sur le répéteur dans le cas où vous souhaiteriez déporter la commande à distance à plus de 10m. (voir chapitre VII.21) *BAN se situe sur le CORRIGO E152-S CLD (maître) PORT 2
COMMUNICATION EXTENSION	B-A-N*	Raccorder d'usine PORT 1 (esclave) sur PORT2 (maître) *BAN se situe sur les CORRIGO-CLD (maître et esclave)

### VI.5 Bornier inférieur de la platine électrique



Désignation	Bornes	Raccordement
<b>Échangeur Rotatif</b>	14 K3* 21/K3 24/K3* 27-51-52-53-54	A raccorder pour l'échangeur rotatif (voir chapitre VI.8) *14/K3 21/K3 24/K3 se situent sur le troisième relais
<b>VS</b>	21/K1 24/K1* 28-29-30-31 +RELAIS PTC + ALIM	À raccorder pour le <b>Ventilateur de Soufflage</b> (voir chapitre VI.7) *21/K1 24/K1 se situent sur le premier relais Relais PTC = EMT6
<b>VR</b>	21/K2 24/K2* 32-33-34-35 +RELAIS PTC + ALIM	À raccorder pour le <b>Ventilateur de Reprise</b> (voir chapitre VI.7) *21/K2 24/K2 se situe sur le deuxième relais Relais PTC = EMT6
<b>M3V</b>	36-37-38	À raccorder pour le <b>Module 3 Voies (FEE)</b> (voir chapitre VI.9)
<b>MF GV</b>	39-40	À raccorder sur les bornes d'un contact NO prévu pour la <b>Marche Forcée Grande Vitesse</b> (contact sec obligatoire)
<b>MF PV</b>	41-42	À raccorder sur les bornes d'un contact NO prévu pour la <b>Marche Forcée Petite Vitesse</b> (contact sec obligatoire)
<b>ARR EXT</b>	43-44	À raccorder sur les bornes d'un contact NO prévu pour l' <b>ARRÊT EXTerne forcé</b> (Attention si contact fermé, centrale à l'arrêt) (contact sec obligatoire)
<b>IND P</b>	45-46	A raccorder sur les défauts pompes chaud et/ou froid. Défaut = contact fermé (contact sec obligatoire) contacts à câbler en parallèle
<b>MF RECYCL</b>	47-48	À raccorder sur les bornes d'un contact NO prévu pour la <b>Marche Forcée Recyclage</b> (contact sec obligatoire)
<b>Pompe Chauffage</b>	49-50	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau chaude (Attention 24V 2A Max à relayer)**
<b>DAD</b>	57-58-59-60	57-58 A raccorder sur l'alimentation DAD (L et N) 59-60 = A raccorder sur le contact défaut DAD (10-11) (faire un pont si non utilisé)
<b>ADP</b>	61-62	A raccorder sur les bornes d'un contact NF de l'Arrêt Distance Pompier (faire un pont si non utilisé)

\*\*L'intensité Maximum sur l'ensemble des contacts ne doit pas dépasser 6A

Désignation	Bornes	Raccordement
<b>Pompe froid</b>	63-64	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau froide (Attention 24V 2A Max à relayer)**
<b>NC (Night cooling) (LOBBY® EC)</b>	65-66	Sortie 24V disponible si la centrale est associée à l'option LOBBY EC pour ouverture des registres en période de <b>Night Cooling</b> . (Attention 24V 2A Max à relayer)** Cette sortie doit être dissociée de la sortie RECYCLAGE (2 relais différents)
<b>AL</b>	67-68	Sortie 24V disponible si la centrale est en défaut (Attention 24V 2A Max à relayer)**
<b>RECYCLAGE (LOBBY® EC)</b>	69-70	Sortie 24V disponible si la centrale est associée à l'option LOBBY EC pour ouverture des registres en période de <b>RECYCLAGE</b> . (Attention 24V 2A Max à relayer)** Cette sortie doit être dissociée de la sortie Night Colling (2 relais différents)
<b>Demande de chaud</b>	71-72	Sortie 24V disponible si la centrale est en <b>demande de chaud</b> . Permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)**
<b>Demande de froid</b>	73-74	Sortie 24V disponible si la centrale est en <b>demande de froid</b> . Permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)**

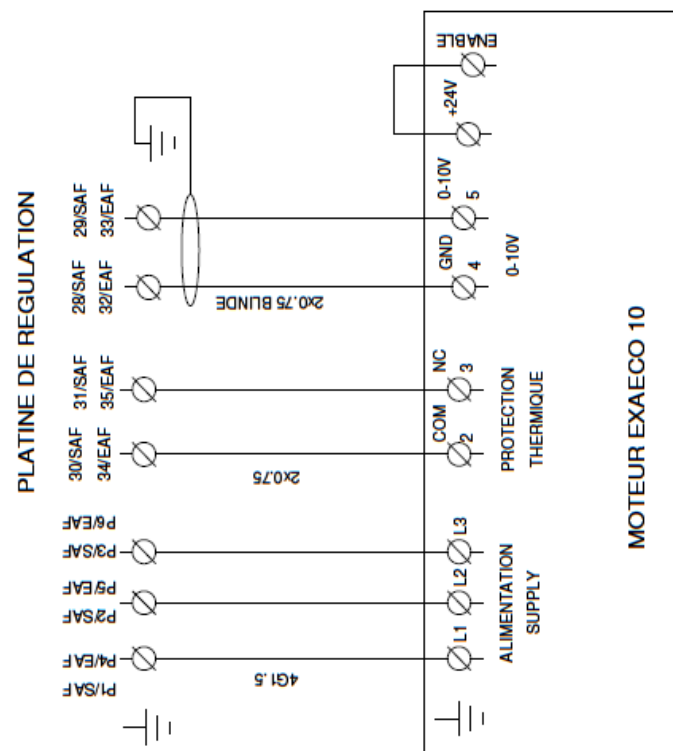
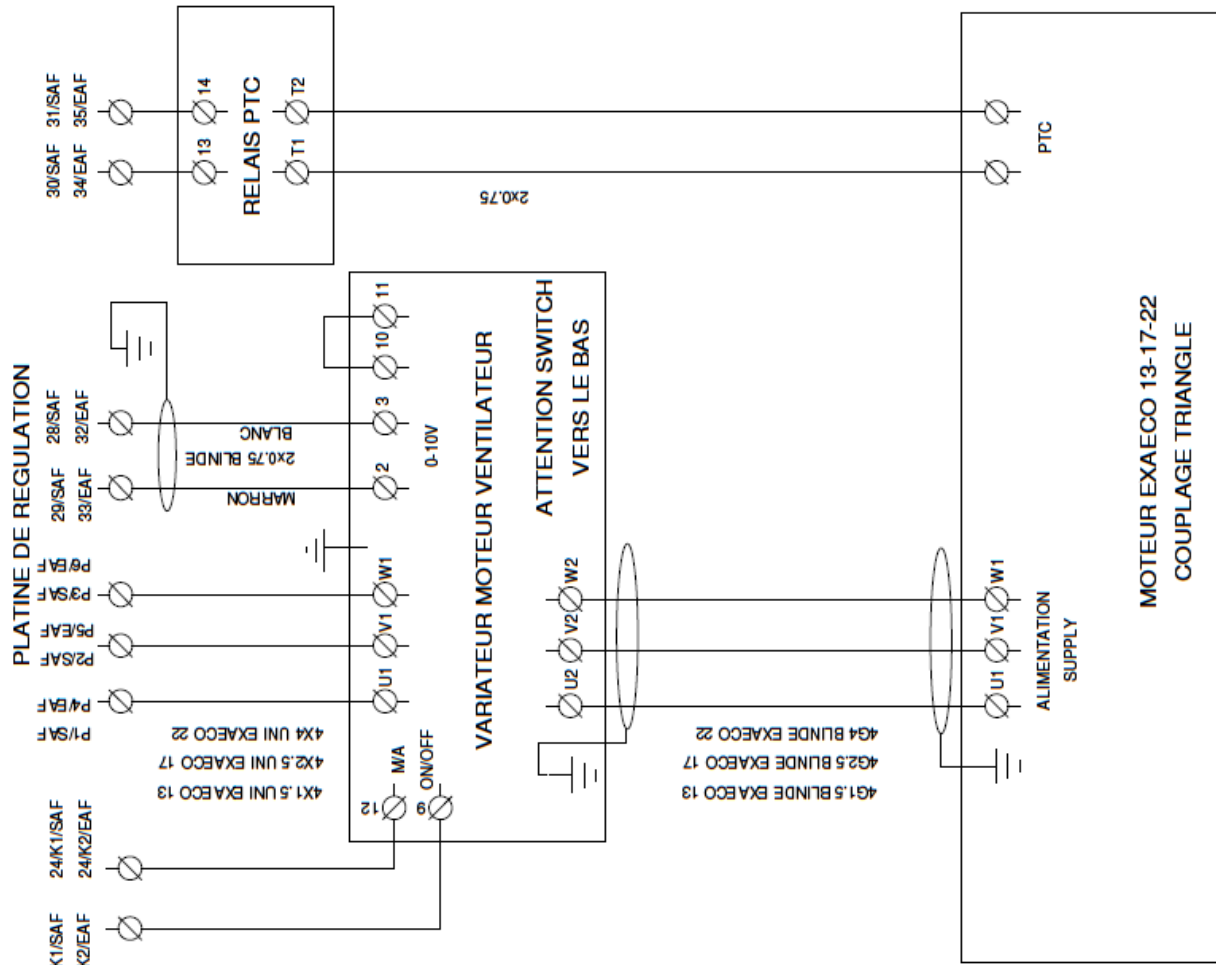
#### VI.6 Pontage en cas d'option non utilisée.

Désignation	Bornes	Raccordement
<b>DAD</b>	59-60	Si vous n'utilisez pas la fonction Detecteur Autonome de fumée un pont doit être fait entre les bornes 59 et 60 de la platine de régulation. Celui-ci est fait d'usine.
<b>ADP</b>	5-6	Si vous n'utilisez pas la fonction <b>Arret Distance Pompier</b> un pont doit être fait entre les bornes 60 et 61 de la platine de régulation. Celui-ci est fait d'usine.
<b>THS/THA</b>	1-2 de la Boite de dériv.1	Pour l' <b>EXAECO sans batterie électrique ni batterie à eau</b> , un pont doit être fait entre les bornes 75 et 76 <b>de la boîte de dérivation 1 module additionnel</b> . Celui-ci est fait d'usine
<b>AL PURE</b>	13-14 de la Boite de dériv.1	Pour l' <b>EXAECO sans module PURE</b> , un pont doit être fait entre les bornes 87 et 88 <b>de la boîte de dérivation 1 module additionnel</b> . Celui-ci est fait d'usine

\*\*L'intensité Maximum sur l'ensemble des contacts ne doit pas dépasser 6A

**VI.7 Raccordement des moteurs**

Les moteurs sont raccordés d'usine.



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit

### VI.8 Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur rotatif

L'échangeur est raccordé d'usine.

Son fonctionnement est géré automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales double flux EXAECO®

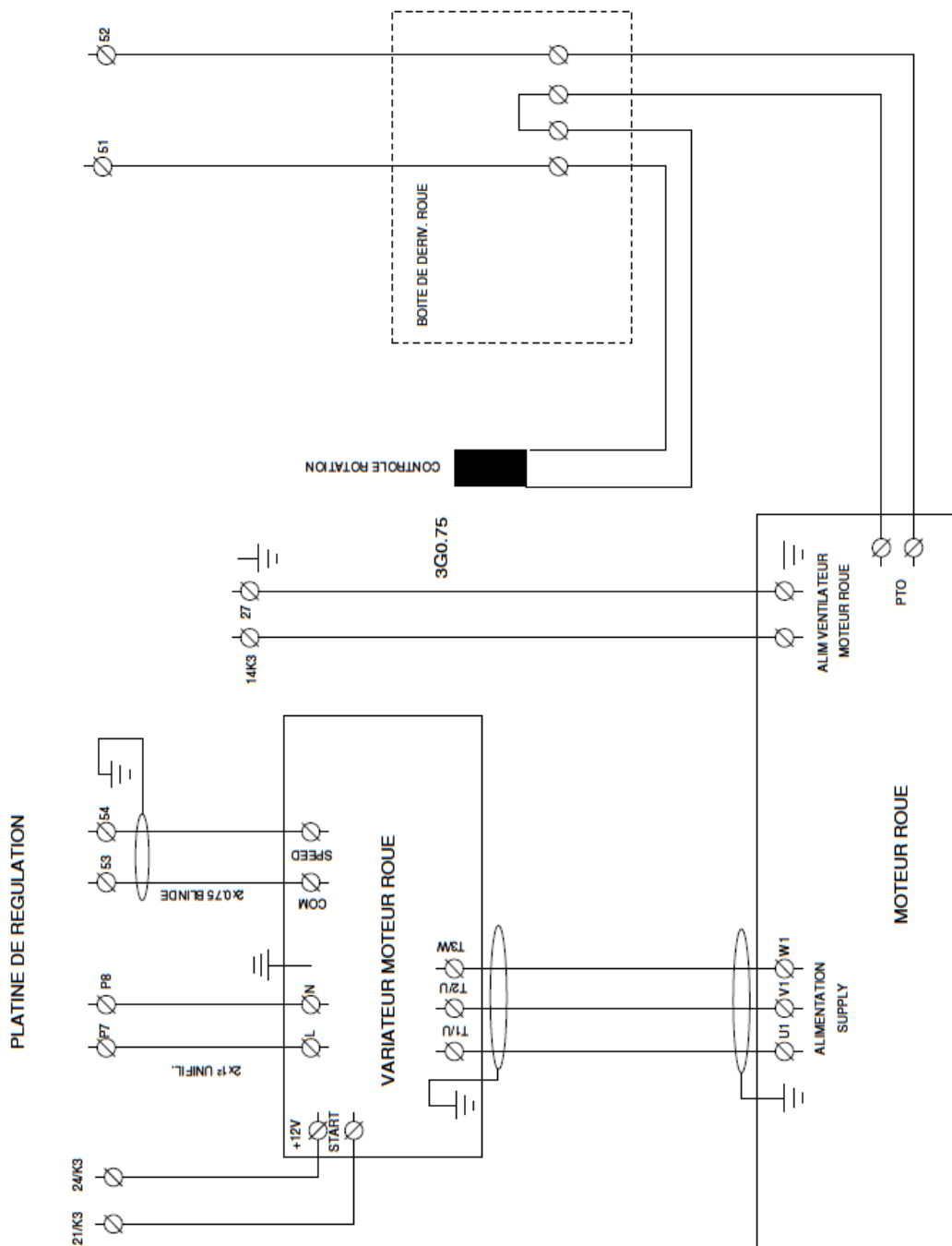
**CONTRÔLE DE L'ENCRASSEMENT :** En standard, le régulateur prévoit de démarrer l'échangeur rotatif toutes les 15 minutes si la roue est à l'arrêt de façon à lui faire faire un demi-tour. (fonction non disponible avec une communication WEB)

**En hiver :** Lorsque l'on est en demande de chaud, l'échangeur rotatif démarre et tourne de façon adaptée jusqu'à sa vitesse nominale pour récupérer un maximum de calories. Cette récupération est associée au module 3 voies (FEE). Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie chaude entre en action.

**En été :**

**RECUPERATION DE FROID :** Si la température extérieure est supérieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, l'échangeur rotatif démarre et tourne de façon adaptée jusqu'à sa vitesse nominale afin de ne pas laisser entrer directement la chaleur extérieure. Cette récupération est associée au module 3 voies (FEE). Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action

**FREE COOLING :** Si la température extérieure est inférieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, l'échangeur rotatif ralentit et tourne de façon adaptée jusqu'à l'arrêt total de manière à apporter gratuitement de l'air extérieur frais à l'intérieur du bâtiment. Cette récupération est associée au module 3 voies (FEE). Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action.



**VI.9 Raccordement électrique et fonctionnement du module 3 voies (FEE)**

Le module 3 voies (module FEE) est raccordé d'usine.

Son fonctionnement est géré automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales double flux EXAECO®

**RECIRCULATION** : La fonction recirculation sert à mettre en température le bâtiment lorsque celui-ci n'est pas occupé (fonction BOOST). Lorsqu'elle est actionnée, le module 3 voies est en tout recyclage. Les sorties chaude et froide sont actives. La fonction recirculation est réglée en standard de 05h00 à 07h00. Elle peut être actionnée soit par l'horloge 5 (voir chapitre VII.3.2.d) soit par un contact sec externe raccordé entre les bornes 47-48. Si la fonction Night Cooling est active, elle sera alors prioritaire sur la recirculation.

Pour les version LOBBY® EC, une sortie 24V (à relayer) est mise à votre disposition entre les bornes 69-70 afin de forcer l'ouverture des registres pendant la période de recirculation. A câbler indépendamment de la sortie Night Cooling

**Les fonctions ci-dessous ne seront pas actives si la centrale est associée à une option DIVA ou QUATTRO**

**FONCTION TEMPERATURE DU MODULE FEE**

En hiver :

Lorsque l'on est en demande de chaud, le module 3 Voies se ferme de façon adaptée jusqu'au recyclage maximum (débit minimum d'air neuf réglable (voir chapitre VII.5.5)) pour récupérer un maximum de calories. Cette récupération est associée à l'échangeur rotatif. Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie chaude entre en action

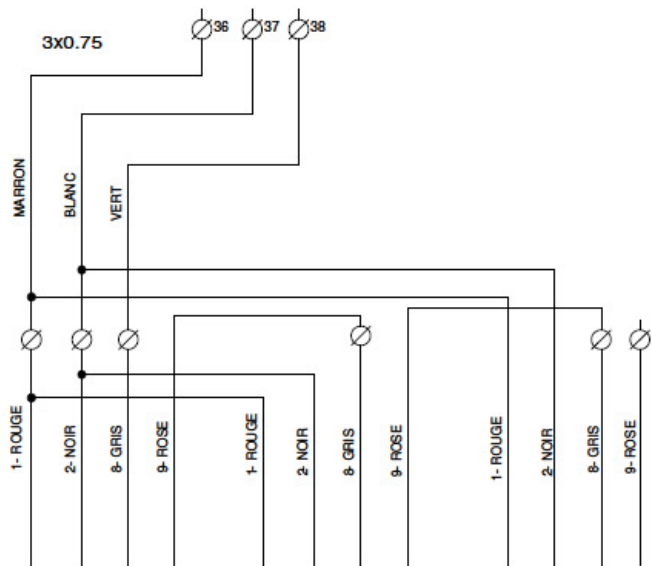
En été :

**RECUPERATION DE FROID** : Si la température extérieure est supérieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le module 3 Voies se ferme de façon adaptée jusqu'au recyclage maximum (débit minimum d'air neuf réglable (voir chapitre VII.5.5)) afin de ne pas laisser entrer directement la chaleur extérieure. Cette récupération est associée à l'échangeur rotatif. Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action

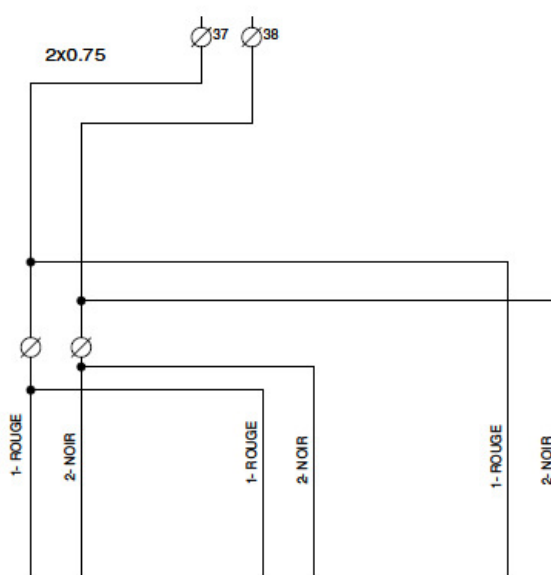
**FREE COOLING** : Si la température extérieure est inférieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le module 3 voies s'ouvre de façon adaptée jusqu'au tout air neuf pour récupérer un maximum de calories. Cette récupération est associée à l'échangeur rotatif. Si elle ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action

**FONCTION CO2 DU MODULE FEE** : Le module 3 voies permet également de gérer la qualité d'air intérieur. Dans le cas où le taux de CO2 dans le bâtiment est supérieur à la consigne alors le signal imposant le plus d'air neuf (température ou CO2) sera prioritaire.

