

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

TABLE DES MATIERES

I.	RECEPTION DU MATERIEL.....	4
I.1.	Contrôles à la réception.....	4
I.2.	Déballage	4
I.3.	Stockage.....	4
II.	INSTALLATION.....	4
II.1.	Manutention.....	4
II.2.	Espace nécessaire	5
II.3.	Mise en place.....	6
III.	FONCTIONNEMENT GENERAL	6
III.1.	GENERALITE	6
III.2.	ANALYSE FONCTIONNELLE.....	6
III.3.	MODE DE REGULATION	7
III.3.a.	SEASON :	7
III.3.b.	ECO :	7
III.3.c.	DIVA	7
III.3.d.	LOBBY [®] :	7
III.4.	COMPOSITION	8
III.5.	REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION.....	9
III.5.a.	REGULATION ECO/DIVA/LOBBY	9
III.5.b.	REGULATION SEASON.....	9
IV.	CABLAGE ELECTRIQUE	10
IV.1.	ALIMENTATION ELECTRIQUE	10
IV.2.	SCHEMA NEOTIME SEASON.....	10
IV.3.	RACCORDEMENT DES SONDAS DE TEMPERATURE	10
IV.4.	BORNIER DE RACCORDEMENT NEOTIME FIRST/DIVA/LOBBY.....	11
IV.5.	Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur à plaque	12
IV.5.a.	Version SEASON	12
IV.5.b.	Version FIRST PREMIUM INFINITE ET SMART.....	12
IV.6.	Dégivrage automatique	13
IV.6.a.	Version SEASON.....	13
IV.6.b.	Version FIRST PREMIUM INFINITE ET SMART.....	13
IV.7.	Raccordement des pressostats filtre	13
IV.8.	Raccordement des pressostats ventilateurs	13
IV.9.	Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY [®]	14
IV.10.	Raccordement des moteurs	14
IV.11.	Raccordement du transmetteur de CO2	14
IV.12.	Night Cooling (Surventilation nocturne).....	15
IV.13.	Batterie changeover	15
IV.14.	Batterie détente directe froid seul ou réversible	16
IV.15.	Batterie électrique	16
IV.16.	Batterie Dégivrage	17
IV.17.	Fonction incendie	17
IV.18.	Fonction déshumidification	17

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.19.	Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET	18
IV.20.	Raccordement du Repetiteur	18
IV.21.	LON	19
V.	PARAMETRAGES	19
V.1.	Commande (intégrée ou commande à distance)	19
V.2.	Exemple de paramétrage	20
V.3.	Réglages standards (menus opérateur).....	20
V.3.a.	Menu Mode de fonctionnement	21
V.3.b.	Menu Regul température	22
V.3.c.	Menu Regul ventilation	22
V.3.d.	Menu Réglage Horaires	23
V.4.	Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire).....	24
V.4.a.	Réglage des différentes horloges dates et heures	24
V.4.b.	Modification de la vitesse / pression en PV et GV	24
V.4.c.	Modification de la consigne de température.....	25
V.4.d.	Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV la commande à distance.....	25
V.4.e.	Choix de la langue.....	25
V.5.	Réglages intermédiaires (niveau service).....	25
V.5.a.	Menu configuration en accès service	26
V.5.b.	Modification des paramètres services (mot de passe 2222)	26
V.6.	Réglages administrateur	27
V.6.a.	Menu configuration en accès admin	27
V.6.b.	Modification des paramètres admin (mot de passe 1111).....	27
VI.	DEPANNAGE.....	29
VI.1.	Les différents types de défauts.....	29
VI.2.	Liste des alarmes	30
VI.3.	Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »	31
VII.	ENTRETIEN	32
VII.1.	Entretien obligatoire.....	32
VII.2.	Changement de la pile	32
VIII.	ANNEXES	34
VIII.1.	Schéma de commande	34
VIII.2.	Raccordement des moteurs des NEOTIME 600-900	35
VIII.3.	Raccordement des moteurs des NEOTIME 1300-1800-2500.....	36
VIII.4.	Courbes.....	37
VIII.5.	Table MODBUS et BACNET	39
VIII.5.a.	Détails MODBUS	39
VIII.5.b.	Détails BACNET	42
VIII.5.c.	TABLE	43
IX.	NOTES	47

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

CONSIGNES DE SECURITE

Conformément aux normes en vigueur, l'installation et la maintenance de la machine doivent être effectuées exclusivement par un personnel technique qualifié et habilité pour ce type d'appareil et d'intervention.

Utiliser les Équipements de Protection Individuels nécessaires pour éviter les dommages liés aux risques électriques, mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...) oculaires (présence d'UVC: utiliser des lunettes conforme EN170) ou acoustique.

Ne pas employer l'appareil à un usage différent de celui pour lequel il est conçu. Cet appareil ne peut être utilisé que pour véhiculer de l'air exempt de composés dangereux.

Déplacer la machine comme indiqué au chapitre manutention.

Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur. Ne jamais procéder à la mise en route d'un appareil non relié à la terre.

Avant toute intervention, s'assurer que l'unité est hors tension et attendre l'arrêt complet des organes en mouvement avant l'ouverture des portes (registre, ventilateur et échangeur rotatif...).

En cours d'exploitation, les panneaux, portes et trappes d'inspection doivent être toujours montés et fermés.

La mise en route ou l'arrêt de l'appareil s'effectue uniquement via l'interrupteur de proximité.

Les équipements de sécurité et de contrôle ne doivent être ni supprimés, ni court-circuités, ni mis hors fonction.

Lors des interventions, soyez vigilant à la température que peuvent atteindre certains composants (Batterie à eau ou résistance électrique...).

L'installation doit être en conformité avec la réglementation de sécurité incendie.

Toute production de déchets doit être traitée conformément à la réglementation en vigueur.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages résultant d'une mauvaise utilisation de l'équipement, de réparation ou modification non autorisée ou du non respect de la présente notice.

I. RECEPTION DU MATERIEL

Les centrales sont livrées fixées sur longerons ou sur plots puis emballés sous film plastique.

I.1. Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2. Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (registres, toitures, appareillages électriques ...).

Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur.

Aucun emballage ne devra être dispersé dans l'environnement.

I.3. Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C, l'emballage ne pouvant être considéré comme suffisant pour un stockage aux intempéries.

II. INSTALLATION

II.1. Manutention

Le transport des centrales doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse. Adapter le choix des moyens de manutention au poids de l'appareil réceptionné (se référer au poids donné dans la

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

notice).

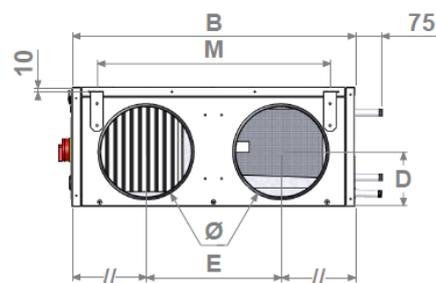
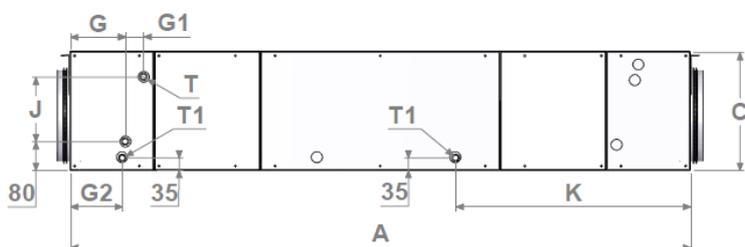
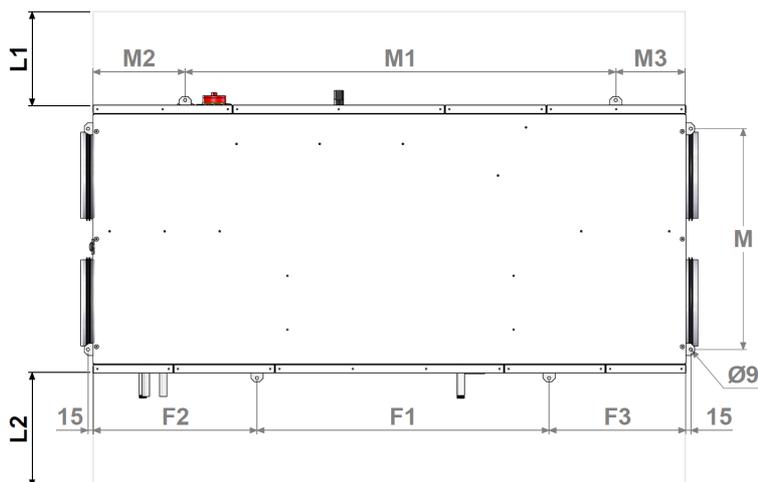
Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

Si $L + l + H > 5$ mètres le caisson doit être levé à l'aide d'un palonnier.

II.2. Espace nécessaire

D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à 0.5 fois la largeur du caisson des 2 côtés pour l'entretien. Ces centrales nécessitent un siphon et doivent être installées suffisamment haute pour permettre la mise en place de celui-ci.

dimensions	L1	L2	L2	L2	M1		M2	M3	F1	F2	F3	Poids
	mm	Echangeur mm	Ventilateur mm	Batterie CO mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	Kg
NEOTIME	600	400	490	225	470		-	-	-	-	-	135
	900	400	640	320	560		-	-	-	-	-	200
	1300	520	850	380	670		1170	510	510	795	735	275
	1800	520	430	435	670		1115	580	580	915	725	295
	2500	690	430	435	1020		1235	580	580	840	785	405

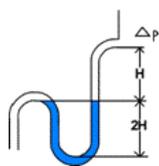


dimensions	Ø	A	B	C	D	E	G	G1	G2	J	K	M
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NEOTIME	600	250	1700	780	330	160	370	150	50	145	170	170
	900	315	2020	965	415	210	460	150	50	145	250	250
	1300	355	2190	1220	415	190	600	430	50	425	250	250
	1800	400	2275	1220	495	245	600	430	50	425	330	330
	2500	400	2395	1740	495	235	910	430	50	425	330	330

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

II.3. Mise en place

La centrale doit être suspendue à, ou posée sur une surface suffisamment rigide (utiliser un système de plots anti-vibratiles si nécessaire). Pour le raccordement aéraulique, sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues. Les gaines devront être isolées et les premiers accessoires devront se situer à 2.5 fois le diamètre (coude Té...). Installer la centrale de façon à ce que les intempéries ou la température ambiante ne puissent pas endommager les éléments internes de la centrale pendant la mise en place ainsi que lors de son utilisation future.



Sur chaque tube d'évacuation de condensats, prévoir un siphon. Un siphon ne peut pas être utilisé pour plusieurs évacuations. Attention : le siphon doit être raccordé dans les Règles de l'Art afin d'assurer une évacuation optimum des condensats.

La hauteur H doit être au moins égales à 1 fois la dépression maximale interne de la centrale (Dp en mm).

Exemple : Dp = 500 Pa = 50 mm CE

→ H > 50 mm / 2H > 100 mm

Installation des centrales en plafond : les centrales peuvent être suspendues par tiges filetées. Elles peuvent également être posées sur un châssis suspendu à la structure même du bâtiment, en prenant soin de respecter les charges admissibles (châssis à la charge de l'installateur).

III. FONCTIONNEMENT GENERAL

III.1. GENERALITE

La gamme **NEOTIME®** est un programme de centrales double flux à récupération d'énergie autoréglée, à très haute efficacité et haut rendement destinée aux installations tertiaires et industrielles. Son rendement est supérieur à 90%.

NEOTIME® SEASON : Gestion des ventilateurs par potentiomètre et du Bypass. Aucune batterie ne peut être associée.

NEOTIME® FIRST : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Permet de gérer une batterie changeover non intégrée ou (une batterie eau chaude non intégrée et ou une batterie eau froide non intégrée) ou une batterie électrique non intégrée. Sur demande elle peut également gérer une batterie électrique non intégrée et une batterie eau froide non intégrée

NEOTIME® PREMIUM CO : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Gère une batterie changeover intégrée.