**CABLAGE STANDARD**  
**PLATINE DE REGULATION**

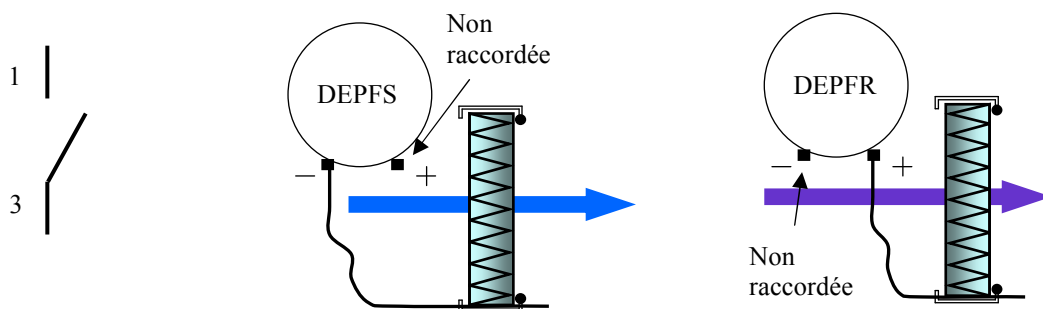


**CABLAGE AVEC OPTION DIVA EC**  
**PLATINE DE REGULATION**



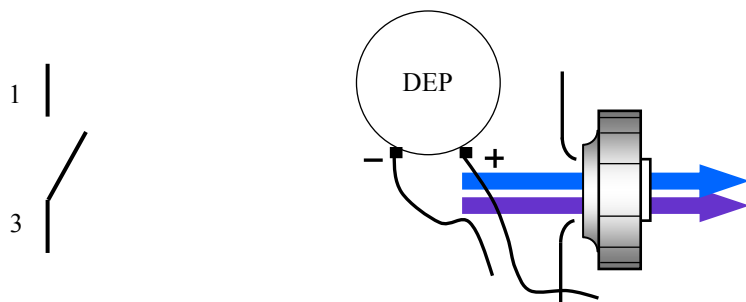
### VI.10 Raccordement des pressostats filtre

Le pressostat filtre air neuf est câblé et raccordé aérauliquement d'usine (Pressostat filtre air repris DEPFR en option)



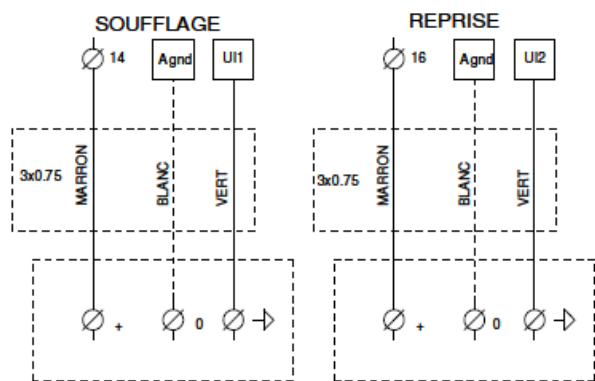
### VI.11 Raccordement des pressostats ventilateurs

Les pressostats ventilateurs sont câblés et raccordés aérauliquement d'usine



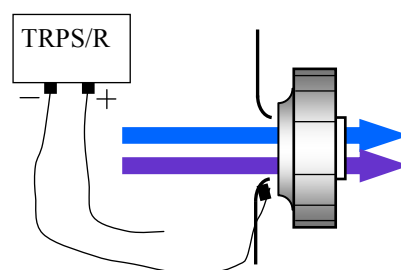
### VI.12 Raccordement des transmetteurs de pression pour MAC2® / LOBBY® / QUATTRO®

Les transmetteurs de pressions sont câblés et raccordés aérauliquement d'usine

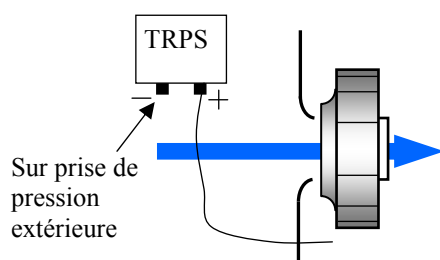


CARMA LOBBY / MAC2 ET QUATTRO EC  
TRANSMETTEUR DE PRESSION HUBA 699

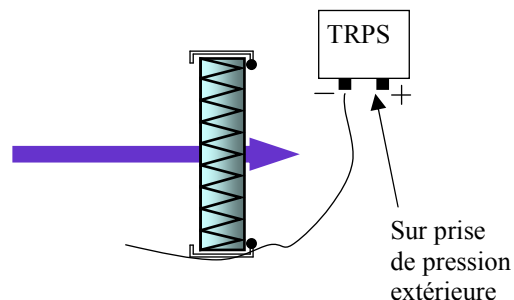
MAC2 / QUATTRO



Soufflage LOBBY



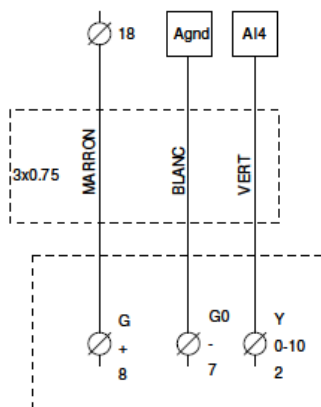
Reprise LOBBY





### VI.13 Raccordement du transmetteur de CO2

Le transmetteur de CO2 est câblé d'usine



### VI.14 Night cooling (surventilation nocturne)

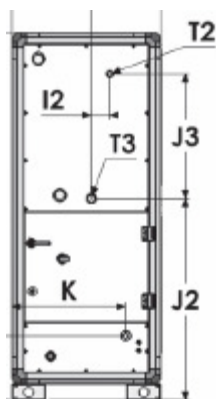
Cette fonction est utilisée pendant l'été pour rafraîchir les bâtiments pendant la nuit en utilisant l'air frais extérieur. On diminue ainsi la puissance froid à délivrer pendant la journée. La fonction Night Cooling fonctionne uniquement de 00:00 à 07h00 du matin. Pendant une période de Night Cooling, les sorties chaudes et froides sont bloquées à 0V. L'échangeur rotatif est à l'arrêt et le module FEE est en tout air neuf. A la fin d'une période de Night Cooling le chauffage est bloqué à 0V pendant 60minutes.

Conditions de Marche :

- La température extérieure a été supérieure à 22°C dans la journée
- Les horloges sont réglées soit en PV soit à l'arrêt entre 00h00 et 07h00.
- La température extérieure est inférieure à 18°C pendant la période de Night Cooling
- La température extérieure est supérieure à 10°C pendant la période de Night Cooling
- La température ambiante de la pièce est supérieure à 18°C

Pendant la période de Night cooling les ventilateur tournent à 85%. Cette vitesse est réglable (voir chapitre VII.5.3 )  
Pour les version LOBBY, une sortie 24V (à relayer) est mis à votre disposition entre les bornes 65-66 afin de forcer l'ouverture des registres pendant la période de Night Cooling. A câbler indépendamment de la sortie recirculation.

### VI.15 Diamètre de raccordement des batteries



T*	1"1/4	1"1/2	2"	2"
T1*	2"	2"	2"	2"
T2**	1"1/8	1"1/8	1"1/8	1"3/8
T3**	1"5/8	1"5/8	1"5/8	2"1/8

\* Tube acier fileté pas gaz \*\* Tube cuivre

G-I-J-J1-T : batterie à eau chaude (H)  
G1-I-J-J1-T1 : batterie à eau froide (C-CO)  
G2-I2-J2-J3-T2-T3 : batterie à détente directe (DX-DXR)

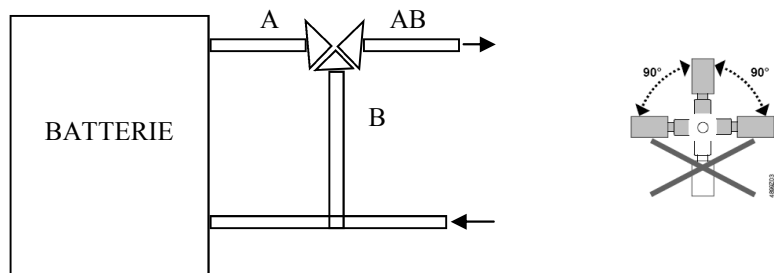
### VI.16 Batterie eau chaude et eau froide (la vanne doit être raccordée hors tension)

**Pour les centrales équipées de batterie froide ou changeover, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats inox extractible avec siphon intégré. Raccordement du siphon en tube PVC diamètre 32 à prévoir.**

Raccordement entre le module additionnel et la boîte de dérivation B1 à réaliser.

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

En version ELITE et EDEN, la batterie eau chaude est déjà montée dans la centrale, le Thermostat Antigél est raccordé. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies. Si vous utilisez une batterie chaude en gainé, raccorder également le THA (Thermostat Antigél) et déporter la sonde de soufflage après la batterie



Raccorder le servomoteur de la vanne 3 voies de la façon suivante :

**Batterie chaude :**

Borne **77** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le +24V (G) du servomoteur de vanne  
 Borne **78** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne  
 Borne **79** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne  
 Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERMOSTAT Antigél)** sur **75** et **76** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel)  
 Possibilité de raccorder le circulateur d'eau chaude à la centrale sur les bornes **49** et **50**. (Attention sortie 24V à relayer)  
 Possibilité de raccorder un contact sec NO de défaut du circulateur sur les bornes **45** et **46**

**Batterie froide :**

Borne **80** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le +24V (G) du servomoteur de vanne  
 Borne **81** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne  
 Borne **82** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne  
 Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERMOSTAT Antigél)** sur **75** et **76** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel)  
 Possibilité de raccorder le circulateur d'eau froide à la centrale sur les bornes **63** et **64**. (Attention sortie 24V à relayer)  
 Possibilité de raccorder un contact sec NO de défaut du circulateur sur les bornes **45** et **46**

**VI.17 Batterie change over (la vanne doit être raccordée hors tension)**

**Pour les centrales équipées de batterie froide ou changeover, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats inox extractible avec siphon intégré. Raccordement du siphon en tube PVC diamètre 32 à prévoir.**

Raccordement entre le module additionnel et la boîte de dérivation B1 à réaliser

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

En version ELITE ou EDEN, la batterie changeover est déjà montée dans la centrale, le Thermostat Antigél est raccordé. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies et la pastille changeover.

Raccorder l'ensemble de la façon suivante :

Fil rouge de la pastille (CO) sur Y du servomoteur de vanne

Borne **77** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **78** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **79** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le Fil marron de la pastille sur le signal chaud

Borne **82** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel) sur le Fil noir de la pastille sur le signal froid

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERMOSTAT Antigél)** sur **75** et **76** de la boîte de dérivation 1 (module additionnel)

Possibilité de raccorder le circulateur sur les bornes **49** et **50** (demande de chaud) et sur les bornes **63** et **64** (demande de froid) . (Attention sortie 24V à relayer)

**ATTENTION Dans ce cas utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du circulateur**

Possibilité de raccorder un contact sec NO de défaut du circulateur sur les bornes **45** et **46**

**VI.18 Batterie détente directe froid seul ou réversible**

**Pour les centrales équipées de batterie froide ou changeover, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats inox extractible avec siphon intégré. Raccordement du siphon en tube PVC diamètre 32 à prévoir.**

Raccordement entre le module additionnel et la boîte de dérivation B1 à réaliser

Attention à ne pas gêner l'ouverture de la porte des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

En version ELITE et EDEN, la batterie détente directe est déjà montée dans la centrale.

Nous mettons à votre disposition une sortie 24 V lorsque la centrale est en demande de chaud ou de froid.

Demande de chaud : A raccorder sur les bornes **71** et **72** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)

Demande de froid : A raccorder sur les bornes **73** et **74** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)

**ATTENTION** : Dans de cas utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du circulateur

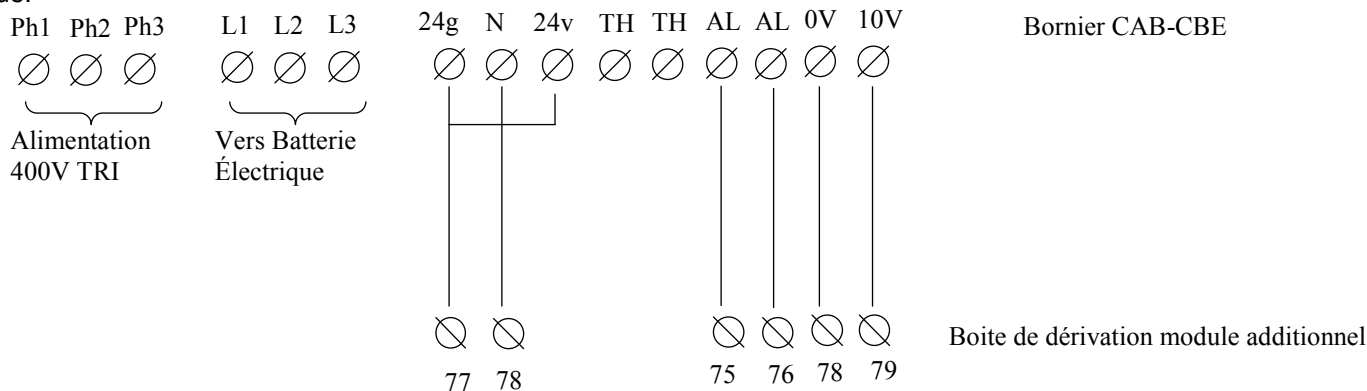
**ATTENTION** : Les ordres de marche ne gèrent en aucun cas quelconque sécurité, court cycle ... de la détente directe.

### VI.19 Batterie électrique

Raccordement entre le module additionnel et la boite de dérivation B1 à réaliser

En version ELITE et EDEN, la batterie électrique est déjà montée dans la centrale et la régulation entièrement raccordée.

ATTENTION prévoir une alimentation TRIPHASE indépendante de l'EXAECO pour la puissance de la batterie électrique.



### VI.20 Raccordement électrique des modules

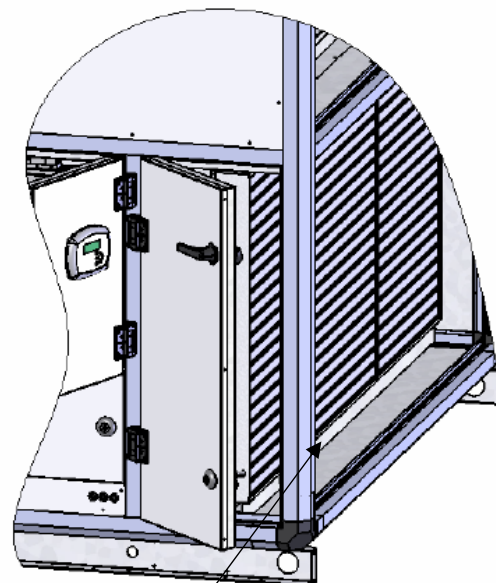
#### VI.20.2 Raccordement électrique de la boite de dérivation B1 (module additionnel)

La boite de dérivation 1 est câblée d'usine coté EXAECO.