NEOTIME® PREMIUM BE : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Gère une batterie électrique intégrée et permet également de gérer en plus une batterie eau froide non intégrée.

NEOTIME® INFINIT CO : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Gère une batterie changeover intégrée et une batterie de dégivrage intégrée.

NEOTIME® INFINIT BE : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Gère une batterie électrique intégrée, une batterie de dégivrage intégrée et permet également de gérer en plus une batterie eau froide non intégrée.

NEOTIME® SMART : Gestion éconologiques des ventilateurs et du Bypass. Gère une batterie de dégivrage intégrée et permet de gérer une batterie changeover non intégrée ou (une batterie eau chaude non intégrée et ou une batterie eau froide non intégrée).

III.2. ANALYSE FONCTIONNELLE

Sauf version SEASON

Séquence de démarrage :

- Le ventilateur de reprise ou le mode Contrôle de pression VAR démarre en même temps que le registre d'air neuf.
- Le ventilateur de soufflage ou le mode Contrôle de pression VAR démarre après un délai prédéfini en même temps que le registre d'air repris.
- La régulation de température se met en route, conformément au mode de régulation qui est configuré. Le chauffage électrique (si configuré), ne démarre que sur contrôleur de débit (retour de marche). Les pompes qui n'étaient pas encore activées sont mises en route.
- Après un temps prédéfini, la fonction de gestions des alarmes est activée. L'installation est alors en mode normal.

Conditions de démarrage :

L'installation se met en route lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou la vitesse réduite est sur « Marche ».
- L'installation est démarrée manuellement à partir du Régulateur CORRIGO.
- Une des entrées digitales pour la marche forcée est activée.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Séquence d'arrêt :

L'installation s'arrête selon la procédure suivante :

- Désactivation de la fonction de gestion des alarmes.
- Arrêt du chauffage électrique (si configuré).
- Après un certain délai (prédéfini individuellement pour chacun des ventilateurs) les ventilateurs sont arrêtés.
- Les registres d'air neuf et d'air extrait sont fermés.
- Les signaux vers les actionneurs sont mis à zéro et les pompes sont arrêtés.

Conditions d'arrêt :

L'installation s'arrête lorsque l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le programme horaire (horloge) pour la vitesse normale ou pour la vitesse réduite est sur « Arrêt » et le signal pour la marche forcée est également sur « Arrêt ».
- Activation de la commande d'arrêt externe.
- L'installation est arrêtée manuellement à partir du régulateur CORRIGO.
- Déclenchement d'une alarme configurée à l'aide de la fonction d'arrêt supplémentaire. L'installation redémarrera automatiquement une fois l'alarme réinitialisée.

III.3.MODE DE REGULATION

III.3.a. SEASON :

1 vitesses réglables par potentiomètre

Chaque ventilateur est réglable individuellement par potentiomètre intégré à la centrale.

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (en série sur le contacteur d'alimentation (non fournie)

III.3.b. ECO :

1 ou 2 vitesses réglables par afficheur / commande à distance / commande externe « MODE VENTIL (%) »

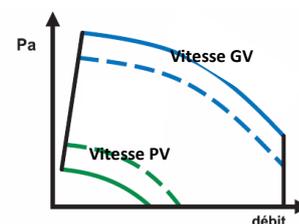
Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

Équipée d'une horloge réglée d'usine en :

- (GV - 1/1) de 06h00 à 22h00
- (PV - 1/2) de 22h00 à 06h00

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) ou (GV - 1/1) à distance

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance



III.3.c. DIVA

Ventilation proportionnelle entre deux débits (PV/GV) par gestion CO2 « MODE AUTO CO2 »

Réglage d'une vitesse minimum (PV - 1/2) et d'une vitesse maximum (GV - 1/1) en %.

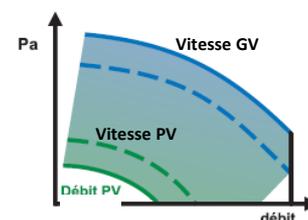
La consigne de CO2 est réglée d'usine à 1000ppm (conforme à la RT2012).

La variation entre (PV - 1/2) et (GV - 1/1) est gérée en fonction du niveau de CO2

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2).

Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) ou (GV - 1/1) à distance (contacts secs NO)

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance (contact sec NO)



Nota : Pour que la régulation CO2 fonctionne, l'installation doit suivre impérativement les contraintes suivantes :



- Horloge (GV - 1/1) à 0 (non active) (Timer vitesse normale)
- Horloge (PV - 1/2) en fonctionnement (Timer vitesse réduite)
- Marche forcée (GV - 1/1) et arrêt forcé non enclenchés.

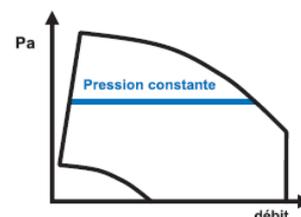
III.3.d. LOBBY® :

Ventilation pression constante. (Pa) « MODE CONSTANT PA »

Réglage d'une pression constante (Pa).

Équipée d'une horloge réglée d'usine en marche permanente (PV - 1/2) ;

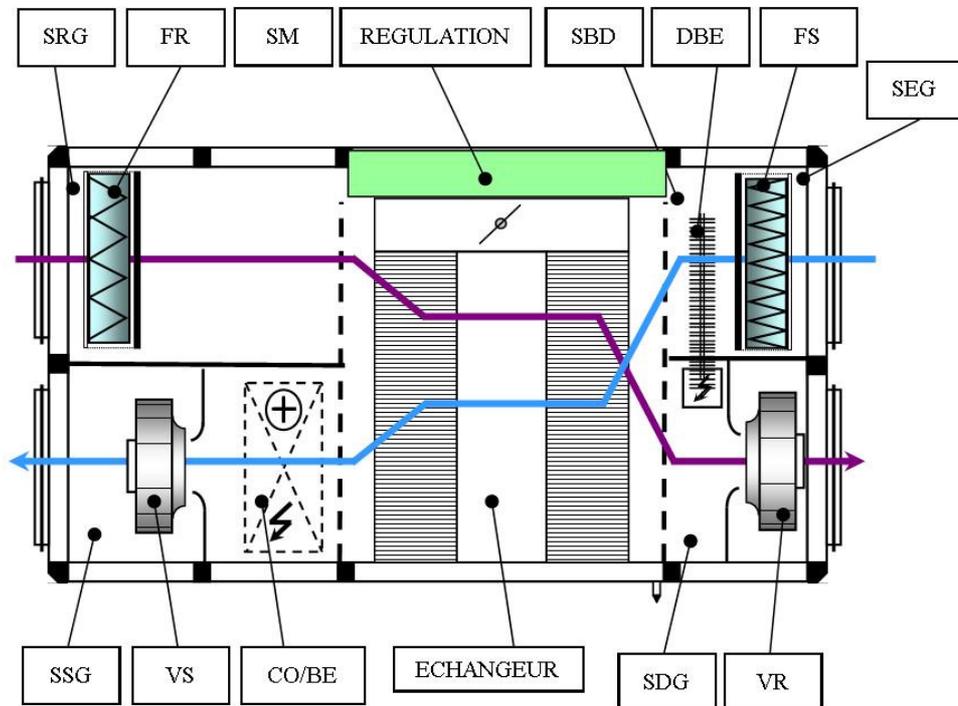
Possibilité de rajouter une marche forcée (PV - 1/2) à distance



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Possibilité de rajouter un arrêt forcé à distance

III.4. COMPOSITION



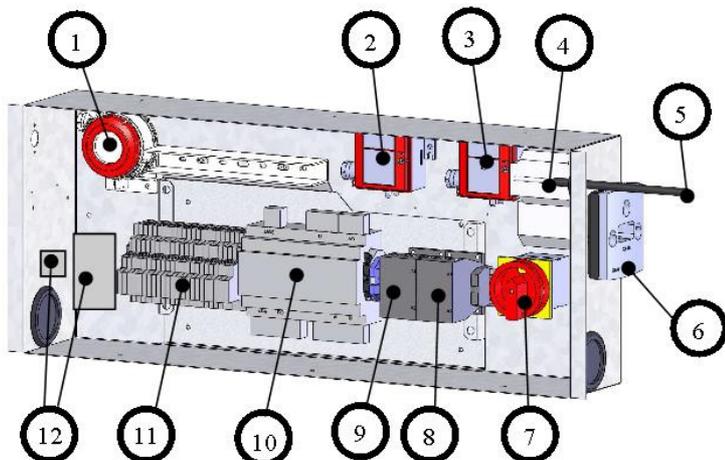
L'ensemble des sondes n'est pas intégré dans la version SEASON

Nom	Détails
VS	Ventilateur de Soufflage
VR	Ventilateur de Reprise
SSG	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY
SDG	Transformateur de commande 230/24V
SEG	Sonde de Reprise de Gaine
SRG	Sonde CO2 (uniquement en version DIVA)
SDB	Interrupteur de Proximité Cadenassable
FS	Filtre Soufflage
FR	Filtre Reprise
SM	Servomoteur Bypass 100%
CO/BE	Batterie Changeover ou Batterie Electrique (suivant version)
DBE	Batterie de dégivrage 'modèle INFINITE uniquement

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

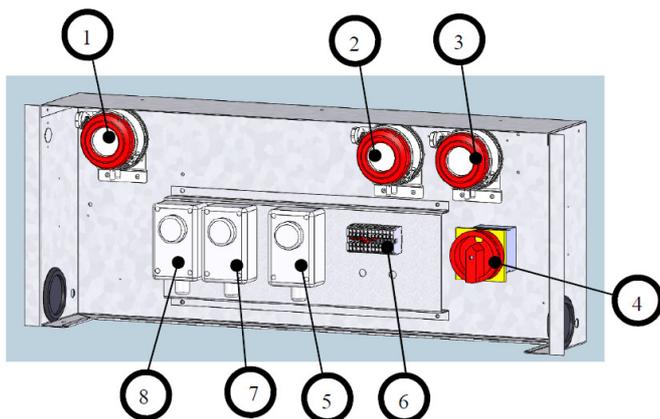
III.5. REPERAGE DES ELEMENTS DANS L'ARMOIRE DE REGULATION

III.5.a. REGULATION ECO/DIVA/LOBBY



N°	Nom	Détails
1	DEPFS	Pressostat filtre soufflage
2	DEPS ou TRPS	Pressostat soufflage ou Transmetteur de pression soufflage pour version LOBBY
3	DEPR ou TRPR	Pressostat Reprise ou Transmetteur de pression reprise pour version LOBBY
4	TRAFO	Transformateur de commande 230/24V
5	SRG	Sonde de Reprise de Gaine
6	CO2	Sonde CO2 (uniquement en version DIVA)
7	IPC	Interrupteur de Proximité Cadenassable
8	K1	Contacteur de la batterie électrique de chauffage
9	KD	Contacteur de la batterie électrique de dégivrage
10	REGULATEUR	Régulateur CORRIGO E283W3
11	BORNIER	Bornier de commande
12	THA/THS/THSD	Les thermostats de surchauffe et Antigél sont intégrés à l'armoire

III.5.b. REGULATION SEASON



N°	Nom	Détails
1	DEPFS	Pressostat filtre soufflage
2	DEPS	Pressostat soufflage
3	DEPR	Pressostat Reprise
4	IPC	Interrupteur de Proximité Cadenassable
5	THD	Thermostat de degivrage (+5°C)
6	BORNIER	Bornier de raccordement
7	TH2	Thermostat de consigne été pour fermeture Bypass
8	TH1	Thermostat de consigne hiver pour fermeture Bypass

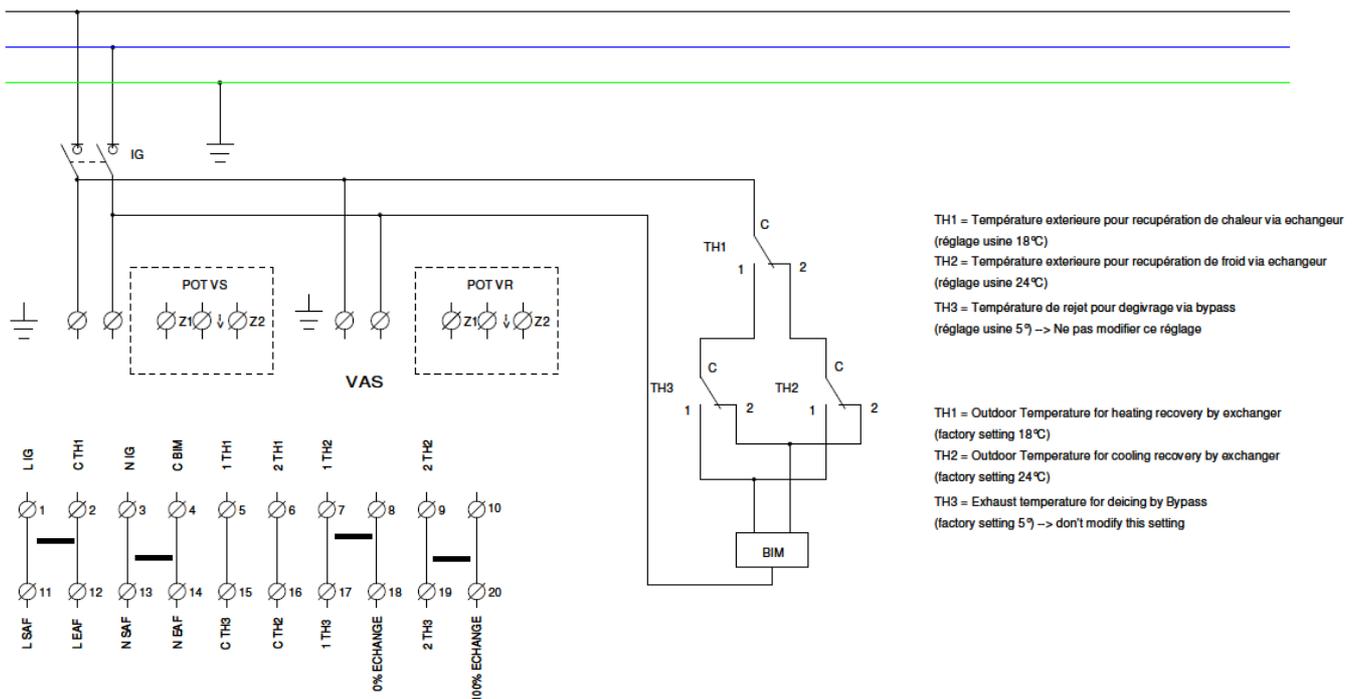
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV. CABLAGE ELECTRIQUE

IV.1. ALIMENTATION ELECTRIQUE

Modèle	Puissance moteur électrique (W)	SEASON FIRST & PREMIUM BC		INFINIT CO & SMART		PREMIUM BE		INFINITE BE	
		Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)	Tension alimentation (V / Ph / Hz)	Intensité de protection (A)
600	2 x 169 W	230 / 1 / 50	2,8	230 / 1 / 50	8,2	230 / 1 / 50	8,2	230 / 1 / 50	13,7
900	2 x 220 W	230 / 1 / 50	3,4	230 / 1 / 50	14,3	230 / 1 / 50	11,0	230 / 1 / 50	21,9
1300	2 x 400 W	230 / 1 / 50	8,6	230 / 1 / 50	23,8	230 / 1 / 50	19,5	230 / 1 / 50	34,7
1800	2 x 400 W	230 / 1 / 50	8,6	230 / 1 / 50	24,9	230 / 1 / 50	24,9	400 / 3+N / 50	15,1
2500	2 x 400 W	230 / 1 / 50	8,6	230 / 1 / 50	31,4	230 / 1 / 50	31,4	400 / 3+N / 50	19,5

IV.2. SCHEMA NEOTIME SEASON



IV.3. RACCORDEMENT DES SONDES DE TEMPERATURE

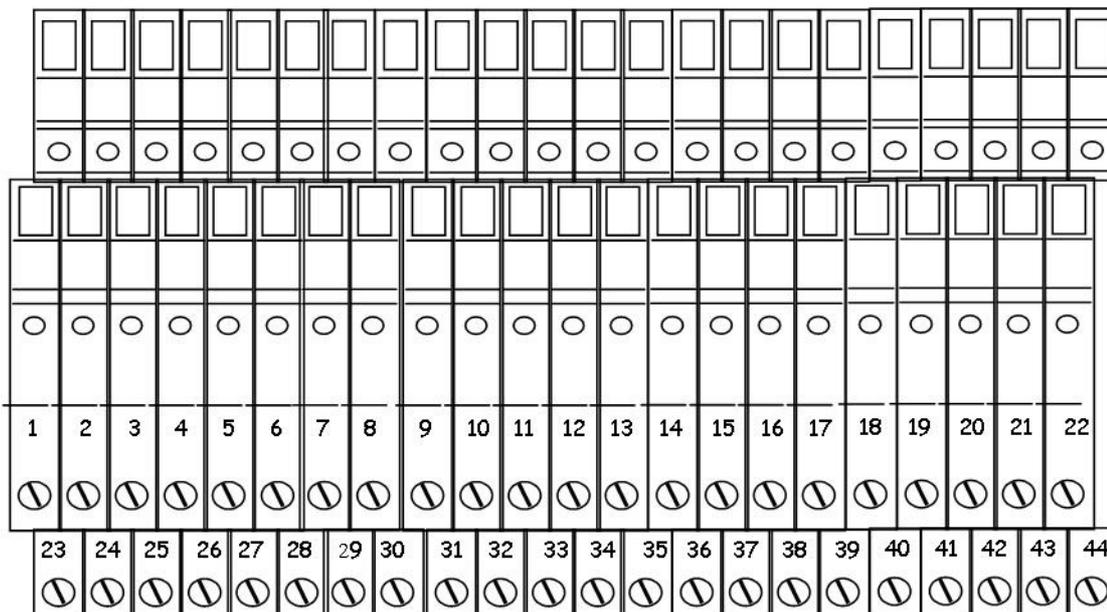
Sauf version SEASON

Les sondes de température sont raccordées directement sur le régulateur

- SSG : Sonde de Soufflage de Gaine sur Agnd(30) et AI1(31)
- SEG : Sonde de Extérieure de Gaine sur Agnd(30) et AI2(32)
- SDG : Sonde de Dégivrage de Gaine sur Agnd(33) et AI3(34)
- SRG : Sonde de Reprise de Gaine sur Agnd(33) et AI4(35)
- SBD : Sonde de Batterie de Dégivrage sur Agnd(36) et AI4(37) pour versions SMART et INFINITE (remplacée par une résistance 1030 Ohms pour les autres versions)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.4. BORNIER DE RACCORDEMENT NEOTIME FIRST/DIVA/LOBBY



Désignation	Bornes	Raccordement
ADP (faire un pont si non utilisé)	1-2	A raccorder sur les bornes d'un contact NF de l'Arrêt Distance Pompier
DAD (faire un pont si non utilisé)	3-4	A raccorder sur le contact défaut DAD
THA / THS (faire un pont si non utilisé)	5-6	A raccorder sur contact NF du THA (PREMIUM CO et INFINITE CO) Ou A raccorder sur contact NF du THS (PREMIUM BE et INFINITE BE)
ED-TOUCH	7-8 + A*-B* (port2)	À raccorder sur écran tactile à distance
MF PV	9-10	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Petite Vitesse
MF GV	11-12	À raccorder sur le contact externe sec NO de la Marche Forcée Grande Vitesse
ARR EXT	13-14	À raccorder sur le contact externe sec NO de l'ARRêt EXTerne forcé
BC	15-16-17	BC : A raccorder sur la vanne trois voies de la Batterie eau Chaude (cf chapitre IV.12)
BE	18 + DO3**	BE : A raccorder sur le contacteur statique de la batterie électrique (voir chapitre IV.14)
Pompe Chauffage (PREMIUM CO)	18 + DO3**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau chaude (Attention 24V 2AMax à relayer) (voir chapitre IV.12)
Pompe froid (PREMIUM CO)	19 + DO4**	A raccorder sur le M/A du circulateur d'eau froide (Attention 24V 2AMax à relayer)** (voir chapitre IV.12)
AL	20 + DO5**	Sortie 24V disponible si la centrale est en défaut (Attention 24V 2A Max à relayer)
DBE	21 + DO6**	À raccorder sur les bornes du contacteur statique de la batterie de dégivrage (voir chapitre IV.15)
NC (Night cooling) (LOBBY[®])	22 + DO7**	Sortie 24V disponible si la centrale est associée à l'option LOBBY EC pour ouverture des registres terminaux en période de Night Cooling. (Attention 24V 2A Max à relayer)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

TRPS (LOBBY[®])	23 Agnd* + UI2*	À raccorder sur le TR ansmetteur de P ression de S oufflage (voir chapitre IV.9)
DEPS	24 + UI2*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de S oufflage (voir chapitre IV.8)
TRPR (LOBBY[®])	25 Agnd* + UI3*	À raccorder sur le TR ansmetteur de P ression de R eprise (voir chapitre IV.9)
DEPR	26 + UI3*	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP de R eprise (voir chapitre IV.8)
CO2	27 Agnd* UI4*	À raccorder sur la sonde CO2 (voir chapitre IV.10) Pour option DIVA
BF	28-29-30	BF : A raccorder sur la vanne trois voies de la B atterie eau F roide (voir chapitre IV.12)
DEP FS DEP FR	31-32 33-34	À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP F iltre de S oufflage (voir chapitre IV.7) À raccorder sur les bornes 1 et 3 du DEP F iltre de R eprise (voir chapitre IV.7)
RMS	35 + DO1**	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du R egistre M otorisé de S oufflage
RMR	36 + DO2**	À raccorder sur les bornes 1 et 2 du R egistre M otorisé de R eprise
BIM	37-38-39	A raccorder sur le servomoteur de B ypass M otorisé (voir chapitre IV.5.b)
0-10V S	40-41	À raccorder sur le V entilateur ou le V ariateur S oufflage (cf chapitre VIII.2 et 3)
0-10V R	42-43	À raccorder sur le V entilateur ou le V ariateur R eprise (cf chapitre VIII.2 et 3)

*A raccorder directement sur régulateur CORRIGO

** A raccorder directement sur régulateur CORRIGO et 8A max sur l'ensemble des DO

IV.5. Raccordement électrique et fonctionnement de l'échangeur à plaque

IV.5.a. Version SEASON

Le bypass de l'échangeur est raccordé d'usine (voir schéma chapitre IV.2)

Son fonctionnement est automatique grâce à deux thermostats :

En hiver : Si la température extérieure est inférieure à 18°C (réglable), le by-pass se ferme pour récupérer un maximum de calories.

En été :

RECUPERATION DE FROID : Si la température extérieure est supérieure à 24°C (réglable), le by-pass se ferme pour récupérer un maximum de calories.

FREE COOLING : Si la température se situe entre 24° et 18° (réglable) le Bypass est ouvert afin d'apporter directement l'air extérieur

IV.5.b. Version FIRST PREMIUM INFINITE ET SMART

Le bypass de l'échangeur est raccordé d'usine

Son fonctionnement est géré automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales NEOTIME

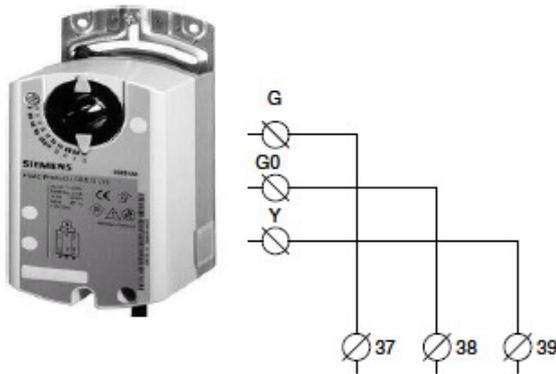
En hiver : Lorsque l'on est en demande de chaud, le by-pass se ferme de façon adaptée jusqu'à sa fermeture complète pour récupérer un maximum de calories. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie chaude entre en action.