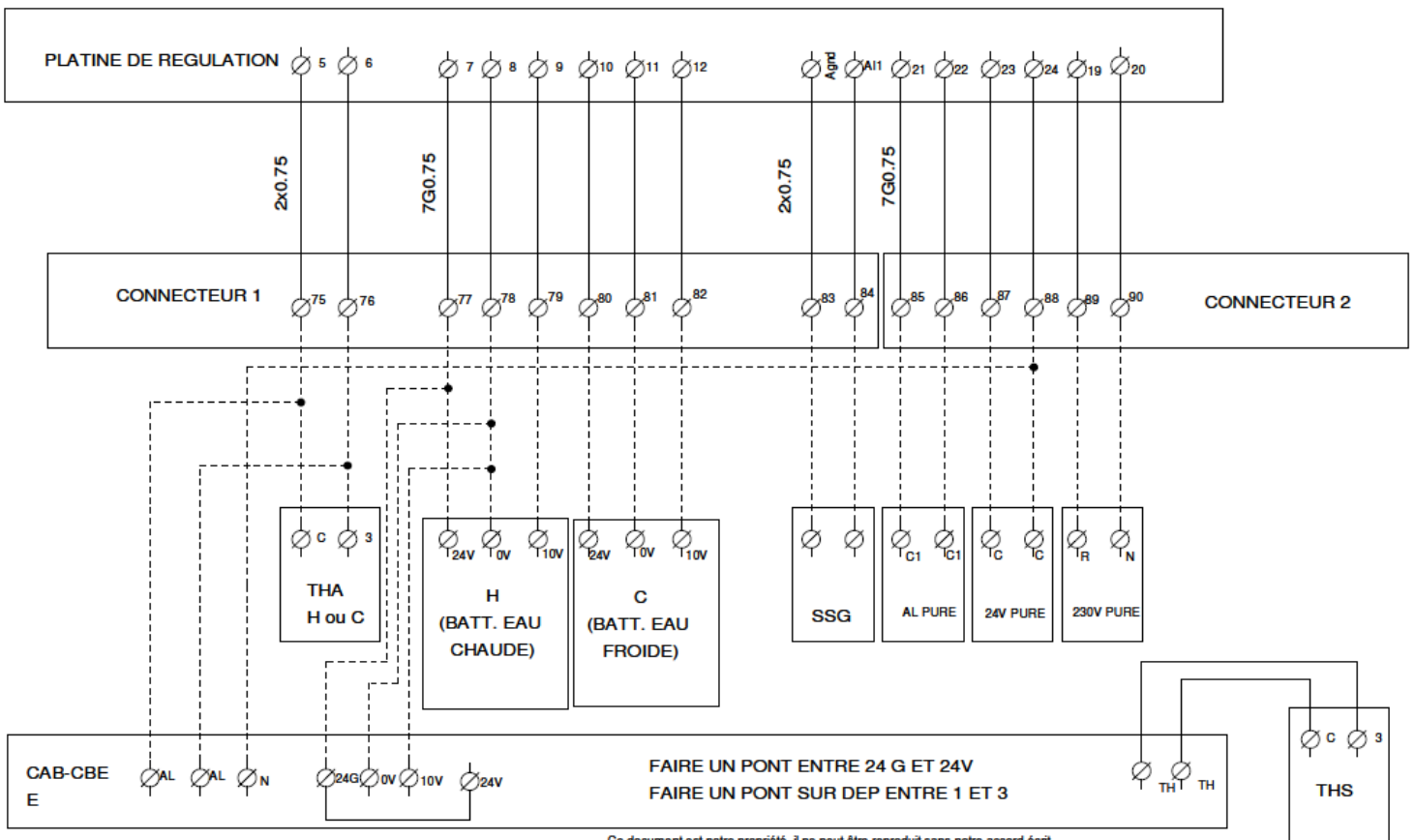
Le raccordement entre le module additionnel et la centrale est à effectuer. Une étiquette repère est positionnée à l'intérieure de la porte d'accès située sous les batteries de chauffage ou de refroidissement.

Raccorder les éléments des options cochées entre le module additionnel et la boite de dérivation B1 de l'EXAECO

- PURE : raccorder ( 230V pure - 24V pure - alarme Pure) sur les bornes de la boite de dérivation ( voir notice chapitre VI.20)
- H : Batterie eau chaude : raccorder ( V3V eau chaude - SSG - THA) sur les bornes de la boite de dérivation ( voir notice chapitre VI.16 et VI.20)
- C : Batterie eau froide : raccorder ( V3V eau froide - SSG - THA) sur les bornes de la boite de dérivation ( voir notice chapitre VI.16 et VI.20)
- CO : Batterie changeover : raccorder ( V3V eau chaude - V3V eau froide - SSG - THA) sur les bornes de la boite de dérivation ( voir notice chapitre VI.17 ET VI.20)
- E : Batterie électrique : raccorder ( 0-10V chaud - 24V - THS - SSG) sur les bornes de la boite de dérivation ( voir notice chapitre VI.19 et VI.20)
- LOBBY : Pression constante : raccorder le tube clair venant du module additionnel sur la prise de pression située à côté de la boite de dérivation module additionnel



BOITE DE DERIVATION 1

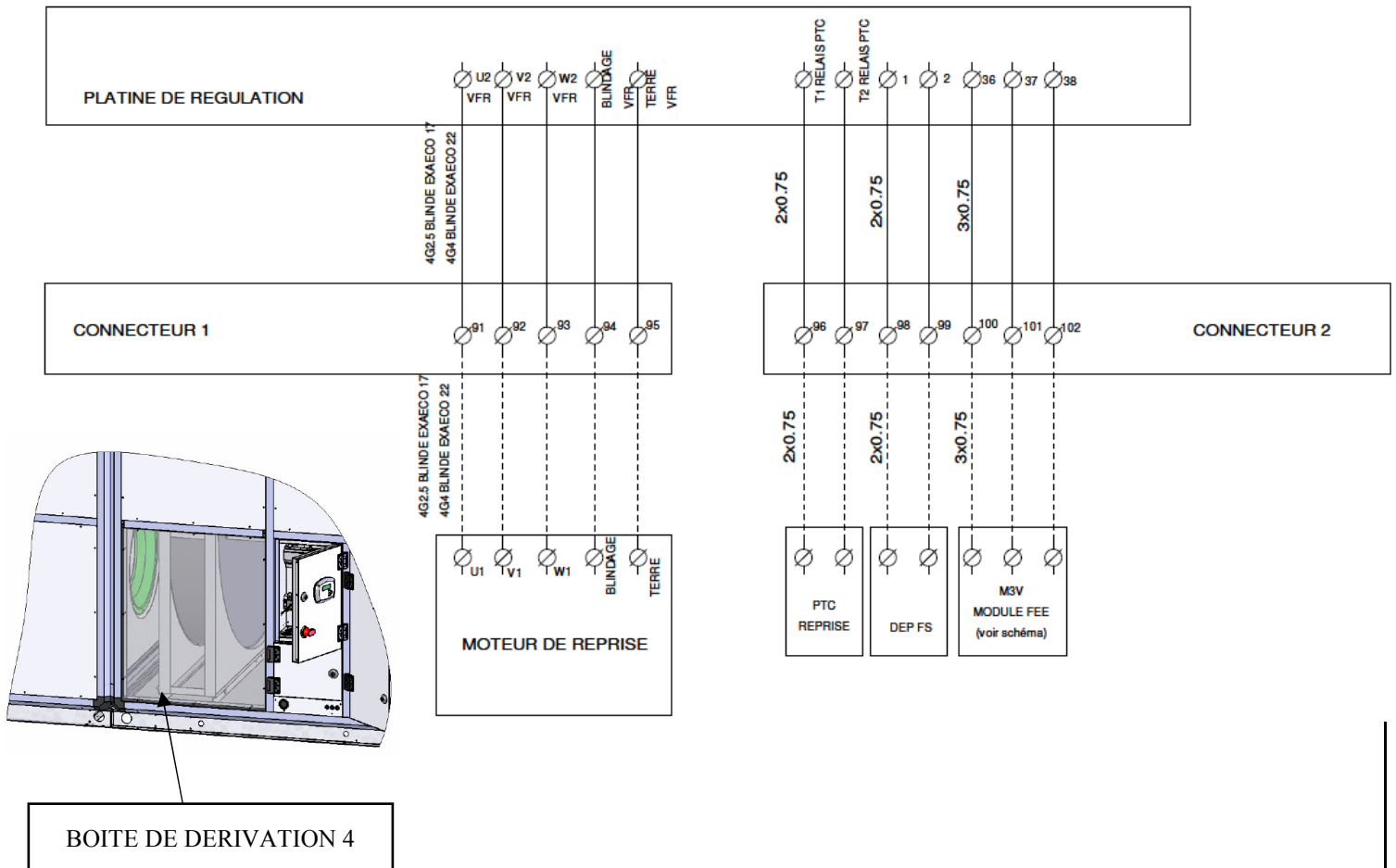


Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit

**VI.20.3 Raccordement électrique de la boîte de dérivation B4 (EXAECO 17 et 22 livrées en 2 parties)**

La boîte de dérivation 4 est câblée d'usine coté régulation.

Le raccordement entre le module contenant le ventilateur de reprise et la centrale est à effectuer.



### VI.21 / Raccordement du Repetiteur (voir paramétrage chapitre VII.7.2)

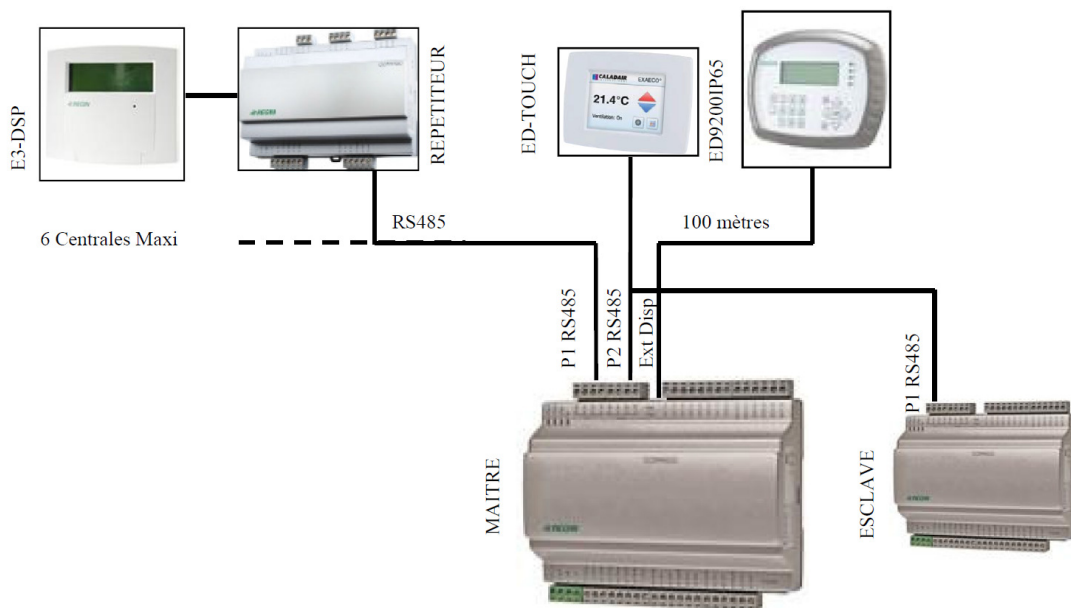
Vous êtes dans l'obligation de passer par un répéteur dans les cas où vous souhaiteriez raccorder :

- Plus d'un coffret de régulation sur le même écran (maximum 6)
- Une commande à distance à plus de 100m

Dans ce cas vous pourrez déplacer jusqu'à 1 kilomètre la commande à distance. Câbler la communication avec du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent entre le répéteur au régulateur. Câbler l'alimentation en 230V monophasé.

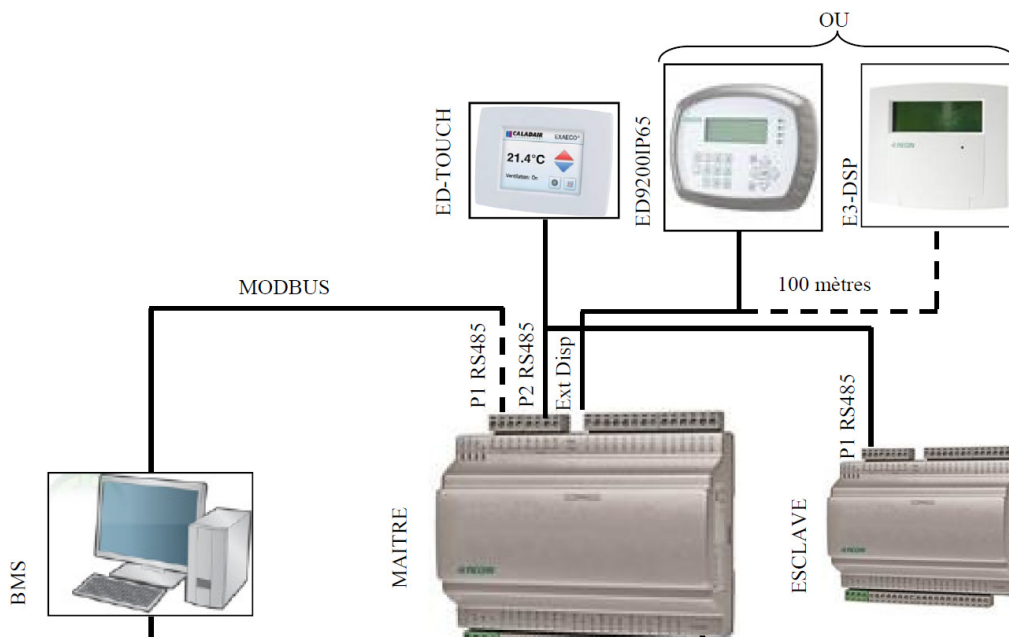
Raccorder sur le port 1 les fils de la façon suivante :

- **B** du répéteur sur la borne B du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci dessous)
- **A** du répéteur sur la borne A du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **N** du répéteur sur la borne N du coffret de régulation (blindage du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **Alimentation 230V monophasé à prévoir sur repetiteur**



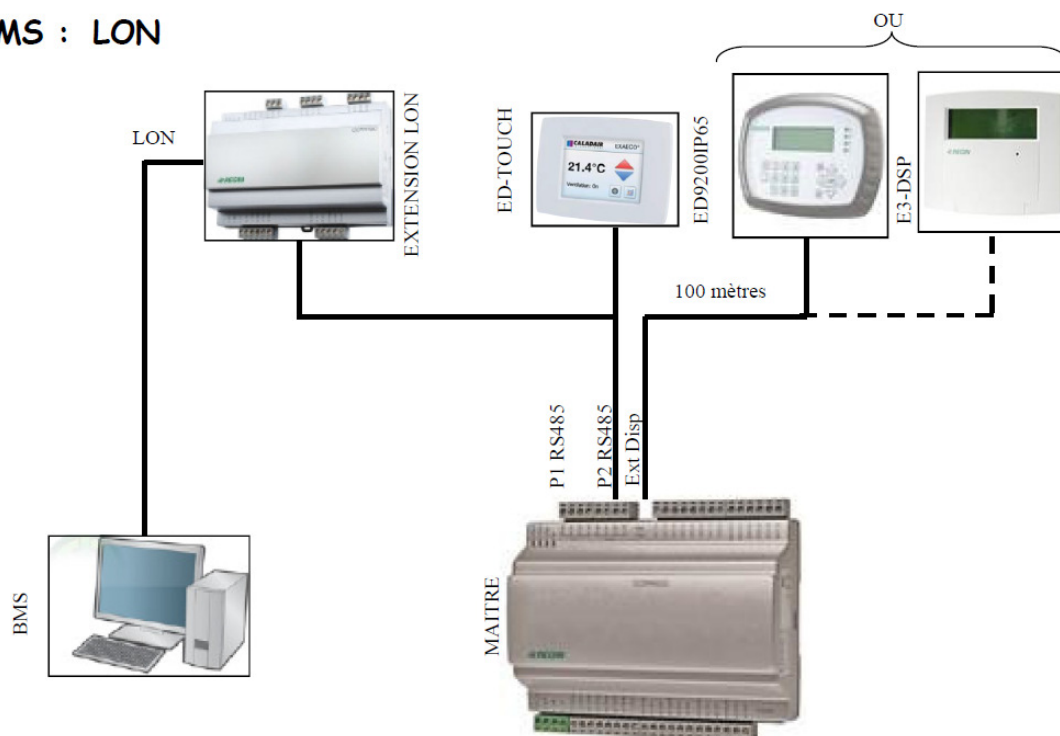
### VI.22 / Raccordement du MODBUS / EXO (voir paramétrage chapitre VII.7.3)

Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder le répéteur au régulateur  
**Ne peut être associé à un répéteur. (voir chapitre X3)**



**VI.23 / LON (voir paramétrage chapitre VII.7.4)**

**BMS : LON**



**VIII / PARAMETRAGES**

**VII.1 / Commande (intégrée ou commande à distance)**

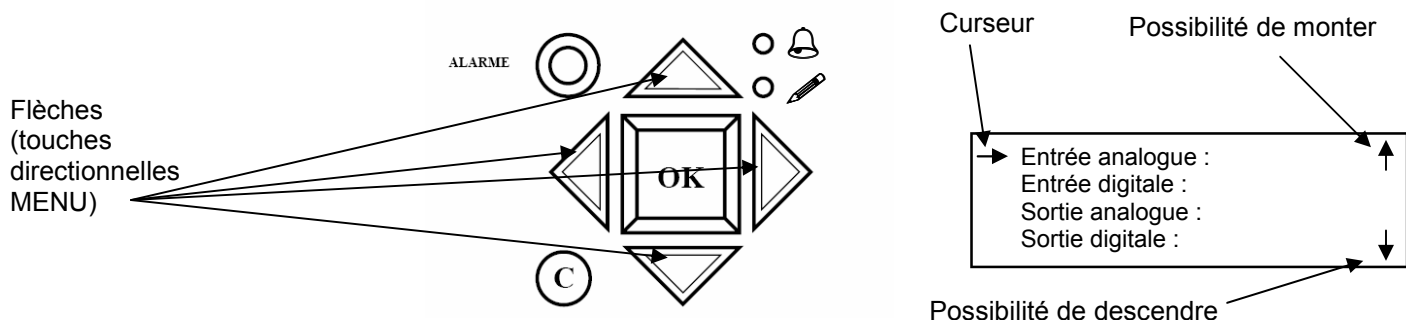
L'écran comporte quatre lignes de vingt caractères. Il est retro-éclairé. Cet éclairage ne fonctionne pas en permanence mais s'active dès que l'on presse une touche. L'éclairage s'éteint après une période d'inactivité.

Il y a deux LED sur la face :

- LED de l'alarme représentée par le symbole de la cloche.
- LED pour l'écriture représentée par le symbole du crayon.

- Clignotement rapide = possibilité de modifier la valeur
- Clignotement lent = nécessité d'entrer un mot de passe pour modifier la valeur

Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.  
 Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent aussi à naviguer à l'intérieur du même paramètre.  
 La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.  
 La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.  
 La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal  
 Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.