En été :

RECUPERATION DE FROID : Si la température extérieure est supérieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le by-pass se ferme de façon adaptée jusqu'à sa fermeture complète pour récupérer un maximum de calories. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action.

FREE COOLING : Si la température extérieure est inférieure à la température intérieure et que l'on est en demande de froid, le by-pass s'ouvre de façon adaptée jusqu'à son ouverture complète de manière à apporter gratuitement de l'air extérieur frais à l'intérieur du bâtiment. Si cela ne suffit pas pour atteindre la consigne de température, la batterie froide entre en action.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



IV.6. Dégivrage automatique

IV.6.a. Version SEASON

Le dégivrage se fait par l'ouverture du Bypass dès que la température de dégivrage (SDG) devient inférieure à 5°C (thermostat installée au rejet). Dès que la température repasse au dessus de +5°C le bypass se referme.

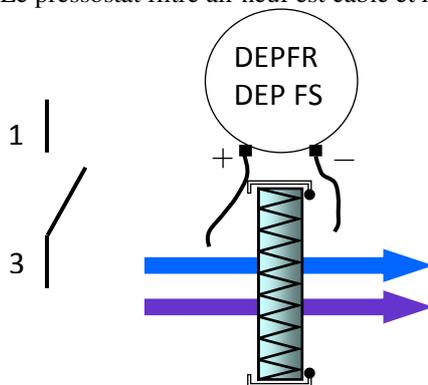
IV.6.b. Version FIRST PREMIUM INFINITE ET SMART

Cette fonction non modifiable est gérée automatiquement grâce à la programmation du régulateur CORRIGO et aux sondes installées en standard dans nos centrales double flux. Le dégivrage commence par l'ouverture du Bypass dès que la température de dégivrage (SDG) devient inférieure à 5°C (sonde installée au rejet). Dans le cas où le Bypass ne suffit pas pour dégivrer l'échangeur (si la température extérieure est inférieure à -10°C), le ventilateur d'air neuf module son débit pour que la température de la sonde de dégivrage se maintienne à 5°C.

Pour les versions INFINITE BE et INFINITE CO : la batterie de dégivrage est montée sur l'air neuf en amont de l'échangeur à plaque. Celle-ci régule une température d'entrée échangeur à -5°C. Ceci éliminera tout risque de givre tout en maintenant le Bypass le plus fermé possible. On sauvegarde ainsi une efficacité maximum du système. Dans le cas où la batterie de dégivrage ne suffit pas pour dégivrer l'échangeur, la modulation du Bypass, puis celle du ventilateur rentrera en action comme décrit ci-dessus

IV.7. Raccordement des pressostats filtre

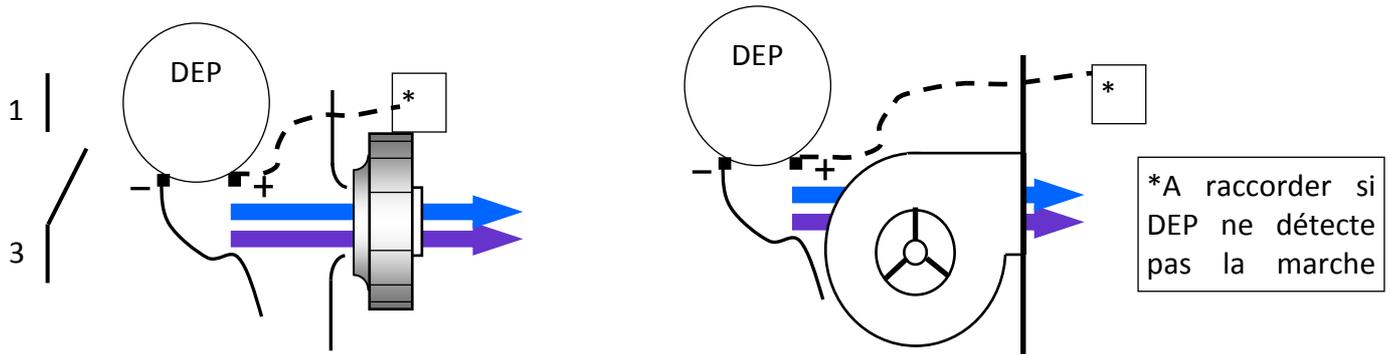
Le pressostat filtre air neuf est câblé et raccordé d'usine



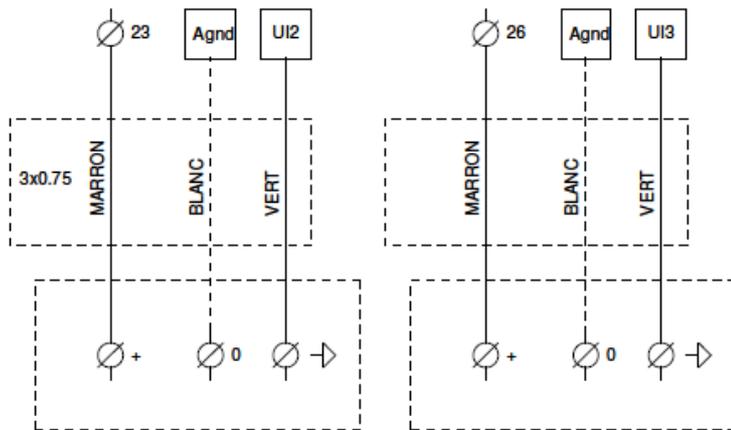
IV.8. Raccordement des pressostats ventilateurs

Les pressostats ventilateurs sont câblés et raccordés aérauliquement d'usine

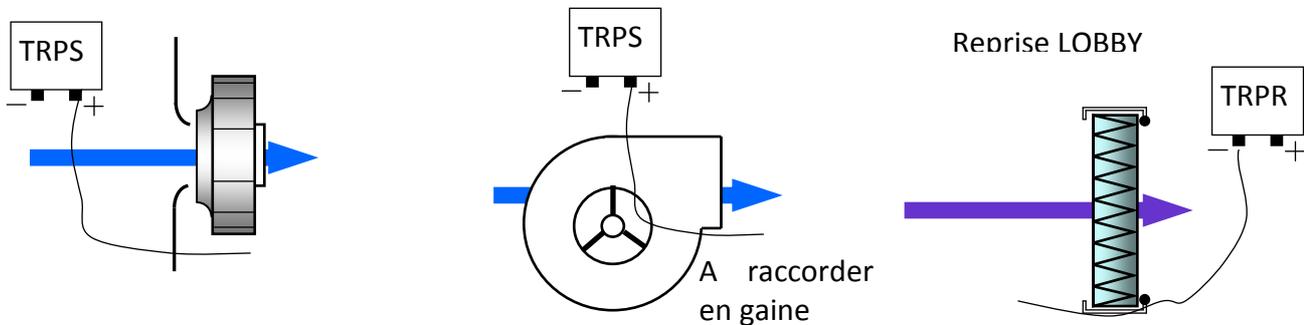
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



IV.9. Raccordement des transmetteurs de pression pour LOBBY®



Soufflage LOBBY

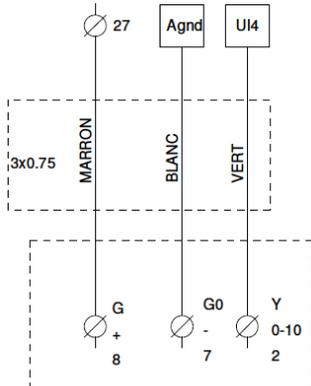


IV.10. Raccordement des moteurs

Voir chapitre VIII.2 et VIII.3

IV.11. Raccordement du transmetteur de CO2

Le transmetteur de CO2 est câblé d'usine (option DIVA)



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.12. Night Cooling (Surventilation nocturne)

Cette fonction est utilisée pendant l'été pour rafraîchir les bâtiments pendant la nuit en utilisant l'air frais extérieur. On diminue ainsi la puissance froid à délivrer pendant la journée. La fonction Night Cooling fonctionne uniquement de 00:00 à 07h00 du matin. Pendant une période de Night Cooling, les sorties chaudes et froides sont bloquées à 0V. L'échangeur passe en tout air neuf. A la fin d'une période de Night Cooling le chauffage est bloqué à 0V pendant 60minutes.

Conditions de Marche : paramétrables au chapitre V.5.b.2

- La température extérieure a été supérieure à 22°C dans la journée
- Les horloges sont réglées soit en PV soit à l'arrêt entre 00h00 et 07h00.
- La température extérieure est inférieure à 18°C pendant la période de Night Cooling
- La température extérieure est supérieure à 10°C pendant la période de Night Cooling
- La température ambiante de la pièce est supérieure à 18°C

Pendant la période de Night Cooling les ventilateurs tournent à 85%. Cette vitesse est réglable (voir chapitre V.5.b.2)

Pour les versions LOBBY, une sortie 24V (à relayer) est mise à votre disposition entre les bornes 22 et DO7 afin de forcer l'ouverture des registres de zones pendant la période de Night Cooling.

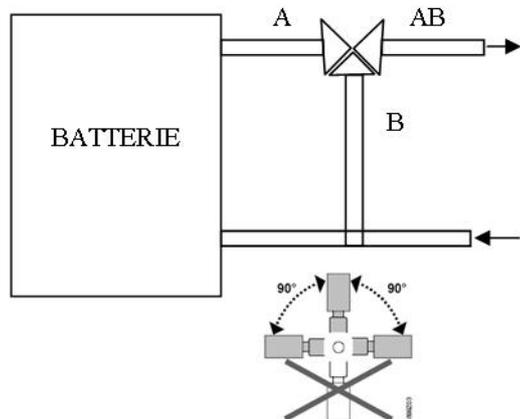
IV.13. Batterie changeover

Pour les centrales PREMIUM CO et INFINITE CO. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

Attention à ne pas gêner l'ouverture des portes d'accès (tuyaux, câbles...)

La batterie est déjà montée dans la centrale, le Thermostat Antigel est raccordé. Vous devez cependant câbler la vanne 3 voies.

Si vous utilisez une batterie froide ou changeover en gainé, déporter la sonde de soufflage après la batterie



LA VANNE DOIT ETRE RACCORDEE HORS TENSION

Raccorder le servomoteur de la vanne 3 voies de la façon suivante :

Batterie chaude :

Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **17** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERMOSTAT Antigel)** sur **5 et 6**.

Possibilité de raccorder le circulateur d'eau chaude à la centrale sur les bornes **DO3 du régulateur** et **18 du bornier**.
(Attention sortie 24V à relayer)

Batterie froide :

Borne **28** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **29** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **30** sur le 10V (Y) du servomoteur de vanne

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA (THERMOSTAT Antigel)** sur **5 et 6**

Possibilité de raccorder le circulateur d'eau froide à la centrale sur les bornes **DO4 du régulateur** et **19 du bornier**. (Attention sortie 24V à relayer)

Batterie changeover :

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

La pastille 3 voies doit être fixée sur l'arrivée d'eau avant le Bypass.

Vous devez câbler la vanne 3 voies et la pastille changeover.

Raccorder l'ensemble de la façon suivante :

Fil rouge de la pastille (CO) sur 10V (Y) du servomoteur de vanne

Borne **15** sur le +24V (G) du servomoteur de vanne

Borne **16** sur le 0V (G0) du servomoteur de vanne

Borne **17** sur le Fil marron de la pastille (signal chaud)

Borne **30** sur le Fil noir de la pastille (signal froid)

Raccorder le contact NF (C et 2) du **THA** (**TH**ermostat **Antigel**) sur **5** et **6**

Possibilité de raccorder le circulateur sur les bornes **DO3 du régulateur** et **18 du bornier** (demande de chaud) et sur les bornes **DO4 du régulateur** et **19 du bornier** (demande de froid) . (Attention sortie 24V à relayer)

ATTENTION Dans ce cas utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du circulateur

IV.14. Batterie détente directe froid seul ou réversible

Pour les centrales équipées de batterie DX, le module additionnel est équipé d'un bac à condensats. Un raccordement des condensats via un siphon est à prévoir.

Nous mettons à votre disposition :

- une sortie 24 V lorsque la centrale est en demande de chaud ou de froid
- une sortie 0-10V chaud et une sortie 0-10V froid.