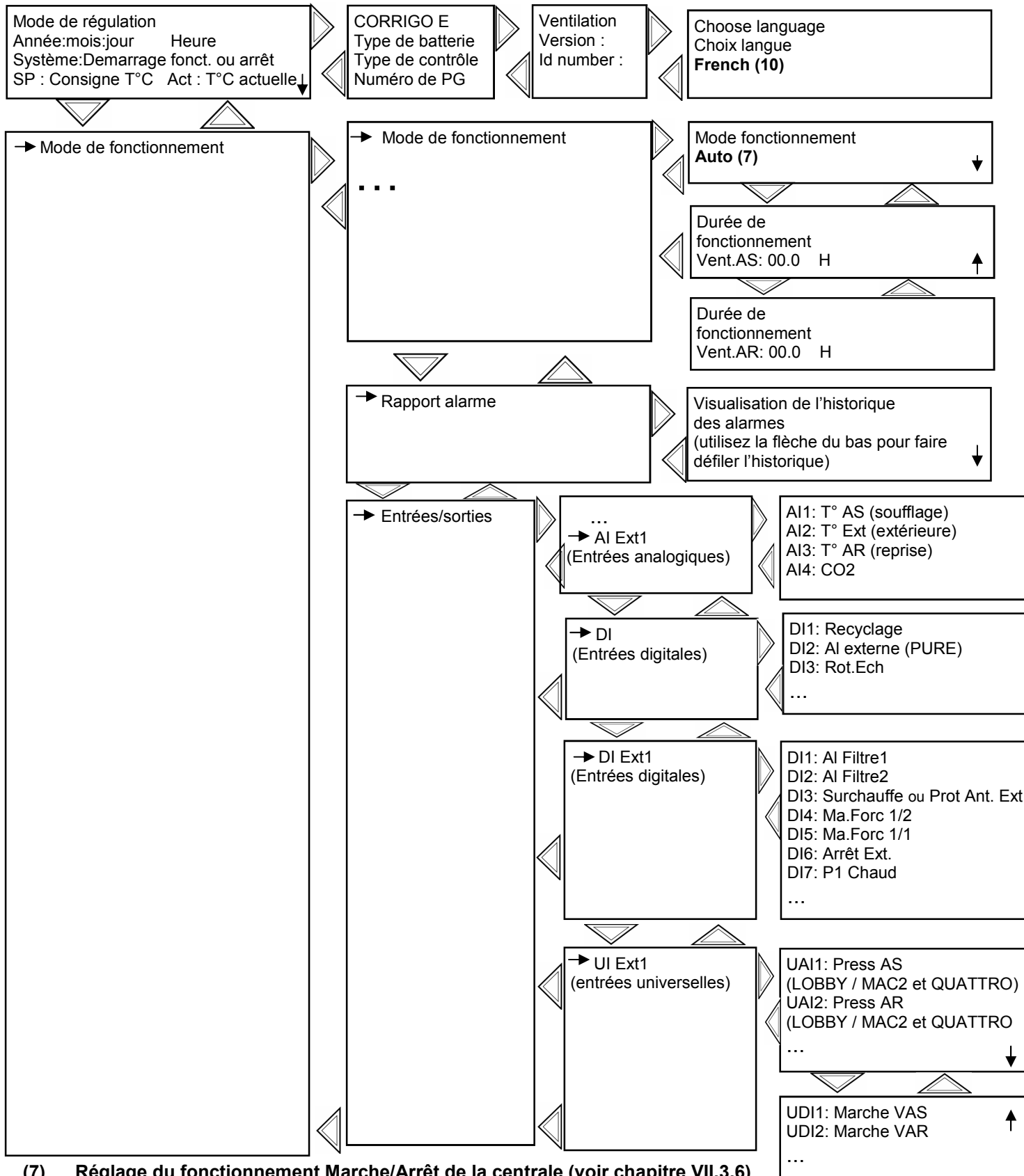


# EXAECO®

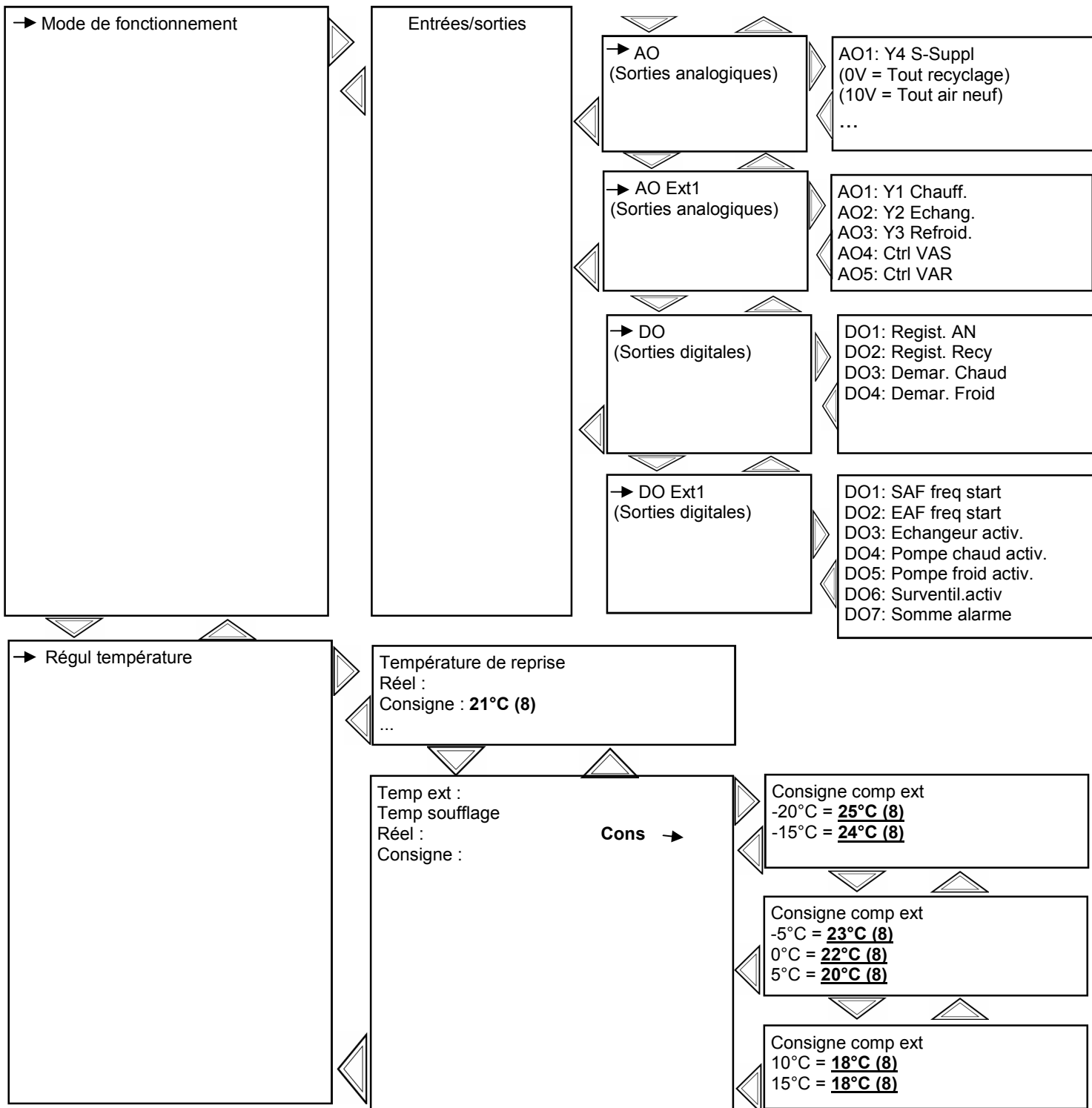
## CENTRALE DOUBLE FLUX TRES HAUTE EFFICACITE

### VII.2 / Arborescence des menus opérateur

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe 3333 ... = non utilisé ou non accessible.

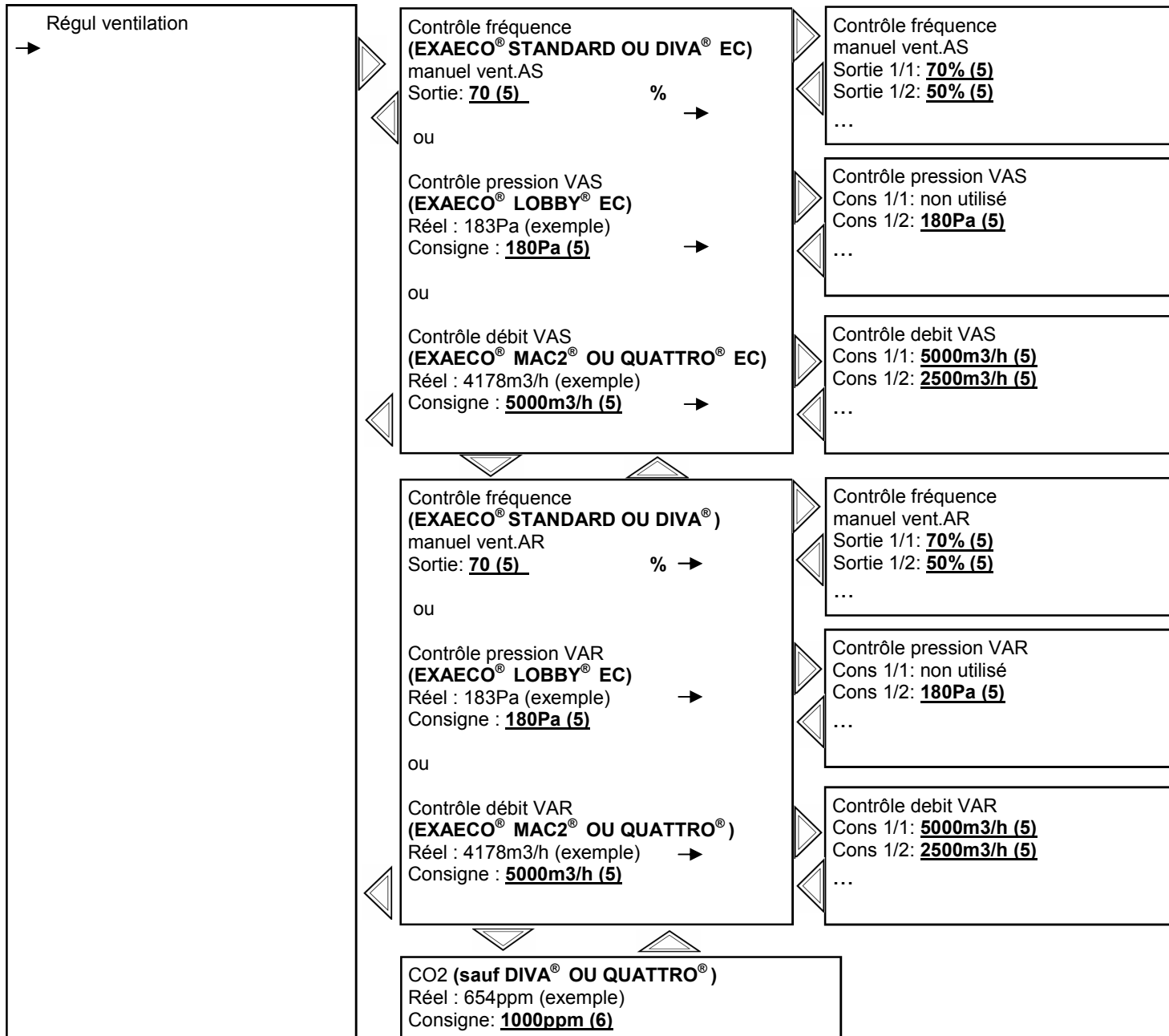


(7) Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir chapitre VII.3.6)  
 (10) Réglage de la langue (voir chapitre VII.3.7)



**(8) Réglage de la consigne de température (voir chapitre VII.3.4)**





- (5) Réglage des vitesses, pressions, débits (voir chapitre VII.3.3)
- (6) Réglage du niveau de CO2 sauf DIVA (voir chapitre VII.3.5)

→ Réglage horaires

→ Heure/Date

Heure : **15:54 (1)**  
Date : **2011-01-25 (1)**  
Jour : **Mardi (1)**

→ Programme vitesse normale


Vitesse normale  
Lundi (2)  
Per 1 : **07:00 - 22:00**  
Per 2 : **00:00 - 00:00**

Vitesse normale  
Lundi → Vendredi (2)  
Per 1 : **07:00 - 22:00**  
Per 2 : **00:00 - 00:00**

Vitesse normale  
Mardi (2)  
Per 1 : **07:00 - 22:00**  
Per 2 : **00:00 - 00:00**

Etc... jusqu'à dimanche + vacances

→ Programme vitesse réduite



Le menu marche forcée ne doit pas être utilisé. Toutes les valeurs doivent être à 0.

Vitesse réduite  
Lundi (3)  
Per 1 : **00:00 - 05:00**  
Per 2 : **22:00 - 24:00**

Vitesse réduite  
Lundi → Vendredi (3)  
Per 1 : **00:00 - 05:00**  
Per 2 : **22:00 - 24:00**

Vitesse réduite  
Mardi (3)  
Per 1 : **00:00 - 05:00**  
Per 2 : **22:00 - 24:00**

Etc... jusqu'à dimanche et vacances

→ Programme horaires 5  
(Horloge de mise en marche de la recirculation)

Timer 5  
Mardi (9)  
Per 1 : **05:00 - 07:00**  
Per 2 : **00:00 - 00:00**

Etc... jusqu'à dimanche et vacances

→ Vacances

Vacances (mm:jj) jusqu'à 24 périodes (4)  
1: **01-01 - 01:01** (exemple 1er Janvier)  
2: **12-25 - 12:25** (exemple 25 décembre)

Droit d'accès

Entrer

Quitter

...

Entrer mot de passe  
Du niveau d'autoris.  
Souhaité : \*\*\*\*

Quitter ce niveau  
d'autorisation? **NON ou OUI**  
Niv actuel :

- (1) Réglage Heure/Date/Jour (voir chapitre VII.3.2.a)
- (2) Réglage périodes Grande Vitesse (voir chapitre VII.3.2.b)
- (3) Réglage périodes Petite Vitesse (voir chapitre VII.3.2.b)
- (4) Réglage dates vacances (voir chapitre VII.3.2.c)
- (9) Réglage période de recirculation (voir chapitre VII.3.2.d)

### VII.3 / Modification des paramètres standard

#### VII.3.1 Accès au paramètres bloqués

Certains paramètres sont bloqués par un mot de passe, dans ce cas, quand vous allez vouloir les modifier en pressant la touche OK cet écran apparaîtra.

Entrer mot de passe du niveau d'autorisation  
**Mot de passe** : \*\*\*\*  
 Niveau : Sans

Saisir le code **3333** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

#### VII.3.2 Réglage des différentes horloges dates et heures (**mot de passe 3333 nécessaire**)

##### VII.3.2.a Date et heure du régulateur CORRIGO [(1) chapitre VII.2] (**mot de passe 3333 nécessaire**)

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement. Dans le cas où vous auriez besoin de modifier ces données, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Heure/Date** comme indiqué chapitre VII.2.
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Heure : ex : <b>10:33</b>
Date : ex : <b>08/12/23</b> (année/mois/jour)
Jour : ex : <b>Mardi</b>

      pressez la touche OK
- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

##### VII.3.2.b Programmation horaire de fonctionnement du système [(2) (3) chapitre VII.2] (**mot de passe 3333 nécessaire**)

Le système est réglé de façon à fonctionner en vitesse normale **06:00 - 22:00** en vitesse réduite **22:00 - 06:00** sauf les versions **EXAECO® DIVA® / LOBBY® et QUATTRO®** qui sont réglées en vitesse réduite permanente (fonction Night cooling active). Dans le cas où vous souhaiteriez modifier les horaires de fonctionnement (arrêt entre midi et deux...), suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Pgr vitesse normale** ou **Pgr vitesse réduite** comme indiqué chapitre VII.2.
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Vitesse normale ou Vitesse réduite
Lundi
Per1 : ex : <b>07:00 - 12:15</b>
Per2 : ex : <b>14:00 - 18:00</b>

      pressez la touche OK
- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser la flèche bas afin de passer au jour suivant. (à noter que vous pourrez régler 2 périodes par jour pour chaque jour de la semaine et également 2 périodes pour les jours de vacances).
- Comme indiqué sur le tableau vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi voir chapitre VIII.2.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Nota : si la vitesse réduite (PV) et la vitesse normale (GV) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV



Exceptions de fonctionnement :

DIVA® et QUATTRO® : Pour que la régulation CO2 puisse fonctionner, aucune plage horaire vitesse normale ne doit être active.

LOBBY EC® : Seule l'horloge vitesse réduite est active

##### VII.3.2.c Période de vacances [(4) chapitre VII.2] (**mot de passe 3333 nécessaire**)

Le système est réglé avec aucune période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances, régler les horaires de fonctionnement vacances comme indiqué dans le chapitre VII.3.2.b), puis régler vos jours de vacances. Suivre la procédure suivante :

- Déplacez le curseur jusqu'au menu **Vacances** comme indiqué chapitre VII.2.
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Vacances (mois/jour)
1 : ex : <b>12:20 - 12:27</b> (du 20 au 27 Décembre)
2 : ex : <b>01:05 - 01:05</b> (le 1er Mai)

      pressez la touche OK
- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser le curseur bas afin de passer aux périodes suivantes. (à noter que vous pourrez régler jusqu'à 24 périodes de vacances).
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

**VII.3.2.d Période de recirculation [(9) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)**

Le système est réglé de façon à fonctionner en recirculation de **05:00 - 07:00**. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier les horaires de fonctionnement, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Pgr vitesse normale** ou **Pgr vitesse réduite** comme indiqué chapitre VII.2.

Vitesse normale ou Vitesse réduite  
Lundi  
Per1 : ex : **05:00 - 07:00**  
Per2 : ex : **00:00 - 00:00**

- Une fois arrivé sur ce menu : pressez la touche OK
- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Utiliser la flèche bas afin de passer au jour suivant. (à noter que vous pourrez régler 2 périodes par jour pour chaque jour de la semaine et également 2 périodes pour les jours de vacances).
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

Nota : Le recyclage peut être activé soit via une entrée digitale, soit via la sortie « Programme horaire (timer) 5 ». Quand la sortie horaire vitesse normale/réduite est activée alors que le recyclage est piloté par la sortie digitale « Programme horaire (timer) 5 », la sortie vitesse normale/réduite est prioritaire. Quand la sortie horaire vitesse normale/réduite est activée alors que le recyclage est piloté par la sortie digitale, cette dernière est prioritaire.

**VII.3.3 Modification de la vitesse / pression / débit en PV et GV (mot de passe 3333 nécessaire)**

**VII.3.3.a EXAECO® STANDARD et DIVA® [(5) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)**

Vous pouvez modifier les vitesses de rotation de votre centrale en PV (vitesse réduite) et en GV (vitesse normale) pour chaque ventilateur afin de régler vos débits. Pour régler votre débit initial GV, forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 9 et 10). Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 11 et 12). Déplacez le curseur jusqu'au menu **Contrôle fréquence manuel vent.AS ou AR** comme indiqué chapitre VII.2.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle fréquence  
manuel vent.AS ou AR  
Sortie 1/1: **70%**  
Sortie 1/2: **50%**  
...

pressez la touche OK (1/1 = GV)  
(1/2 = PV)

- Entrer la valeur souhaitée à l'aide des courbes en annexes à la fin de la notice.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil

**VII.3.3.b EXAECO® LOBBY® EC [(5) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)**

Vous pouvez modifier la pression constante de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits. Pour régler votre débit initial GV, forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 11 et 12).

Déplacez le curseur jusqu'au menu **Contrôle pression VAS** comme indiqué chapitre VII.2.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle pression VAS ou VAR  
Cons 1/1: non utilisé  
Cons 1/2: **180Pa**  
...

pressez la touche OK

- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil

**VII.3.3.c EXAECO® MAC2® et QUATTRO® [(5) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)**

Vous pouvez modifier les débits constants de votre centrale en PV (vitesse réduite) et en GV (vitesse normale) pour chaque ventilateur. Déplacer le curseur jusqu'au menu **Contrôle débit VAS** comme indiqué chapitre VII.2.

Une fois arrivé sur ce menu :

Contrôle débit VAS ou VAR  
Cons 1/1: **5000m3/h**  
Cons 1/2: **2500m3/h**  
...

pressez la touche OK (1/1 = GV)  
(1/2 = PV)

- Entrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VII.3.4 Modification de la consigne de température [(8) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)

La régulation est basée sur le contrôle de la température de soufflage avec compensation extérieure. C'est à dire que la consigne de température de soufflage se déplace en fonction de la température extérieure. Cette loi d'air est définie pour s'adapter à la RT 2012 (voir courbe ci-dessous).

Lorsque la température extérieure est supérieure à 13°C la centrale passe alors en mode contrôle de reprise.

Dans le cas où vous auriez besoin de modifier ces données, suivre la procédure suivante :

- Déplacez le curseur jusqu'au menu comme indiqué chapitre VII.2 .

Une fois arrivé sur ce menu :

Consigne comp.ext.
-20.0° = <b>25.0°</b>
-15.0° = <b>24.0°</b>
-10.0° = <b>23.0°</b>
0.0° = <b>22.0°</b>
5.0° = <b>20.0°</b>
10.0° = <b>18°C</b>
15.0° = <b>18°C</b>

ou

Température de reprise
Réel :
Consigne : <b>21°C (8)</b>
...

pressez la touche OK

- Rentrer la valeur souhaitée. Si vous augmentez ou diminuez une valeur dans la loi d'air, toutes les autres doivent être incrémentées de la même valeur afin de respecter son principe.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VII.3.5 Modification de la consigne CO2 (sauf DIVA® EC / QUATTRO® EC) [(6) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)

Vous pouvez modifier la consigne CO2 (6). La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012). Déplacez le curseur jusqu'au menu **CO2** comme indiqué chapitre VII.2 .

Une fois arrivé sur ce menu :

CO2
Réel : 654ppm (exemple)
<b>Consigne: 1000ppm</b>

pressez la touche OK

- Rentrer la valeur souhaitée.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois la valeur mise à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VII.3.6 Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV via le CORRIGO ou la commande à distance [(7) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)

Vous avez la possibilité d'arrêter (7) (arrêt) la centrale via la commande du CORRIGO ou effectuer une marche forcée PV (7) (vitesse manuelle 1/2) ou GV (7) (vitesse manuelle 1/1). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (7) (Auto)

Déplacez le curseur jusqu'au menu ci-dessous comme indiqué chapitre VII.2

Une fois arrivé sur ce menu :

Mode fonctionnement
<b>Auto (7)</b>

pressez la touche OK (Auto = marche par horloge)  
(Arrêt = arrêt de la centrale)  
(vitesse manuelle 1/2 = MFPV)  
(vitesse manuelle 1/ = MFGV)

Entrer le mode souhaité.

- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes le mode mis à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage. Un autre réglage entraînerait obligatoirement un dysfonctionnement de la centrale.

VII.3.7 Choix de la langue [(10) chapitre VII.2] (mot de passe 3333 nécessaire)

Déplacez le curseur jusqu'au menu **Choose langage** comme indiqué chapitre VII.2 .

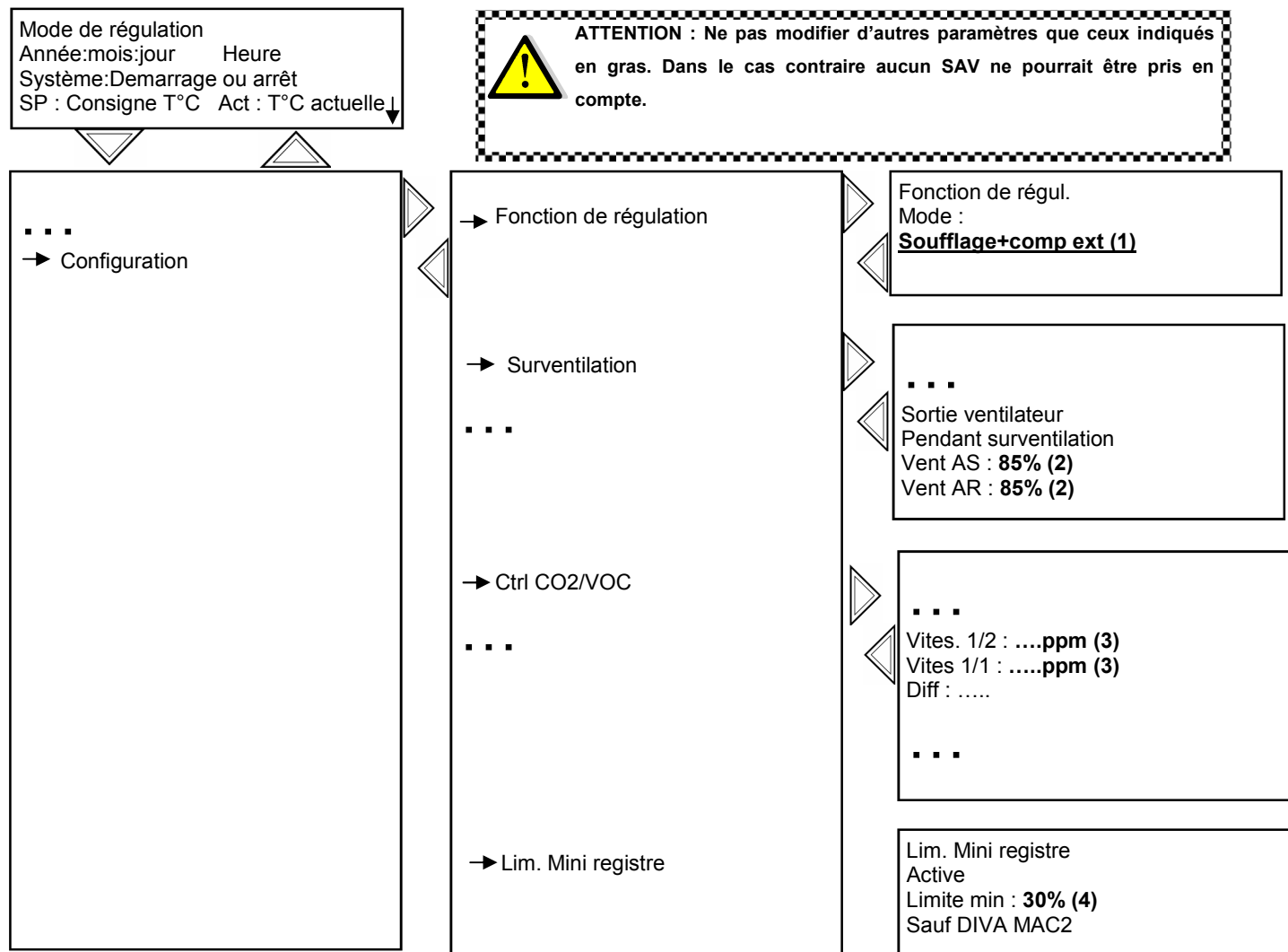
Une fois arrivé sur ce menu :

Choose language
Choix langue
<b>French (10)</b>

pressez la touche OK

- Rentrer la valeur souhaitée.
  - Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois la valeur mise à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil

### VII.4 / Arborescence des menus niveau service

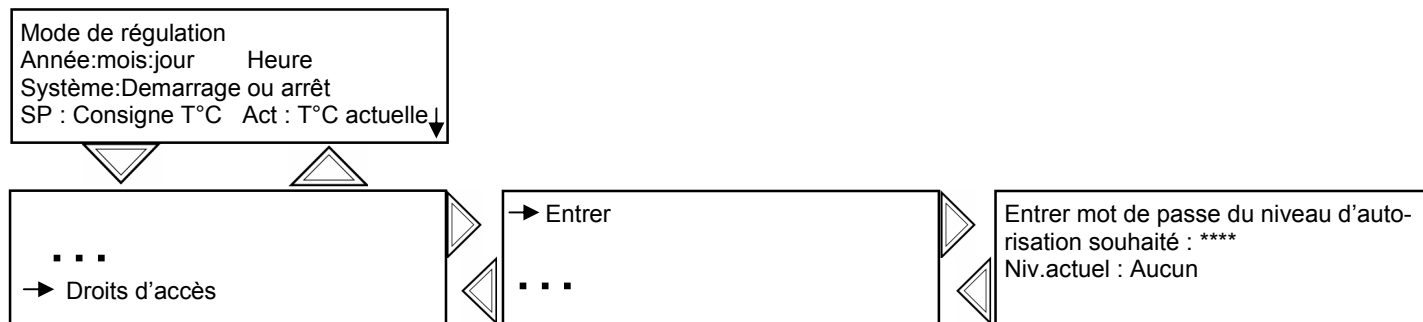


- (1) choix du type de régulation (voir chapitre VII.5.2)
- (2) Modification de la vitesse de Night Cooling (voir chapitre VII.5.3)
- (3) Modification des consignes de CO2 (uniquement DIVA et QUATTRO) (voir chapitre VII.5.4)
- (4) Modification du pourcentage d'ouverture du module 3 voies (sauf DIVA et QUATTRO) (voir chapitre VII.5.5)

### VII.5 / Modification des paramètres services

#### VII.5.1 Accès au niveau service

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Configuration. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

Une fois cette étape passée, vous aurez accès au menu configuration où vous pourrez modifier le type de régulation, la vitesse des ventilateur en % pendant la période de Night Cooling, le minimum d'ouverture des registres

VII.5.2 Mode de régulation de la centrale [(1) chapitre VII.4] (mot de passe 2222 nécessaire)

Le type de régulation est paramétré par défaut dans le CORRIGO en soufflage compensation extérieure et contrôle de reprise au dessus de 13°C extérieure. Dans le cas où vous souhaiteriez passer en contrôle de reprise uniquement ou soufflage compensation extérieure uniquement, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Fonctions de régul.** comme indiqué chapitre VII.4
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Fonction de régul. Mode : <b>Soufflage+comp ext (1)</b>
---

 pressez la touche OK
- Entrer le mode souhaité.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

**(ATTENTION, si vous souhaitez réguler la centrale en fonction d'une température ambiante, sélectionner le mode régulation « Ctrl Reprise » Tout autres choix entraîneraient un dysfonctionnement de la centrale)**

VII.5.3 Vitesse de surventilation [(2) chapitre VII.4] (mot de passe 2222 nécessaire)

La vitesse de surventilation est réglée en standard à 85%. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier cette valeur, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Surventilation** comme indiqué chapitre VII.4
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Sortie ventilateur Pendant surventilation Vent AS : <b>85% (2)</b> Vent AR : <b>85% (2)</b>
--

 pressez la touche OK
- Entrer le mode souhaité.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VII.5.4 Consigne CO2 pour option DIVA QUATTRO [(3) chapitre VII.4] sauf standard / LOBBY / MAC2 (mot de passe 2222 nécessaire)

Les consignes CO2 sont réglée en standard PV = 500ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de Co2 aura atteint 1000ppm. Dans le cas où vous souhaiteriez modifier ces valeurs, suivre la procédure suivante :

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **CTRL CO2/VOC** comme indiqué chapitre VII.4
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Vites. 1/2 : ....ppm (3) Vites 1/1 : .....ppm (3) Diff : .....
--

 pressez la touche OK
- Entrer les valeurs souhaités.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

VII.5.5 Pourcentage d'ouverture minimum du module FEE [(4) chapitre VII.4] (mot de passe 2222 nécessaire)

Un minimum d'ouverture est prévue en standard à 30% correspondant à 10% du débit nominal Dans le cas où vous souhaiteriez modifier ces valeurs, suivre la procédure suivante (voir courbes d'ouverture registre au chapitre X.1)

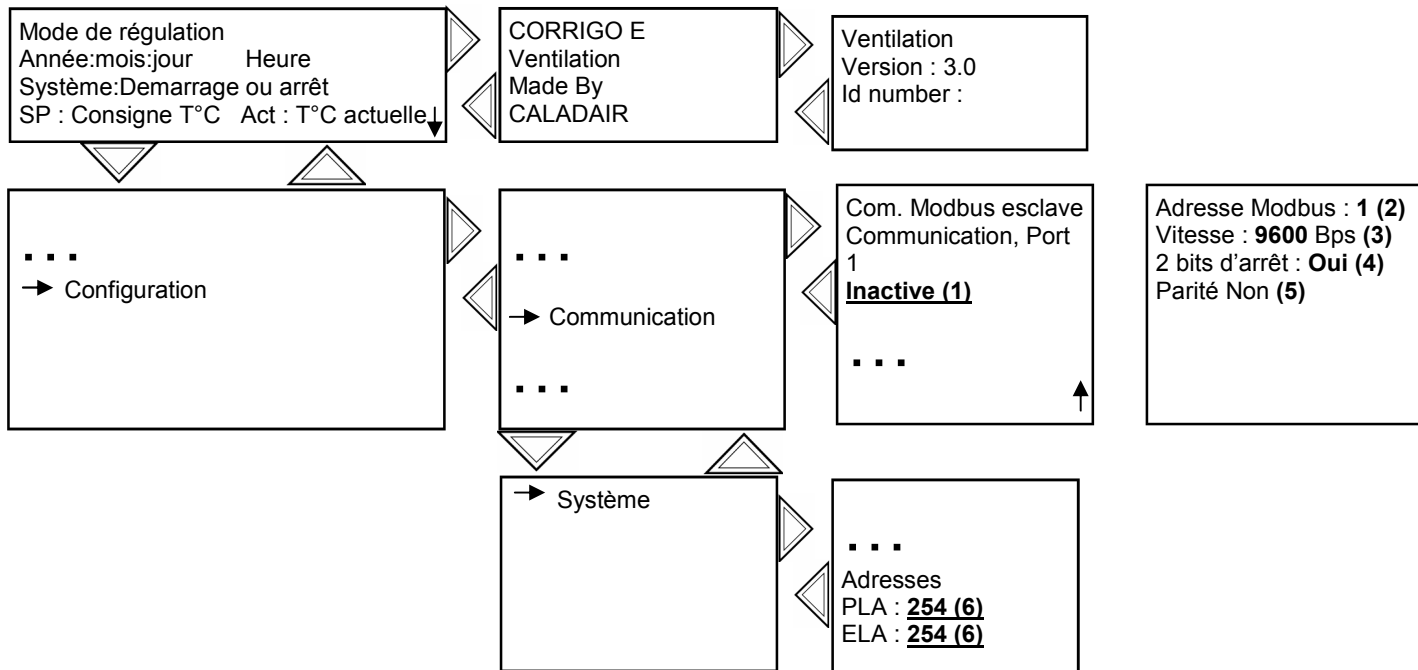
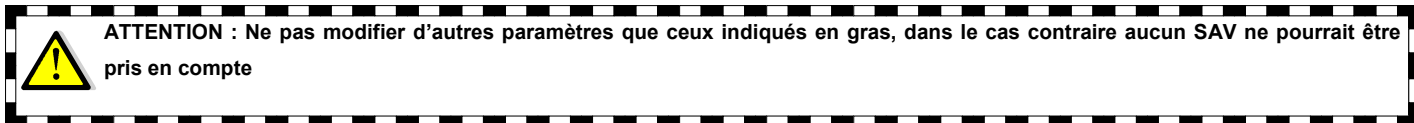
- Déplacer le curseur jusqu'au menu **Lim mini registre** comme indiqué chapitre VII.4
- Une fois arrivé sur ce menu : 

Lim. Mini registre Active Limite min : <b>30% (4)</b> Sauf DIVA MAC2
---

 pressez la touche OK
- Entrer les valeurs souhaités.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

## VII.6 / Arborescence des menus niveau system

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe / ... = non utilisé ou non accessible.

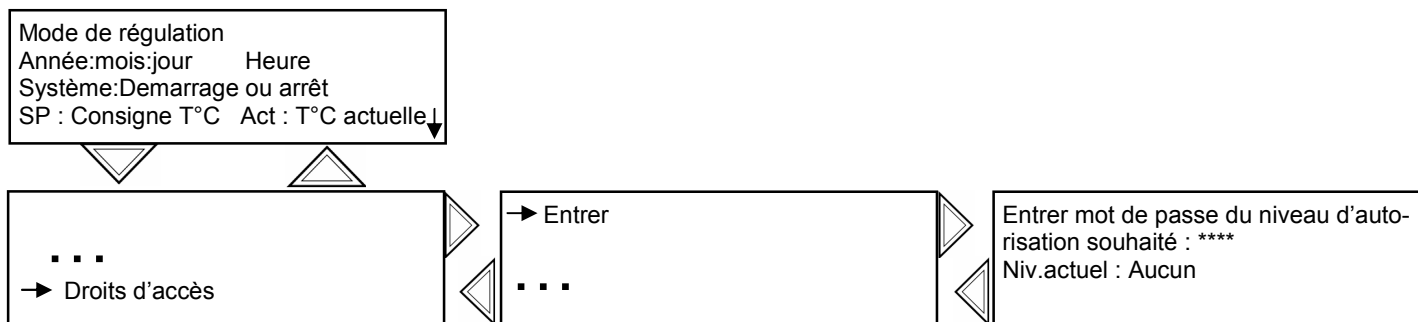


- (1) **Activation du MODBUS** (voir chapitre VII.7.3)
- (2) (3) (4) (5) **Paramètres MODBUS** (voir chapitre VII.7.3)
- (6) **Paramètre Répétiteur / EXO** (voir chapitre VII.7.2)

## VII.7 / Modification des paramètres system

### VII.7.1 Accès au niveau system

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Configuration. Pour cela vous devez obtenir droit d'accès de niveau « System ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

Une fois cette étape passée, vous aurez accès au menu configuration où vous pourrez activer le MODBUS et modifier les adresse PLA et ELA



VII.7.2 Répéteurs et communication EXO [(6) chapitre VII.6] (mot de passe 1111 nécessaire)

Accès : Configuration / Système

Une notice est livrée avec chaque répéteur. Dans le cas où vous auriez plusieurs CORRIGO reliés à la même commande à distance (jusqu'à 6 CORRIGO), vous devez modifier l'adresse PLA / ELA de chaque CORRIGO. Dans ce cas il faudra avoir une adresse différente sur chaque CORRIGO et les entrer à l'identique dans le répéteur. Suivre la notice fournie avec le répéteur pour l'utilisation de celui-ci et pour régler les adresses du répéteurs.