Demande de chaud :

- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO3 du régulateur** et **18 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **15** et **16 (15=0V et 16 =0/10V)**

Demande de froid :

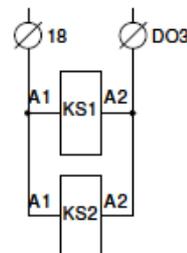
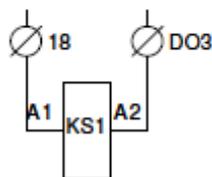
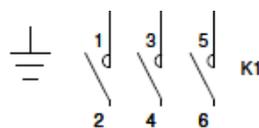
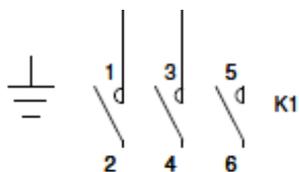
- Sortie 24V : A raccorder sur les bornes **DO4 du régulateur** et **19 du bornier** et permet de donner l'ordre de marche pour piloter un module DX (Attention 24V 2A Max à relayer)
- Sortie 0-10V : A raccorder sur les bornes **29** et **30 (29=0V et 30 =0/10V)**

ATTENTION : Dans le cas où vous utilisez les sorties 24V, utiliser un relais pour chaque sortie et les câbler en parallèle sur le M/A du groupe DX

ATTENTION : Les ordres de marche 24V et 0-10V ne gèrent en aucun cas quelque sécurité, anti court cycle ... de la détente directe.

IV.15. Batterie électrique

Les batteries électriques de chauffage sont en monophasé sur l'ensemble de la gamme sauf pour les INFINIT BE taille 1800 et 2500 où elles sont en triphasés.



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

IV.16. Batterie Dégivrage

Les batteries électriques de degivrage sont en monophasé sur l'ensemble de la gamme sauf pour les INFINIT BE taille 1800 et 2500 où elles sont en triphasés



IV.17. Fonction incendie

Voir paramétrage chapitre V.6.b.6

Il existe 2 façons de gérer la fonction incendie :

- Arrêt pompier : A câbler entre les bornes 1 et 2 (contact sec NF). Coupure totale de la partie commande de la centrale. (plus aucun affichage disponible)
- Alarme incendie : Cette fonction permet le contrôle des ventilateurs de soufflage et de reprise suivant 5 modes disponibles dans les paramètres de la régulation (fonction activable sur site). Une alarme sera alors affichée à l'écran « Alarme incendie »
 1. « **Arrêt** » : Arrêt complet la centrale
 2. « **Fonctionnement continu** » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.
 3. « **Fonctionnement normal** » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)
 4. « **Ventilateur de soufflage uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)
 5. « **Ventilateur de reprise uniquement** » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

L'entrée digitale « Arrêt ext. » est prioritaire sur la fonction incendie.



Cette fonction n'est pas adaptée au marché Français et devra être, dans tous les cas validée par un bureau de contrôle

L'entrée digitale alarme incendie devra être raccordée entre les bornes **DI8 du régulateur** et **13 du bornier (contact sec obligatoire)**

IV.18. Fonction déshumidification

Voir paramétrage chapitre V.6.b.7

Il est possible d'associer à la centrale un module COMBIBOX CONCEPT[®] équipée d'une batterie froide (eau ou DX froid seul) suivie d'une batterie chaude (eau ou électrique ou DX chaud). Dans ce cas le régulateur gèrera automatiquement l'apport de chaud et de froid nécessaire à la déshumidification tout en maintenant une température de fonctionnement optimale. Durant la période de demande de froid, la gestion de température est prioritaire sur celle de déshumidification.



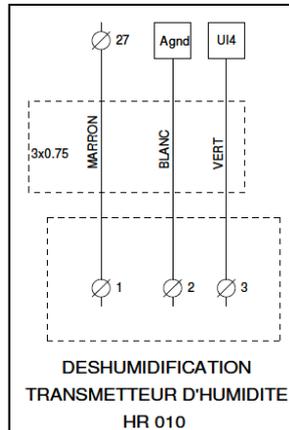
Fonction non disponible en mode DIVA

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Raccorder les batteries comme indiquées aux chapitres IV.12, IV.14

Positionner la sonde d'humidité de gaine au soufflage ou à la reprise, en fonction de votre mode de contrôle d'humidité. Dans le cas d'un contrôle de l'humidité d'ambiance pour une centrale simple flux sans recyclage, positionner une sonde d'humidité d'ambiance dans votre bâtiment. Celle-ci devra être installé à un emplacement neutre (non perturbé par des effets extérieurs)

Raccorder la sonde d'humidité de la façon suivante



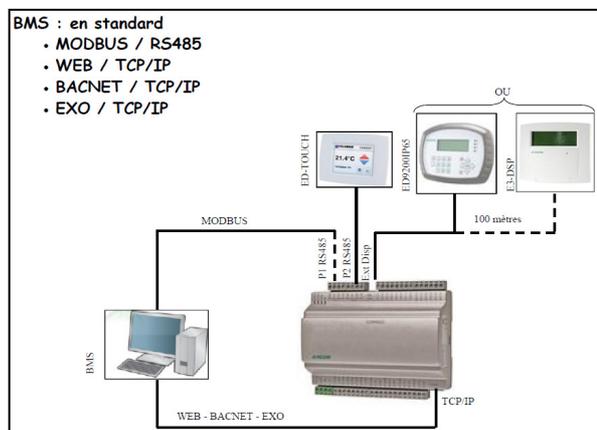
IV.19. Raccordement du MODBUS / WEB / BACNET

(voir paramétrage chapitre V.6.b)

MODBUS RS485 : Utiliser du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent pour raccorder la BMS au régulateur (à raccorder sur port 1 (BANE) / raccorder blindage sur N et ne pas raccorder E)

BACNET de type BACS TCP/IP : à raccorder sur le port TCP/IP

WEB : à raccorder sur le port TCP/IP



IV.20. Raccordement du Répéteur

(voir paramétrage chapitre V.6.b.2)

Vous êtes dans l'obligation de passer par un répéteur dans les cas où vous souhaiteriez raccorder :

- Plus d'un coffret de régulation sur le même écran (maximum 6)
- Une commande à distance à plus de 100m

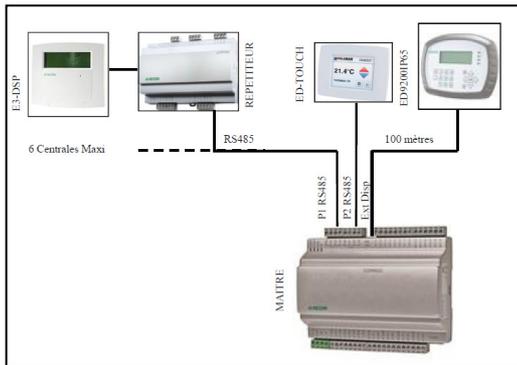
Dans ce cas vous pourrez déplacer jusqu'à 1 kilomètre la commande à distance. Câbler la communication avec du câble blindé 2 paires croisée type BELDEN 8723 ou équivalent entre le répéteur au régulateur. Câbler l'alimentation en 230V monophasé.

Raccorder sur le port 1 les fils de la façon suivante :

- **B** du répéteur sur la borne B du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **A** du répéteur sur la borne A du coffret de régulation (fil du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)
- **N** du répéteur sur la borne N du coffret de régulation (blindage du câble blindé comme sur le schéma ci-dessous)

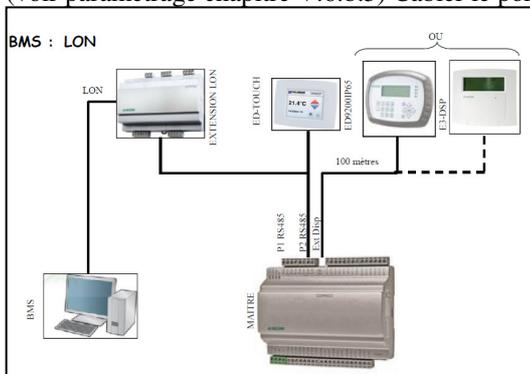
Alimentation 230V monophasé à prévoir sur répéteur

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



IV.21. LON

(voir paramétrage chapitre V.6.b.5) Câbler le port 2 du maître sur le port 1 du régulateur LON



V. PARAMETRAGES

V.1. Commande (intégrée ou commande à distance)

L'écran comporte quatre lignes de vingt caractères. Il est retro-éclairé. Cet éclairage ne fonctionne pas en permanence mais s'active dès que l'on presse une touche. L'éclairage s'éteint après une période d'inactivité.

Il y a deux LED sur la face :

LED de l'alarme représentée par le symbole de la cloche.

LED pour l'écriture représentée par le symbole du crayon.

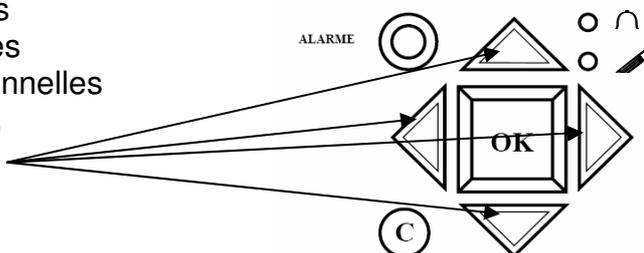
- Clignotement rapide = possibilité de modifier la valeur

- Clignotement lent = nécessité d'entrer un mot de passe pour modifier la valeur

- Les touches directionnelles Haut, Bas et Gauche, Droite servent à naviguer dans les menus.
- Les touches Haut, Bas servent également à augmenter ou diminuer la valeur d'un paramètre lorsque celui-ci est accessible tandis que les touches Droite, Gauche servent à naviguer à l'intérieur du même paramètre.
- La touche OK sert à entrer sur la valeur et confirmer un choix et la touche C sert à l'annuler.
- La touche alarme (rouge) permet d'avoir accès à la liste de défaut.
- La flèche gauche sert également à sortir du menu alarme pour retourner sur le menu principal
- Les curseurs vous indiquent les mouvements possibles et sur quelles flèches appuyer.



Flèches
(touches
directionnelles
MENU)



Curseur Possibilité de monter



Possibilité de descendre

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.2. Exemple de paramétrage

- Déplacer le curseur jusqu'au menu **souhaité**

Une fois arrivé sur ce menu :

Heure : ex : 10:33 Date : ex : 08/12/23 (année/mois/jour) Jour : ex : Mardi

pressez la touche OK

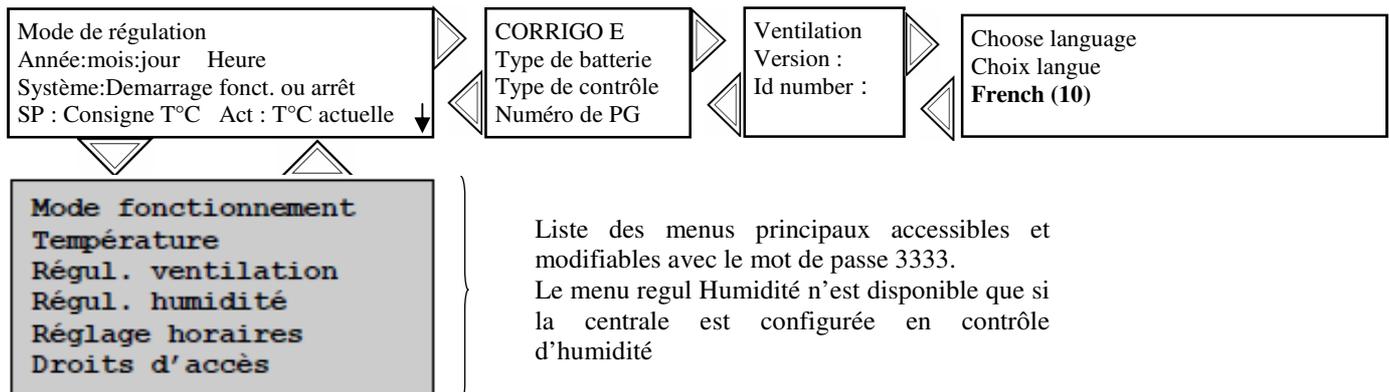
et entrer le mot de passe si nécessaire.