VII.7.3 Communication MODBUS via RS485 (en standard sur CORRIGO) [(1) (2) (3) (4) (5) chapitre VII.6] (mot de passe 1111 nécessaire)

Accès : Configuration / Communication

il est impératif d'activer La communication MODBUS. Vous avez aussi la possibilité d'adresser chaque CORRIGO d'une manière différente. Possibilité également de changer d'autres paramètres : vitesse, parité... Vous trouverez la table MODBUS simplifiée en fin de notice.

Vous trouverez la table MODBUS complète à l'adresse suivante : <http://www.regincontrols.com>

Sélectionner la version ex 3.3 ou plus

VII.7.4 Communication LON (si CORRIGO avec option LON) chapitre VII.6

Paramétrer la fonction LON de la façon suivante

Dans le menu Configuration / Communication / Fonction port 2 = Activer La fonction Port 2 en unité d'extension.

Aller à droite et déclarer l'unité d'extension 1 en CORRIGO E28 LON

Le bouton pour faire le service PIN se trouve sur à l'arrière du régulateur

La table de communication sur <http://www.regincontrols.com>

Sélectionner la version 3.2 ou plus

VII.7.5 Communication WEB

Vous avez la possibilité de communiquer via TCP/IP en langage WEB. Dans ce cas l'appareil vous est livré avec la page Web chargée et le régulateur paramétré en DHCP.

Pour modifier ces paramètres (IP fixe, nom du régulateur...), télécharger le E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement).

VII.7.8 Communication BACNET IP type B

Pour activer le BACNET et modifier les paramètres (IP fixe, nom du régulateur...), télécharger le E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement). Vous trouverez la table BACNET simplifiée en fin de notice.

Vous trouverez la table BACNET complète à l'adresse suivante : <http://www.regincontrols.com>

**IX / DEPANNAGE**

**VIII.1 Les différents types de défauts**

La régulation EASY des centrales EXAECO® est équipée d'alarmes. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur la touche alarme (rouge) afin d'afficher le défaut.

Celui-ci sera de classe A, B ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

**A** : Le défaut arrête le système de ventilation. L'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

**B** : Le défaut arrête le système de ventilation. Pour faire disparaître l'alarme, il faut acquitter le défaut qui reste dans l'historique mais n'empêche pas le système de redémarrer. Le défaut reviendra si celui-ci n'as pas été solutionné

**C** : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation (sauf prot. Antigel Ext.) et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

**Pour acquitter un défaut appuyez sur le bouton alarme (rouge), « annuler » puis « enregistrer » le défaut à l'aide des flèches et de la touche OK. Attention ne pas « bloquer »**

Description	Cause
L'écran du CORRIGO ne s'allume pas	- La centrale est mal alimentée (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage). - Les fusibles du transformateur 230/24 sont HS
Le ou les ventilateurs ne fonctionnent pas	Les horloges sont à 0 ou vous n'avez aucun ordre de marche externe
La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs	Fil de la commande à distance non d'origine (câble changé, raccourci ou rallongé)  Mauvais raccordement du répéteur

**VIII.2 Liste et résolution des défauts**



**Un défaut peut apparaître en cas de coupure de courant. Acquitez les défauts et la centrale doit redémarrer.**

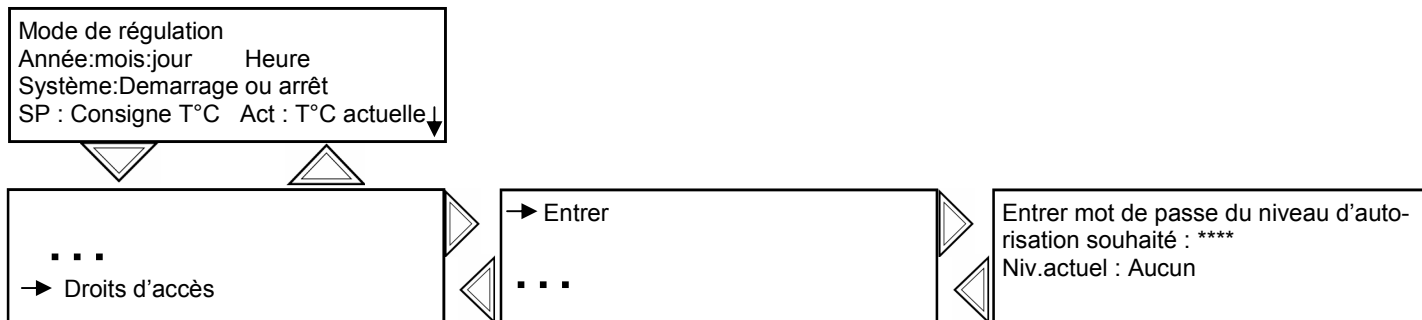
n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
1	Défaut vent. AS	(ExtUD11 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou ExtUA11 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	B	30s (120s pour LOBBY MAC2 QUATTRO EC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa).</li> <li>• La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (EXAECO® LOBBY®, MAC2® et QUATTRO®) (nous contacter)</li> <li>• Le moteur est HS</li> <li>• La protection thermique moteur a déclenché</li> <li>• Le variateur de fréquence du VS à un défaut ou est en mode LOC (il doit être en REM)</li> <li>• Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre VI.11 et VI12</li> <li>• Un message d'alarme s'affiche sur le variateur de fréquence (nous contacter)</li> </ul>

n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
2	Défaut vent. AR	(ExtUDI2 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou ExtUAI2 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	B	30s (120s pour LOBBY MAC2 QUATTRO EC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa).</li> <li>La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (EXAECO® LOBBY®, MAC2® et QUATTRO®) (nous contacter)</li> <li>Le moteur est HS</li> <li>La protection thermique moteur a déclenché</li> <li>Le variateur de fréquence du VS a un défaut ou est en mode LOC (il doit être en REM)</li> <li>Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre VI.11 et VI.12)</li> <li>Un message d'alarme s'affiche sur le variateur de fréquence (nous contacter)</li> </ul>
3	Défaut pompe	Ext DI7 doit être ouvert « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	0s	Le contact de défaut du circulateur est fermé.
6	Encrassement filtre	Ext DI1 et Ext DI2 doivent être ouverts « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le ou les filtres sont encrassés</li> <li>Le ou les pressostats filtre sont mal raccordés (les pressostats doivent être réglé à 200Pa).</li> <li>Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre VII.10)</li> </ul>
8	Protection anti-gel Externe	Ext DI3 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	C	120s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le thermostat THA n'est pas réglé à 5°C</li> <li>Le thermostat THA est HS</li> <li>Le pompe de circulation est HS</li> <li>La vanne 3 voies est mal câblée, mal raccordée hydrauliquement ou est HS</li> </ul>
12	Alarm PURE	DI2 doit être fermé « Mar » s'il n'y a pas de défaut	C	0s	Une ou plusieurs lampes UV ou DBD sont inopérantes (nous contacter). La centrale fonctionnera toujours. Le module PURE fonctionnera également mais sera cependant moins efficace.
15	Temp. de soufflage haute	Ext AI1 est montée au dessus de 50°C	B	30s	<ul style="list-style-type: none"> <li>La température de soufflage a dépassé 50°C</li> <li>La consigne de température est trop haute</li> <li>Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie chaude était en plein régime.</li> </ul>
23	Surchauffe Bat Elec	Ext DI3 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	A	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le thermostat de sécurité THS a déclenché. Pour réarmer le THS, passer par la porte d'accès au ventilateur de soufflage</li> <li>Coupage de courant</li> <li>Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie électrique était en plein régime.</li> </ul>
27	Erreur sonde temp ext	Contrôler la valeur sur Ext AI2	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde de température extérieure SEG est HS</li> <li>La sonde de température extérieure SEG est mal Câblée (voir chapitre VI.3)</li> </ul>
29	Contrôle Rot. échangeur	La fermeture du contact n'est pas visible sur l'afficheur	B	30s	Contrôler si la courroie de l'échangeur rotatif n'est pas cassée.

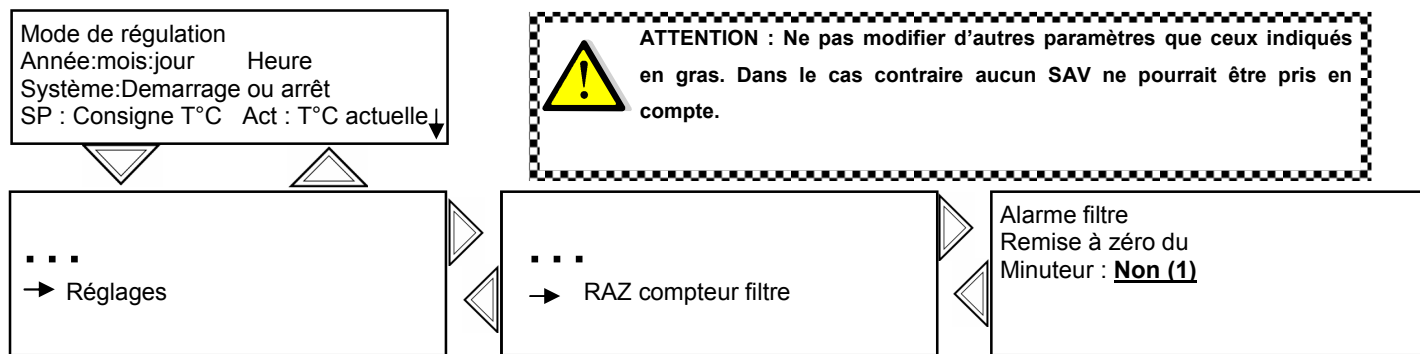
n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
31	Erreur pression VAS	Écart de plus de 50Pa entre la consigne de soufflage et la pression lue sur Ext UAI1	C	30min	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le réseau de soufflage ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression.</li> <li>Le filtre est encrassé</li> </ul>
32	Erreur pression VAR	Écart de plus de 50Pa entre la consigne et la pression de reprise lue sur Ext UAI2	C	30min	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le réseau de reprise ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression.</li> <li>Le filtre est encrassé</li> </ul>
35	Manuel	Fonction en mode manuel	C	0s	Défaut à titre indicatif (le centrale est passée à l'arrêt en PV ou en GV directement sur l'afficheur (voir <b>(7)</b> chapitre VII.2)
36 à 44	... en mode-Manuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	0s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
48	Pile faible	Erreur batterie interne	A	0s	La pile interne du CORRIGO est HS Changer rapidement la pile afin de ne pas perdre le programme. Voir chapitre X.2
49	Erreur sonde temp AS	Contrôler la valeur sur Ext AI1	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde de température extérieure SSG est HS</li> <li>La sonde de température extérieure SSG est mal Câblée (voir chapitre VI.3)</li> </ul>
50	Erreur sonde temp AR	Contrôler la valeur sur Ext AI3	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>La sonde de température extérieure SRG est HS</li> <li>La sonde de température extérieure SRG est mal Câblée (voir chapitre VI.3)</li> </ul>
55	Erreur sonde pression VAS	Contrôler la valeur sur Ext UAI1	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le signal 0-10V est inversé</li> <li>Le transmetteur de pression air neuf est en court-circuit</li> </ul>
56	Erreur sonde pression VAR	Contrôler la valeur sur Ext UAI2	C	0s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le signal 0-10V est inversée</li> <li>Le transmetteur de pression air repris est en court-circuit</li> </ul>
59	Erreur sonde CO2	Contrôler la valeur sur Ext AI4	C	5s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le signal 0-10V est inversé</li> <li>Le transmetteur de CO2 est en court-circuit</li> </ul>
81	Erreur de Com. Unité d'ext1	Problème de communication entre le régulateur maître et esclave	B	30s	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le câble entre le PORT2 de communication du maître et le PORT1 de communication de l'esclave</li> </ul>
85	... en mode-Manuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	0s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
86	Faire la visite d'entretien	Visite périodique	C	0s	Voir chapitre VII.3
87	... en mode-Manuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	0s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.

**VIII.3 / Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »**

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Configuration. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès au menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

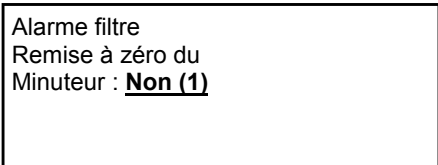


**(1) Remise à zéro du minuteur**

Un alarme apparaît tous les 6 mois afin de faire ne visite d'entretien, pour mettre le compteur à zéro

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **RAZ compteur filtre**

- Une fois arrivé sur ce menu :



pressez la touche OK

- Entrer OUI.
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes la valeur mise à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

**IX / ENTRETIEN**

**IX.1 Entretien à effectuer**

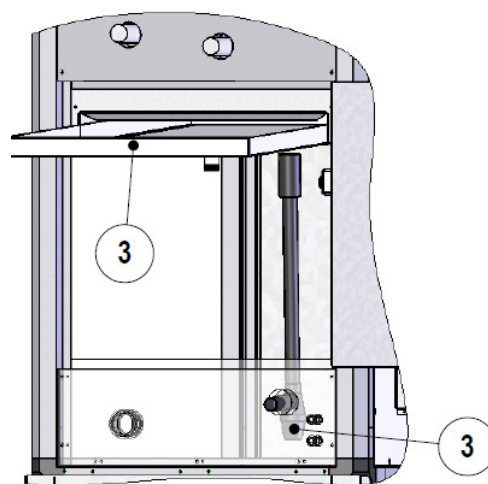
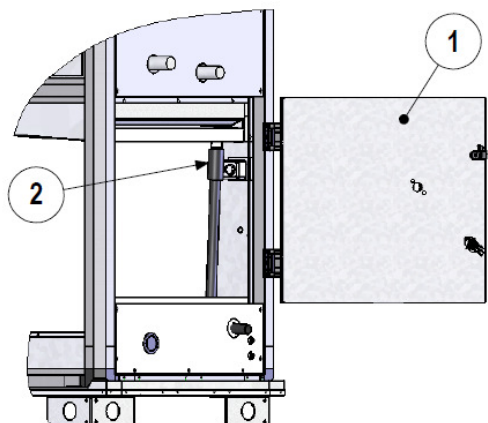
Avant de commencer toutes interventions d'entretien ou de réparation, il faut impérativement isoler le caisson électriquement en ouvrant l'Interrupteur de Proximité Cadenassable (IPC) (Position OFF).

- Extérieur de la centrale  
Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles; remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés à la centrale sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmise aux éléments extérieurs.
- Centrale et régulation (tous les ans)  
Vérifier les connexions électriques.
- Filtration  
ne pas détériorer le média filtrant (changer le filtre si l'alarme encrassement filtre est active)

Classification	Efficacité de filtration EUROVENT	Référence	Lavage* (Eau + détergent léger)	Aspiration* Soufflage*
Opacimétrique	EU7	F7	NON	

Composants	Périodicité d'entretien	
	6 MOIS	12 MOIS
<i>Filtration</i>	Vérifier et remplacer si nécessaire	Remplacement éventuel des filtres (maintenance hygiénique)

- Ventilateur (tous les 6 mois)  
Vérifier et remplacer les plots antivibratiles et la turbine si nécessaire.  
Vérifier les fixations des châssis.
- Batterie (tous les 6 mois)  
En période de gel, vérifier régulièrement les dispositifs de protection antigel.  
Vérifier, nettoyer et remettre en eau le siphon si nécessaire.  
Nettoyer le bac à condensats.
  - 1 - Ouvrir la porte d'accès du bac à condensats
  - 2 - Deviser le tuyau d'évacuation de condensats sous le bac
  - 3 - Vous pouvez alors extraire le bac à condensats et avoir accès au siphon pour les nettoyer
  - 4 - Procéder en sens inverse pour le remontage



- Échangeur rotatif (tous les 12 mois)  
Contrôler la courroie d'entraînement et remplacer si nécessaire.  
Contrôler les balais en périphérie et remplacer si nécessaire.
- Volets du module FEE (module 3 voies)  
Vérifier que les volets RMR et RMS ne soient pas ouverts en même temps que RMRE. (voir chapitre IV pour repère)

- Rack PURE

Se rapporter à la notice PURE

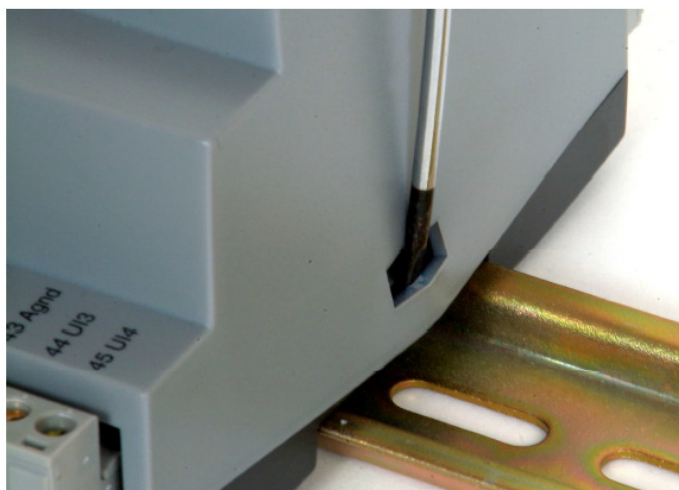
## IX.2 Changer la pile

Cette opération demande de bonnes connaissances sur les DES (décharges électrostatiques) et de porter un bracelet ou toute autre accessoire de mise à la terre.

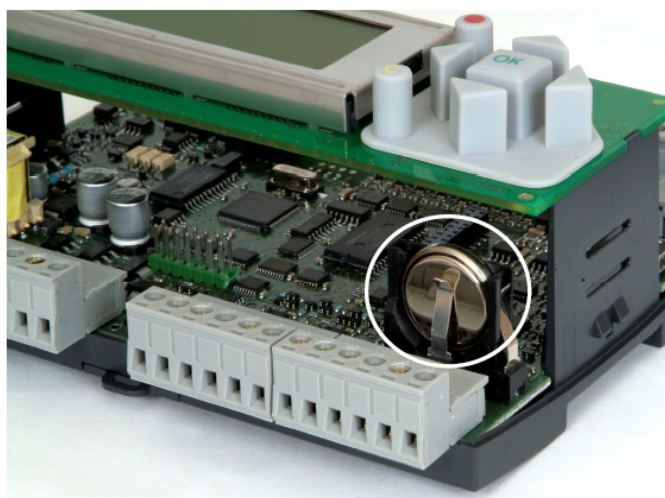
Lorsque l'alarme *Pile faible* apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela veut dire que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour changer la pile est décrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder la mémoire et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant ait été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il n'y a pas besoin de recharger le programme et l'horloge continue de fonctionner normalement.

La pile de rechange est de type CR2032.

Appuyez sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour désolidariser le couvercle du socle. Maintenez le socle et retirez le couvercle.



### Emplacement de la pile



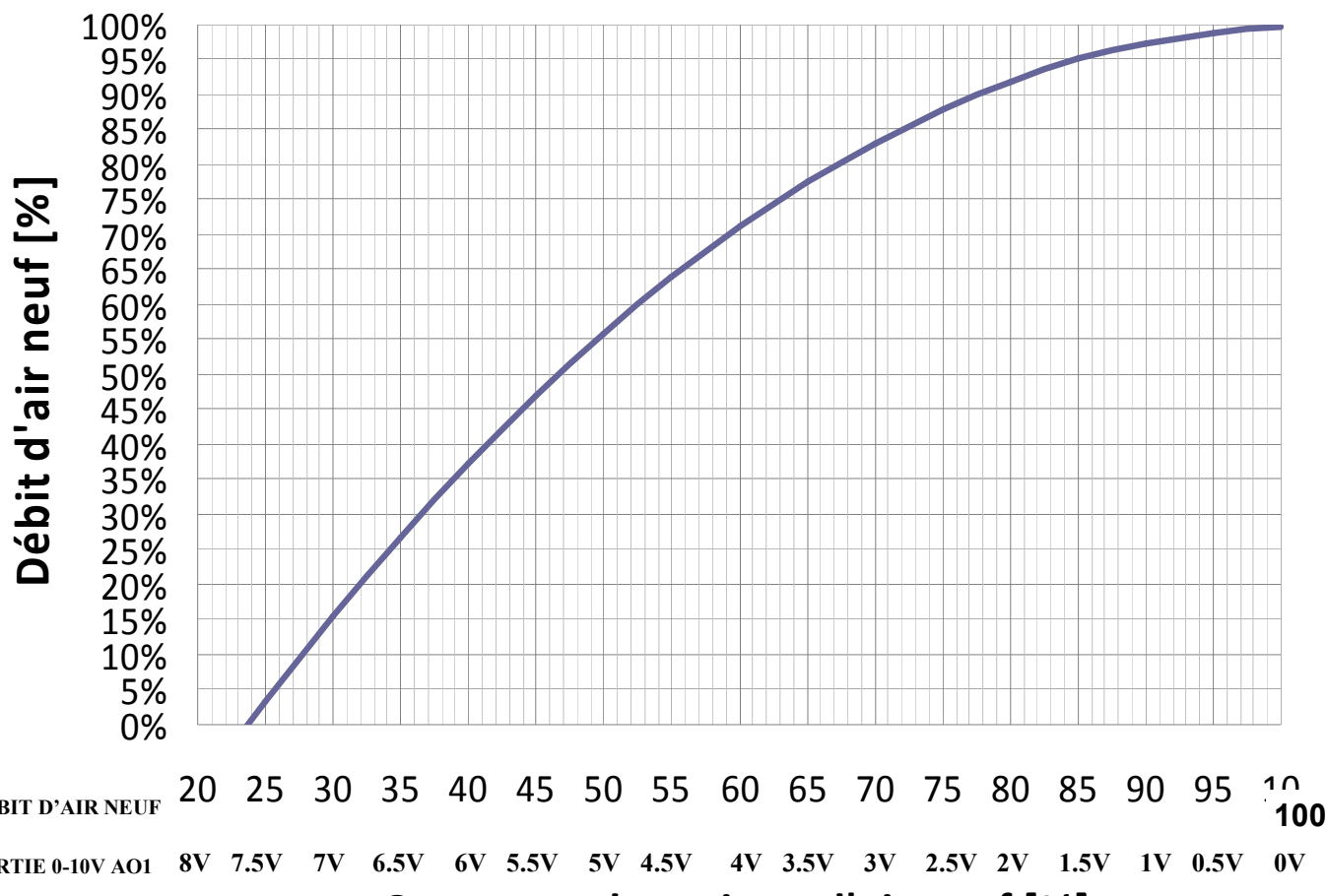
Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.

Prendre une pile neuve et la glisser dans le support. Faire attention au sens de montage de la pile pour bien respecter la polarité.

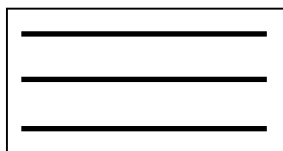


**X / ANNEXES**

**X.1 Pourcentage de débit d'air neuf en fonction du pourcentage d'ouverture des registre du module FEE**



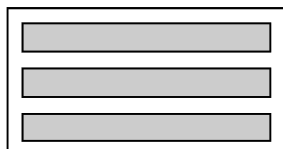
ouvert



En Standard le % minimum d'ouverture des registres RMR et RMS est de 30% soit environ 15% de débit d'air neuf

100% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 0V = tout air neuf

fermé

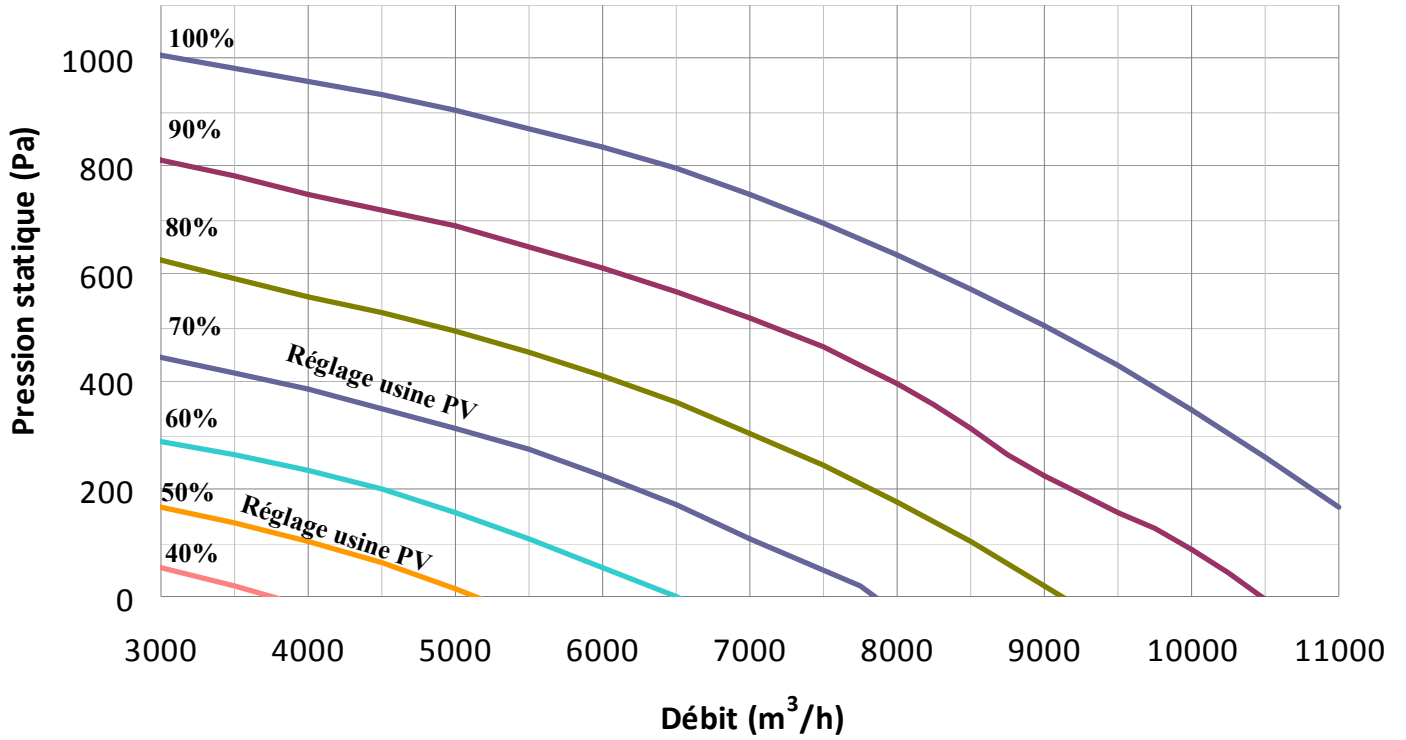


0% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 10V = tout recyclage

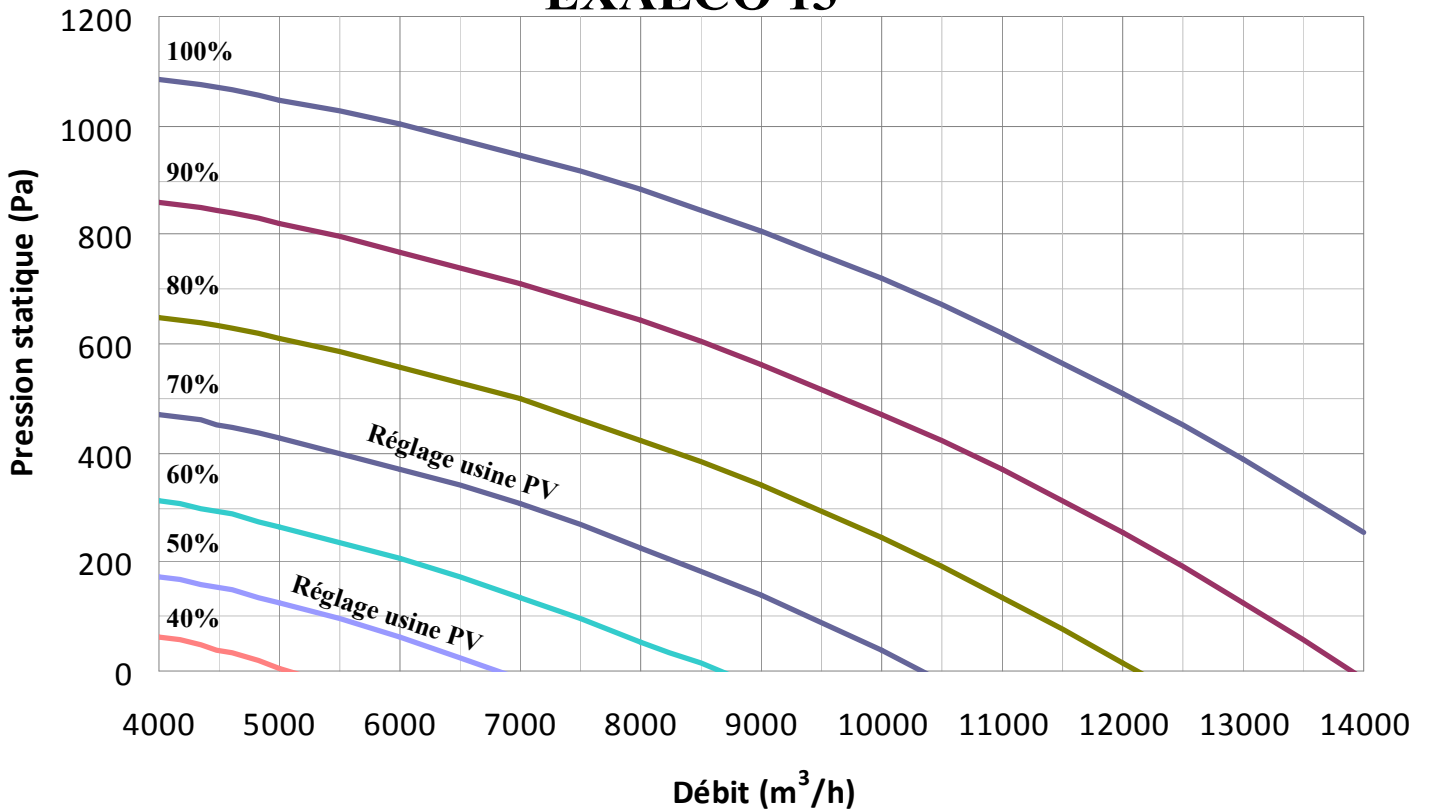
30% d'ouverture des registres d'air neuf RMS et d'air repris RMR = sortie AO1 = 7V = mélange