- Entrer la valeur souhaitée à l'aide des flèches ou via le clavier numérique
- Valider en pressant la touche OK afin de passer au champ suivant.
- Une fois toutes les valeurs mises à jour, appuyer sur la flèche gauche pour revenir à l'écran d'accueil.

V.3. Réglages standards (menus opérateur)

Mots en écriture normale = visualisation uniquement / **Mots en gras** = Modification possible / **Mots en gras soulignés** = Modification possible avec mot de passe 3333 ... = non utilisé ou non accessible.

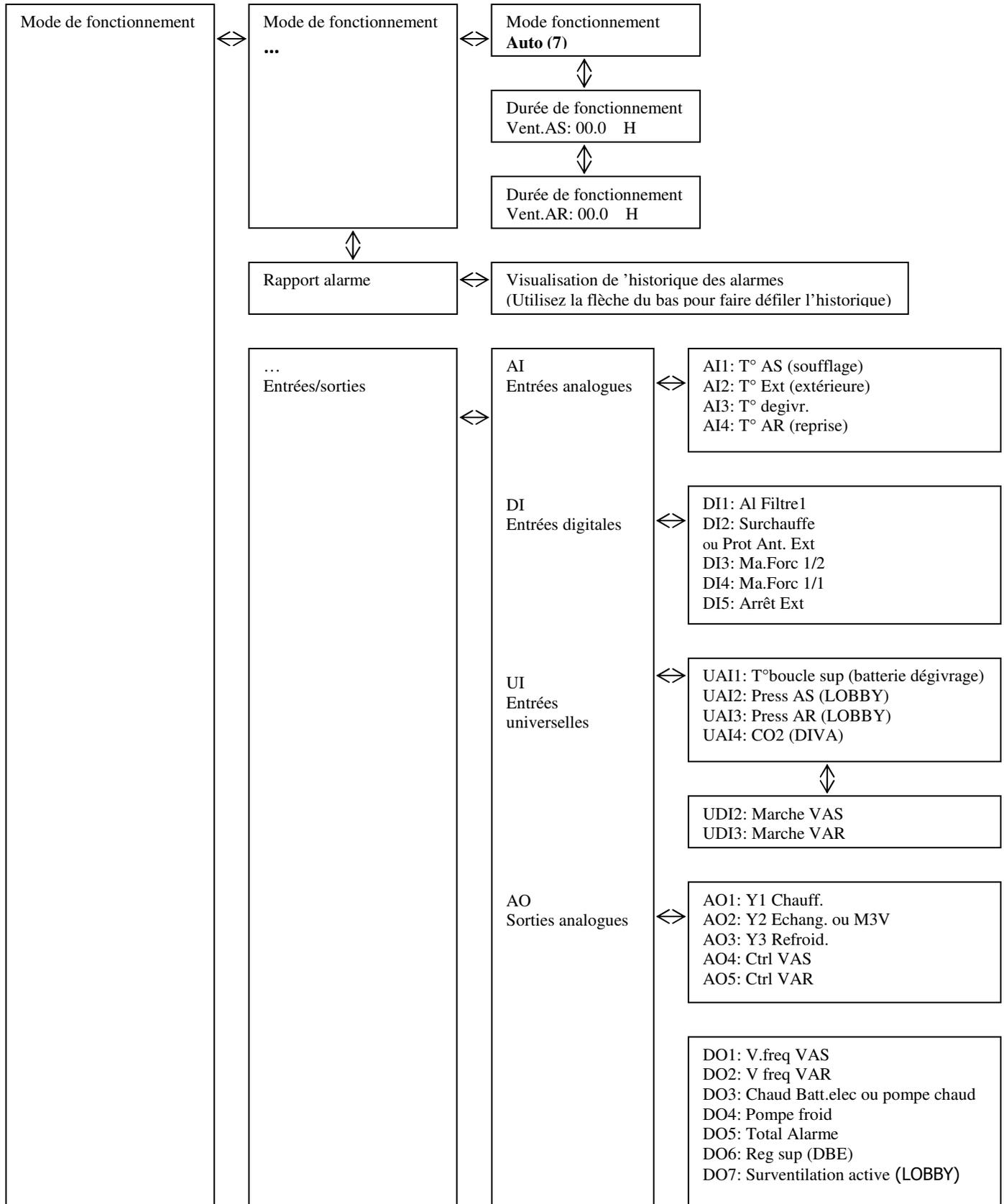
ATTENTION : Ne pas modifier d'autres paramètres que ceux indiqués en gras, dans le cas contraire aucun SAV ne pourrait être pris en compte



(10) Réglage de la langue (voir chapitre V.4.e)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

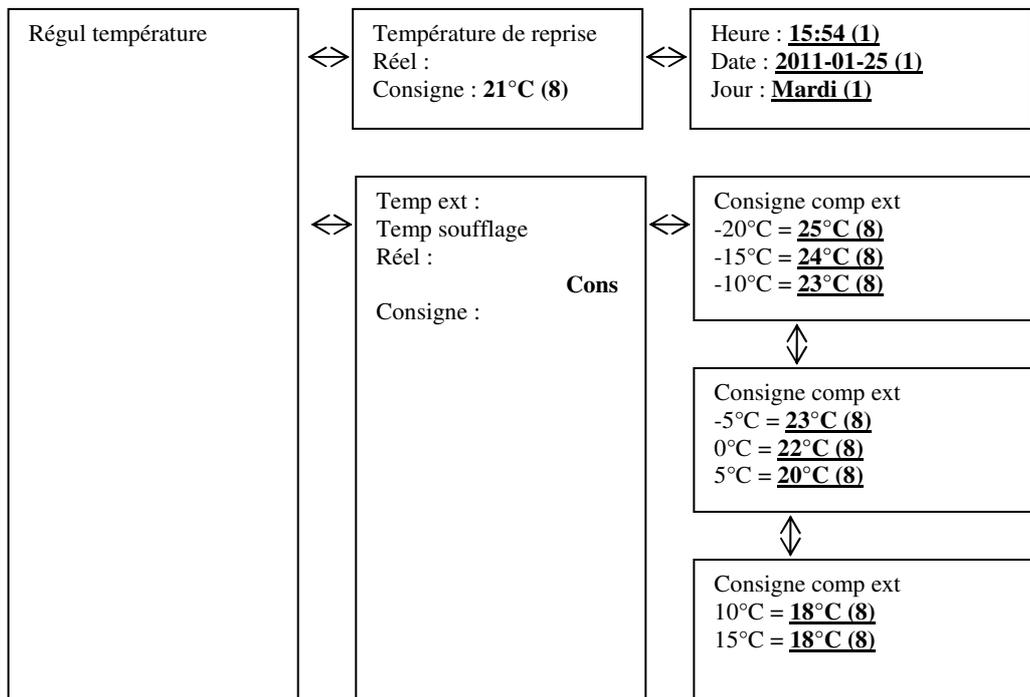
V.3.a. Menu Mode de fonctionnement



(7) Réglage du fonctionnement Marche/Arrêt de la centrale (voir chapitre V.4.d)

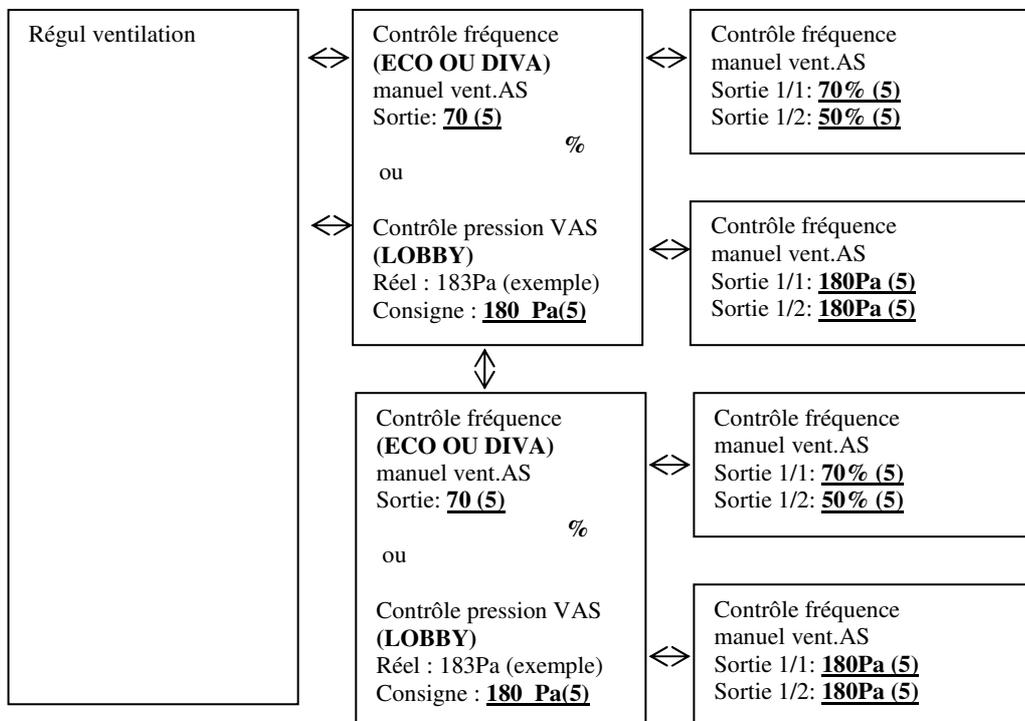
NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.b. Menu Regl température



(8) Réglage de la consigne de température (voir chapitre V.4.c)

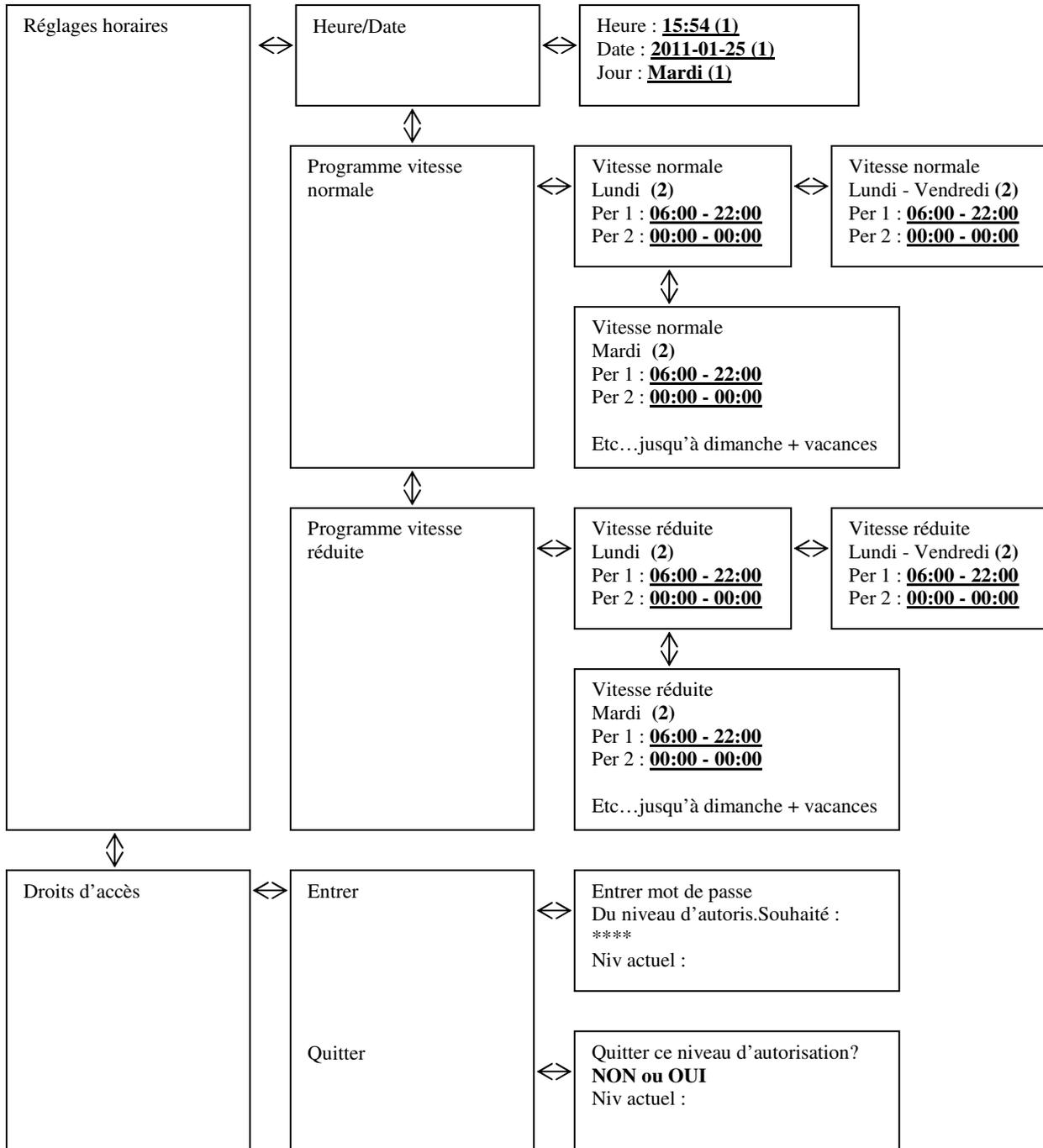
V.3.c. Menu Regl ventilation



(5) Réglage des vitesses, pressions, débits (voir chapitre V.4.b)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.3.d. Menu Réglage Horaires