X.2 / Courbes ventilateurs

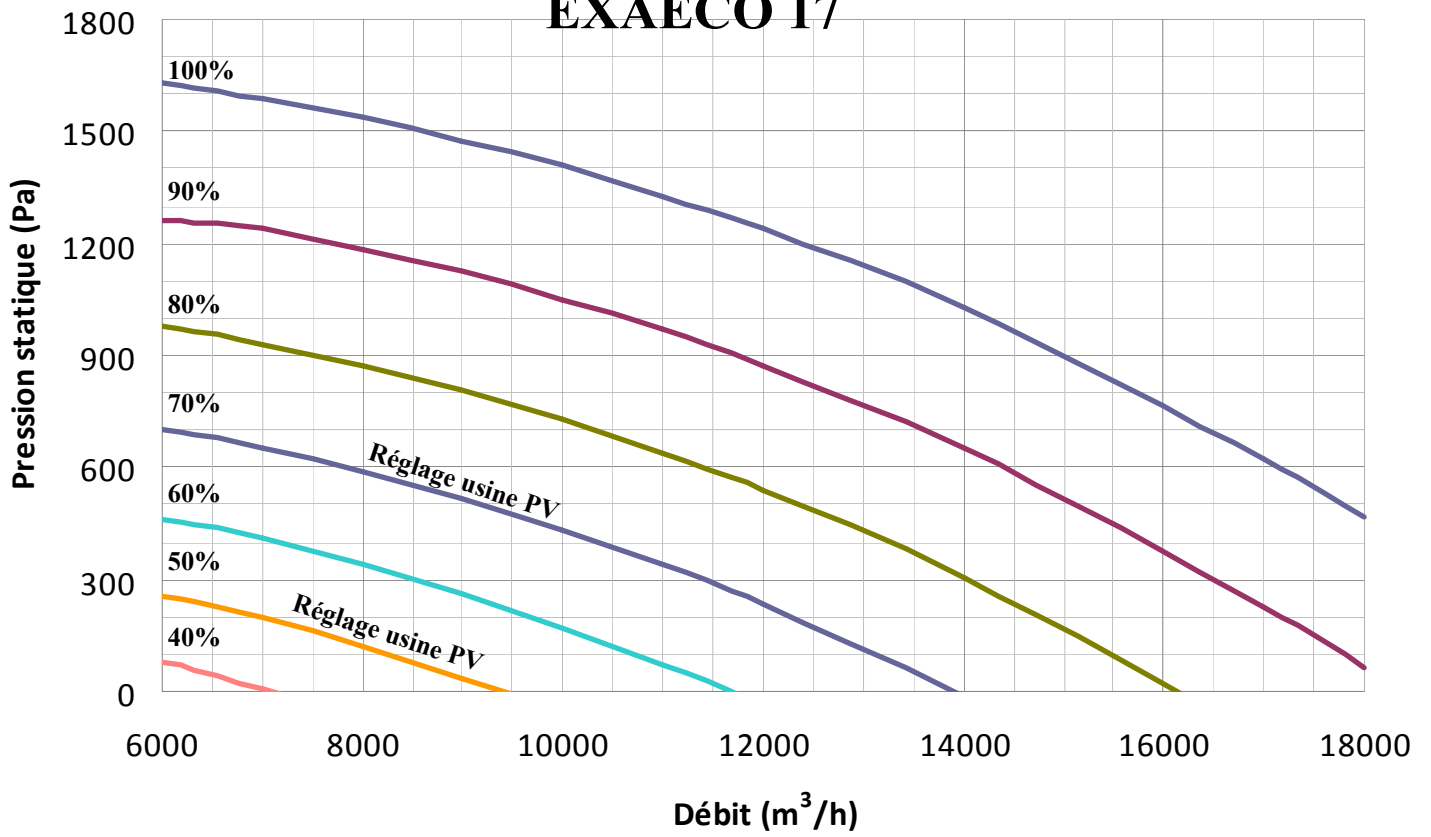
**EXAECO 10**



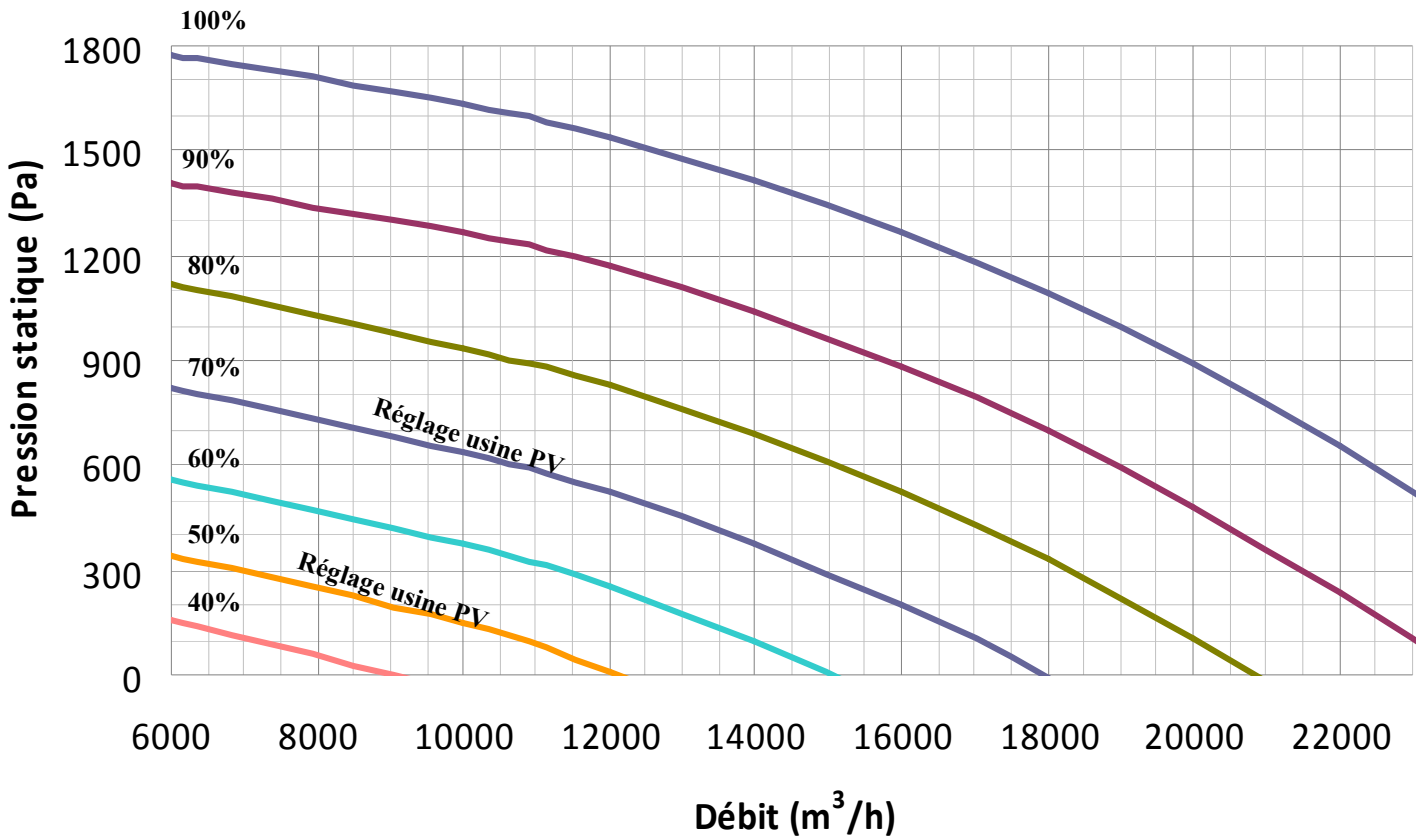
**EXAECO 13**



### EXAECO 17



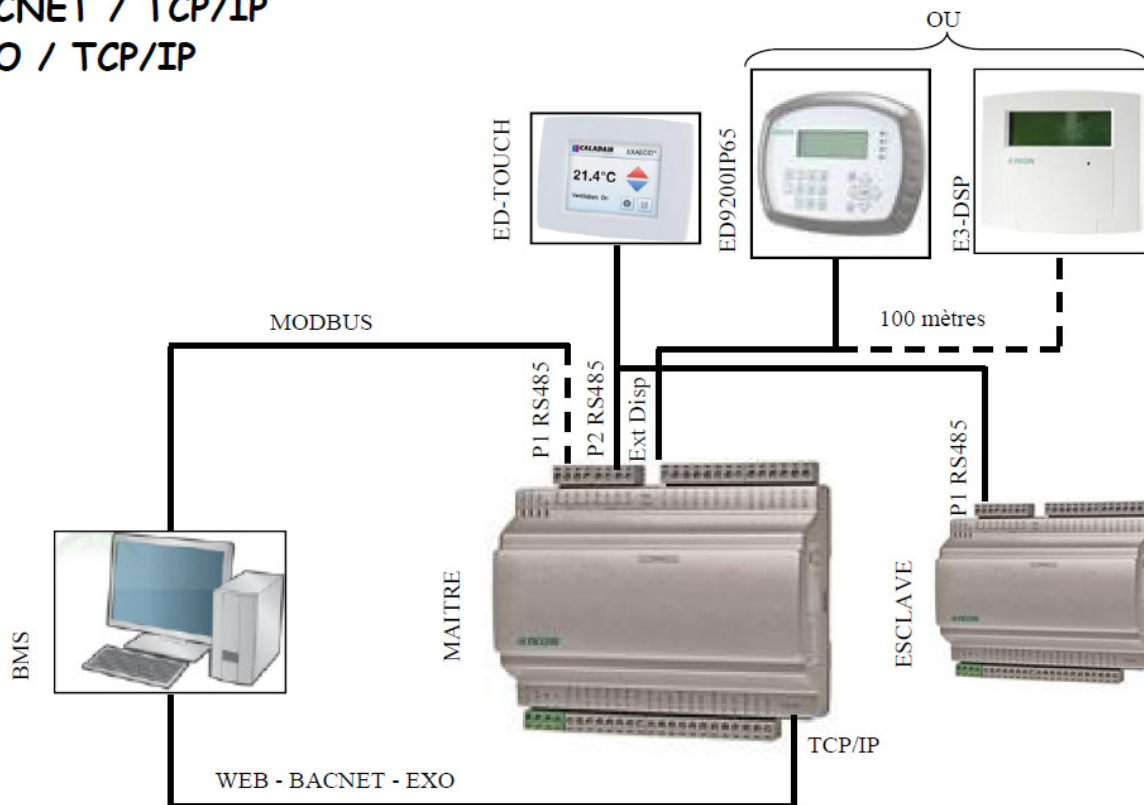
### EXAECO 22



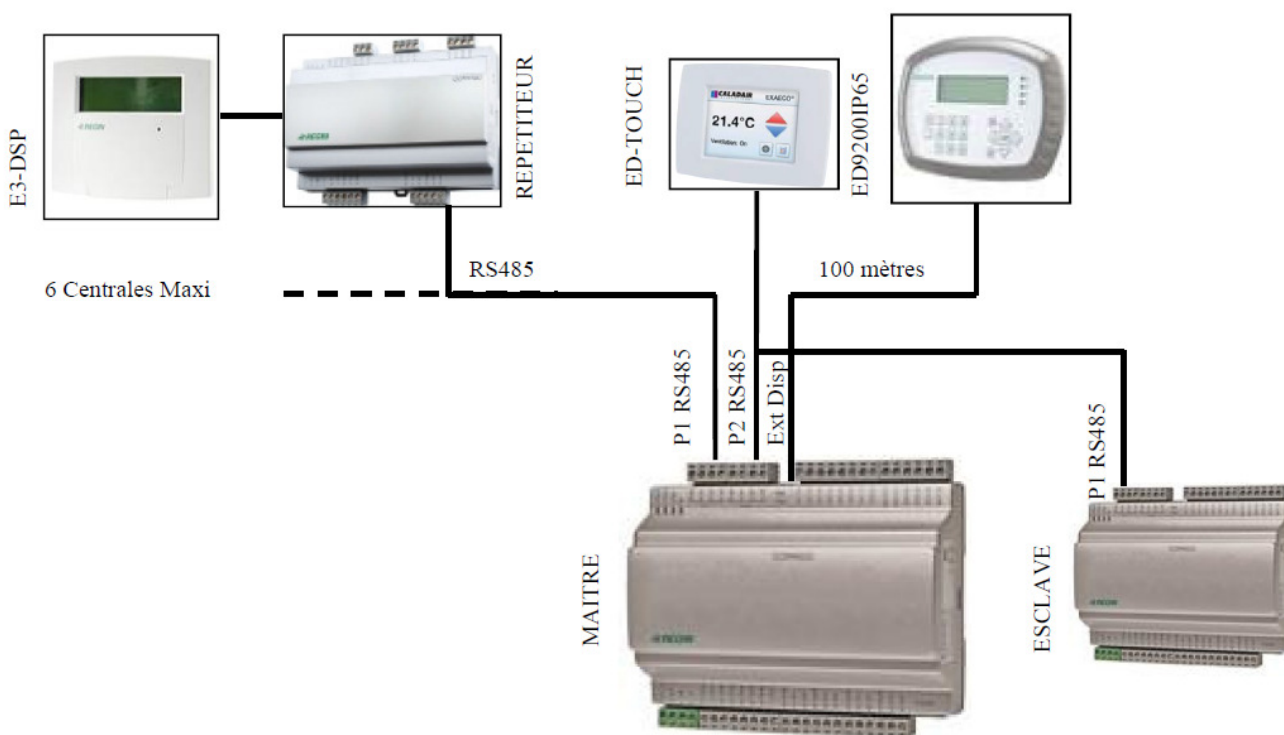
**X. 3 Communication possible**

**BMS : en standard**

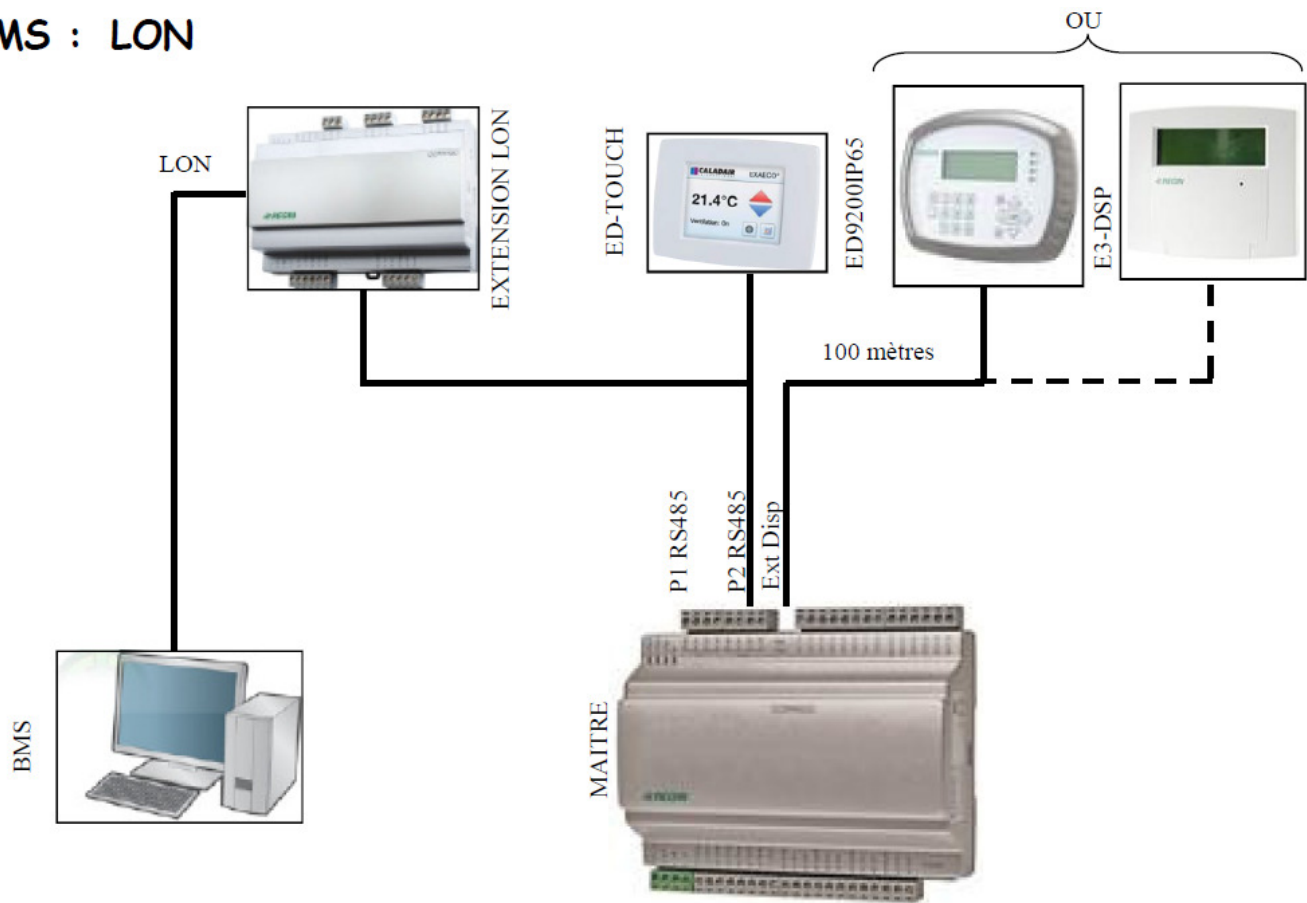
- MODBUS / RS485
- WEB / TCP/IP
- BACNET / TCP/IP
- EXO / TCP/IP



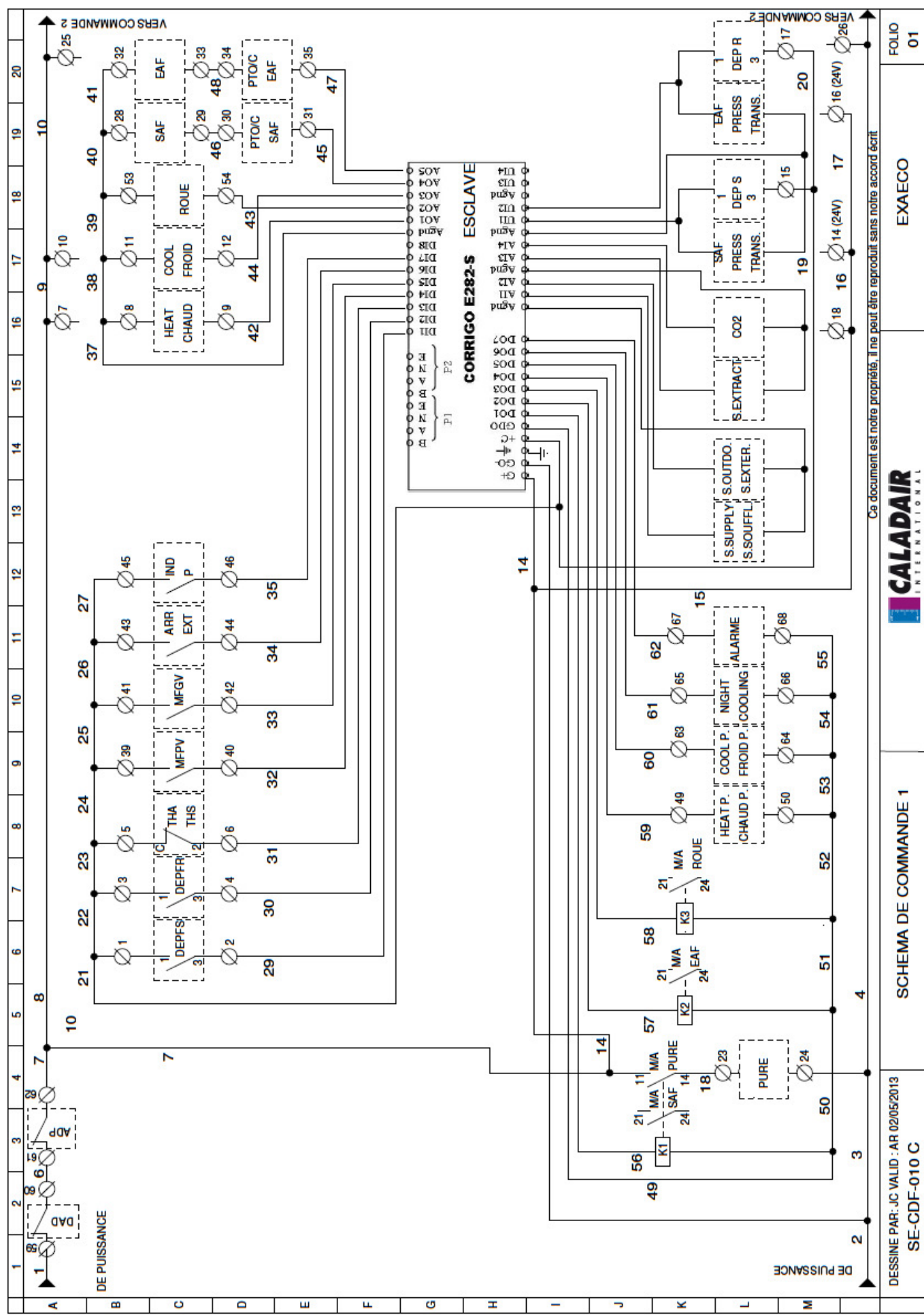
**REPETITEUR / RS485**



**BMS : LON**



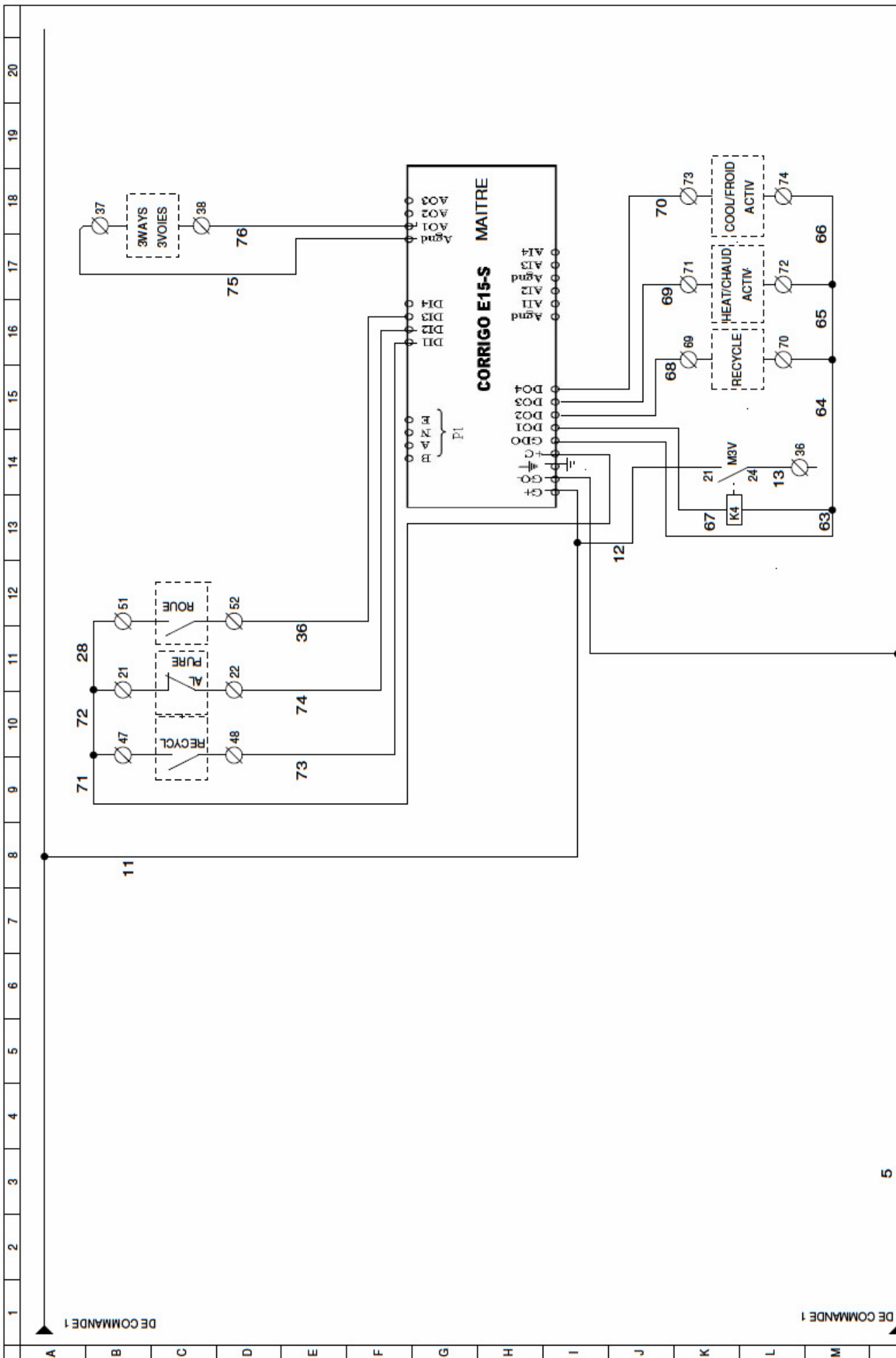
**X. 4 Schémas de commande complets**



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit

<b>CALADAIR</b> INTERNATIONAL	<b>EXAECO</b>	<b>FOLIO 01</b>
<b>SCHEMA DE COMMANDE 1</b>		
DESSINE PAR: JC VALID: AR 02/05/2013 <b>SE-CDF-010 C</b>		

# EXAECO® CENTRALE DOUBLE FLUX TRES HAUTE EFFICACITE



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit



SCHEMA DE COMMANDE 2

DESSINE PAR: JC VALID : AR 02/05/2013  
SE-CDF-010 C

EXAECO

FOLIO  
01

Date	Observations