1. Réglage de l'heure et date (voir chapitre V.4.a)
2. Réglage du programme horaire GV (voir chapitre V.4.a)
3. Réglage du programme horaire PV (voir chapitre V.4.a)
4. Réglage de périodes de vacances (voir chapitre V.4.a)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4. Modification des paramètres opérateur (mot de passe 3333 nécessaire)

V.4.a. Réglage des différentes horloges dates et heures

V.4.a.1. Date et heure du régulateur CORRIGO [(1) chapitre V.3.d]

Accès : Réglage Horaires / Heure Date

La date et l'heure du régulateur sont paramétrées par défaut dans le CORRIGO. Le passage de l'heure Été/Hiver est géré automatiquement.

V.4.a.2. Programmation horaire de fonctionnement du système [(2) (3) chapitre V.3.d]

Accès :

- **Pgr vitesse normale** : Réglage Horaires / programme vitesse normale
- **Pgr vitesse réduite** : Réglage Horaires / programme vitesse réduite

Le système est réglé de façon à fonctionner en vitesse normale (GV-1/1) **07:00 - 22:00** en vitesse réduite (PV-1/2) **22:00 - 06:00** sauf les versions **DIVA / LOBBY** qui sont réglées en vitesse réduite permanente (PV-1/2)

Comme indiqué sur l'arborescence vous avez également la possibilité de modifier les périodes du Lundi au vendredi en appuyant sur la touche de droite quand vous êtes sur l'écran du lundi

Nota : si la vitesse réduite (PV-1/2) et la vitesse normale (GV-1/1) sont actives dans une même plage horaire, la centrale fonctionne alors en GV

Exceptions de fonctionnement :



DIVA : Pour que la régulation CO2 puisse fonctionner, aucune plage horaire vitesse normale (GV-1/1) ne doit être active.

LOBBY : Seule l'horloge vitesse réduite (PV-1/2) doit être active

NIGHT COOLING : La fonction est active uniquement si la centrale fonctionne en vitesse réduite (PV-1/1) entre ou est à l'arrêt entre 00:00 et 07:00. (Exemple : Si la centrale est en (PV-1/2) entre 02:00 et 06:00 et en (GV-1/1) le reste du temps. Le NIGHT COOLING est alors autorisé à fonctionner uniquement de 02:00 à 06:00)

V.4.a.3. Période de vacances [(4) chapitre V.3.d] (mot de passe 3333 nécessaire)

Accès : Réglage Horaires / Vacances

Le système est réglé avec aucune période de vacances. Dans le cas où vous souhaiteriez diminuer le temps de fonctionnement pendant les périodes de vacances, régler les horaires de fonctionnement vacances comme indiqué dans le chapitre V.3.4), puis régler vos jours de vacances.

V.4.b. Modification de la vitesse / pression en PV et GV

V.4.b.1. STANDARD (ECO) / DIVA [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / Control fréquence VAS 1/1 et 1/2 ou Contrôle fréquence VAR 1/1 et 1/2

Vous pouvez modifier les vitesses de rotation de votre centrale en PV-1/2 (vitesse réduite) et en GV-1/1 (vitesse normale) pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

- Pour régler votre débit initial (GV-1/1), forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée GV » (pont entre bornes 11 et 12).
- Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse réduite grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

V.4.b.2. LOBBY [(5) chapitre V.3.c]

Accès : Regul ventilation / contrôle Pression VAS 1/2 ou Contrôle Pression VAR 1/2

Vous pouvez modifier la pression constante de votre centrale pour chaque ventilateur afin de régler vos débits.

Pour régler votre débit initial PV, forcer le système en vitesse normale grâce aux bornes disponibles « Marche Forcée PV » (pont entres borne 9 et 10).

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.4.c. Modification de la consigne de température

[(8) chapitre V.3.b]

Accès : Regul température

La régulation est basée soit sur le contrôle de la température de :

- soufflage avec compensation extérieure (réglage en standard). C'est à dire que la consigne de température de soufflage se déplace en fonction de la température extérieure. Cette loi d'air est définie pour s'adapter à la RT 2012
- Reprise.

V.4.d. Arrêt forcé de la centrale ou marche forcée PV ou GV la commande à distance

[(7) chapitre V.3.a]

Accès : Mode de fonctionnement / Mode de fonctionnement

Vous avez la possibilité d'arrêter (7) (**arrêt**) la centrale via la commande du CORRIGO ou effectuer une marche forcée PV (7) (**Vitesse manuelle 1/2**) ou GV (7) (**Vitesse manuelle 1/1**). En standard la centrale fonctionne en Automatique via les horloges (7) (**Auto**)



Une alarme apparaît à partir du moment où vous n'êtes pas en mode Auto. Les modes Vitesse manuelle 1/1 et vitesse manuelle 1/2 doivent être utilisés uniquement pour la mise en service et le dépannage. Un autre réglage entraînerait obligatoirement un dysfonctionnement de la centrale.

V.4.e. Choix de la langue

[(10) chapitre V.3]

Accès : Écran d'accueil / Choix langue

V.5. Réglages intermédiaires (niveau service)

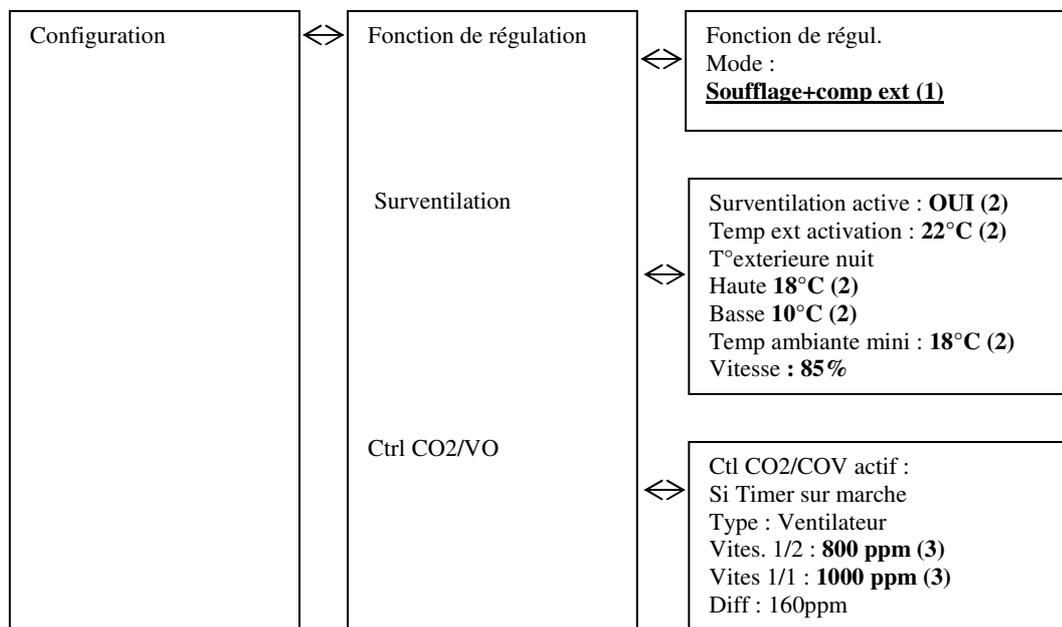
Le réglage du **type de régulation**, des paramètres de **Night Cooling** et de la **consigne CO2** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.5.a. Menu configuration en accès service



1. **Choix du type de régulation (voir chapitre V.5.b.1)**
2. **Modification des paramètres Night Cooling (voir chapitre V.5.b.2)**
3. **Modification des consignes de CO2 (uniquement DIVA et QUATTRO) (voir chapitre V.5.b.3)**

V.5.b. Modification des paramètres services (mot de passe 2222)

V.5.b.1. *Mode de régulation de la centrale*

[(1) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Fonction de regul.

Le type de régulation est paramétré par défaut dans le CORRIGO en soufflage compensation extérieure. Vous pouvez également passer en mode contrôle reprise.

(ATTENTION, si vous souhaitez réguler la centrale en fonction d'une température ambiante, sélectionner le mode régulation « Ctrl Reprise » Tout autres choix entraîneraient un dysfonctionnement de la centrale)

V.5.b.2. *Paramètres de Surventilation*

[(2) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Surventilation

La vitesse de Surventilation est réglée en standard à 85%. Elle est modifiable. Vous pouvez également changer les température d'activation du Night Cooling (température extérieure journée/jour...) et la désactiver.

V.5.b.3. *Consigne CO2 pour option DIVA QUATTRO*

[(3) chapitre V.5.a]

Accès : Configuration / Ctrl CO2/COV

Les consignes CO2 sont réglées en standard PV = 800ppm GV = 1000ppm. La centrale augmentera proportionnellement sa vitesse jusqu'à sa vitesse maximum quand le taux de CO2 aura atteint 1000ppm.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

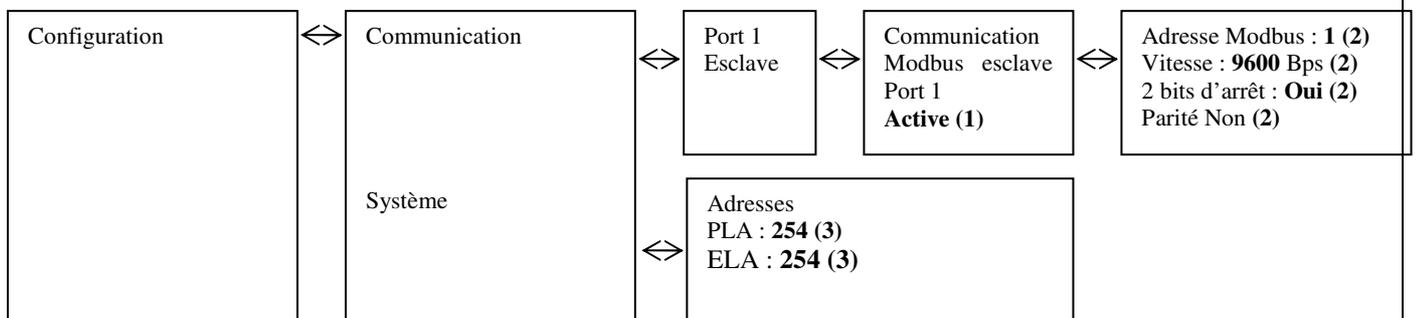
V.6. Réglages administrateur

L'activation de la **communication**, de la **déshumidification** et de la **fonction incendie** nécessite un accès au menu Configuration en niveau système. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Admin ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **1111** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

V.6.a. Menu configuration en accès admin



- 1 Activation du MODBUS (voir chapitre V.6.b.1)
- 2 Modification des paramètres MODBUS (voir chapitre V.6.b.1)
- 3 Adressage du Répétiteur (voir chapitre V.6.b.2)

V.6.b. Modification des paramètres admin (mot de passe 1111)

V.6.b.1. Activation du MODBUS

[(1)(2) chapitre V.6.a]

Accès : Configuration / Communication

il est impératif d'activer la communication MODBUS. Vous avez aussi la possibilité d'adresser chaque CORRIGO d'une manière différente. Possibilité également de changer d'autres paramètres : vitesse, parité... Vous trouverez la table MODBUS simplifiée en fin de notice.

V.6.b.2. Répétiteurs et communication EXO

[(3) chapitre V.6.a]

Accès : Configuration / Système

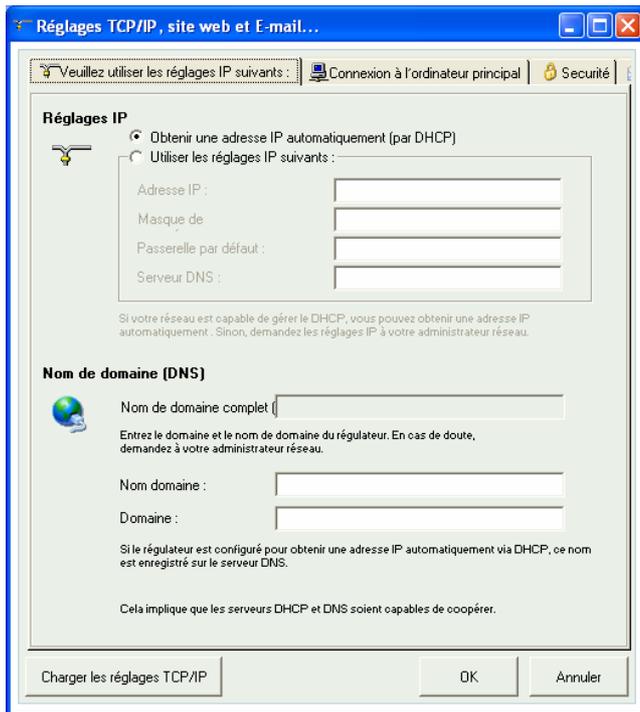
Une notice est livrée avec chaque répétiteur. Dans le cas où vous auriez plusieurs CORRIGO reliés à la même commande à distance (jusqu'à 6 CORRIGO), vous devez modifier l'adresse PLA / ELA de chaque CORRIGO. Dans ce cas il faudra avoir une adresse différente sur chaque CORRIGO et les entrer à l'identique dans le répétiteur. Suivre la notice fournie avec le répétiteur pour l'utilisation de celui-ci et pour régler les adresses du répétiteurs.

V.6.b.3. Communication WEB

Vous avez la possibilité de communiquer via TCP/IP en langage WEB. Dans ce cas l'appareil vous est livré avec la page Web chargée et le régulateur paramétré en DHCP.

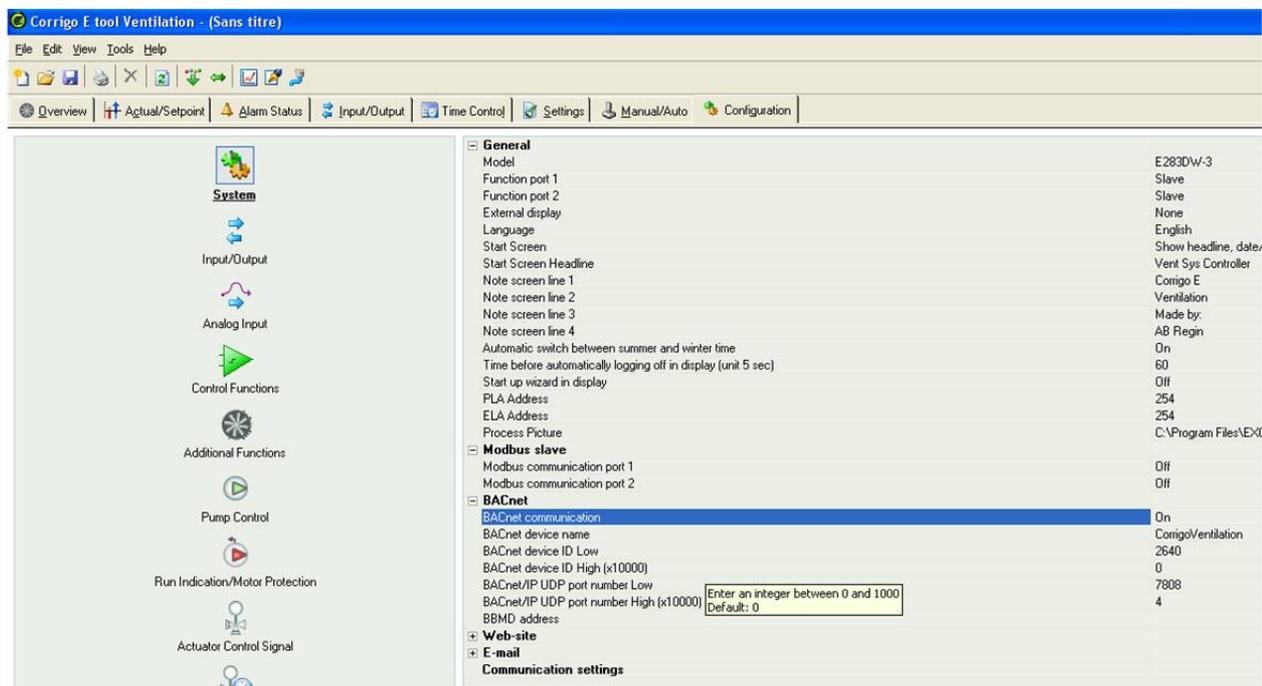
Pour modifier ces paramètres (IP fixe, nom du régulateur...), télécharger le E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement). (voir page de paramétrage ci-dessous)

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



V.6.b.4. Communication BACNET IP type BASC

Pour activer le BACNET et modifier les paramètres (IP fixe, nom du régulateur...), télécharger le E-tool <http://www.regin.se> (onglet téléchargement). Vous trouverez la table BACNET simplifiée en fin de notice. Vous trouverez la table BACNET complète à l'adresse suivante : <http://www.regincontrols.com> (voir page d'activation ci-dessous)



V.6.b.5. Communication LON (si CORRIGO avec option LON)

Paramétrer la fonction LON de la façon suivante
 Dans le menu Configuration / Communication / Fonction port 2 = Activer La fonction Port 2 en unité d'extension.
 Aller à droite et déclarer l'unité d'extension 1 en CORRIGO E28 LON
 Le bouton pour faire le service PIN se trouve sur à l'arrière du régulateur
 La table de communication sur <http://www.regincontrols.com>

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

V.6.b.6. Activation de la fonction incendie

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / DI / DI8
Déclarer l'entrée DI8 en « Al incendie » « NO »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Fonction incendie
Choisir le mode souhaité lors de l'activation de la fonction incendie
« Arrêt » : Arrêt complet la centrale
« Fonctionnement continu » : Démarrage ou maintien de la centrale en GV, La fonction incendie sera prioritaire sur toutes autres alarmes.
« Fonctionnement normal » : Maintien la centrale suivant le paramétrage effectué sur site (Arrêt/PV/GV)
« Ventilateur de soufflage uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de soufflage (reprise à l'arrêt)
« Ventilateur de reprise uniquement » : Démarrage ou maintien en GV du ventilateur de reprise (soufflage à l'arrêt)

Paramétrage de l'alarme

Accès : Configuration / Configuration alarme
Entrer le numéro d'alarme « 10 » aller à droite et entrer en priorité « alarme C » « Active »

V.6.b.7. Activation de la fonction déshumidification

Paramétrage de l'entrée

Accès : Configuration / Entrée Sortie / UI / UI4
Déclarer l'entrée UI4 en « Humidité Ambiance »

Paramétrage de la fonction

Accès : Configuration / Ctrl Humidité
Choisir « Déshumidification »

Réglage de la consigne

Accès : Regul Humidité
Entrer la consigne souhaitée

VI. DEPANNAGE

VI.1. Les différents types de défauts

La régulation EASY des centrales NEOTIME® est équipée d'alarmes. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur la touche alarme (rouge) afin d'afficher le défaut.

Celui-ci sera de classe A, ou C (voir détail ci-dessous)

Type de défaut :

A : Le défaut arrête le système de ventilation. L'appareil ne démarre pas tant que l'on a pas solutionné le problème et acquitté le défaut.

C : Le défaut n'arrête pas le système de ventilation et disparaît automatiquement dès que l'on a solutionné le problème.

Pour acquitter un défaut appuyez sur le bouton alarme (rouge), « annuler » puis « enregistrer » le défaut à l'aide des flèches et de la touche OK. Attention ne pas « bloquer »

Description	Cause
L'écran du CORRIGO ne s'allume pas	- La centrale est mal alimentée (LED P/B du CORRIGO éteinte) - Pour éclairer l'écran, appuyer sur une touche (retro-éclairage). - Le fusibles de commande est HS
Le ou les ventilateurs ne fonctionnent pas	- Les horloges sont à 0 - Aucun ordre de marche externe - Arrêt externe - Alarme active
La commande à distance ne fonctionne pas ou donne de mauvaises valeurs	Fil de la commande à distance + de 100m Mauvais raccordement du répéteur

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VI.2. Liste des alarmes

n°	Affichage	Description	Type	Tempo	Cause
1	Défaut vent. AS	(UDI2 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI2 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	A	30s (120s pour LOBBY)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). 2. La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY[®]) (nous contacter) 3. Le moteur est HS 4. La protection thermique moteur a déclenché 5. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.8 et IV.9) 6. Présence d'eau dans le tube cristal 7. 0-10V moteur inversé
2	Défaut vent. AR	(UDI3 doit être fermé « Fer » si le ventilateur fonctionne) Ou UAI3 doit être au dessus de 30Pa si le ventilateur fonctionne)	A	30s (120s pour LOBBY)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le pressostat est mal raccordé (le pressostat doit être réglé à 30Pa). 2. La pression relevée par le transmetteur est inférieure à 30Pa. (LOBBY[®]) (nous contacter) 3. Le moteur est HS 4. La protection thermique moteur a déclenché 5. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.8 et IV.9) 6. Présence d'eau dans le tube cristal 7. 0-10V moteur inversé
6	Encrassement filtre	DI1 doit être ouverts « Ouv » s'il n'y a pas de défaut	C	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le ou les filtres sont encrassés 2. Le ou les pressostats filtre sont mal raccordés (les pressostats doivent être réglé à 150 Pa pour G4 200Pa pour F7). 3. Contrôler le raccordement des tubes cristal (chapitre IV.8)
8	Protection antigel Externe	Ext DI3 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	C	120s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le thermostat THA n'est pas réglé à 5°C 2. Le thermostat THA est HS 3. La pompe de circulation est HS 4. La vanne 3 voies est mal câblée, mal raccordée hydrauliquement ou est HS
15	Temp. de soufflage haute	Ext AI1 est montée au dessus de 50°C	A	30s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La température de soufflage a dépassé 50°C 2. La consigne de température est trop haute 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie chaude était en plein régime.
23	Surchauffe Bat Elec	Ext DI3 doit être fermé « Fer » s'il n'y a pas de défaut	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le thermostat de sécurité THS a déclenché. Pour réarmer le THS, appuyer sur le réarmement au niveau de la batterie électrique 2. Coupure de courant 3. Le ventilateur de soufflage s'est arrêté (Défaut vent AS) alors que la batterie électrique était en plein régime.
27	Erreur sonde temp ext	Contrôler la valeur sur Ext AI2	A	5s	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sonde de température extérieure SEG est HS 2. La sonde de température extérieure SEG est mal Câblée (voir chapitre IV.3)
31	Erreur pression VAS	Écart de plus de 50Pa entre la consigne de soufflage et la pression lue sur Ext UAI1	C	30min	<p>Le réseau de soufflage ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. Le filtre est encrassé</p>

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

32	Erreur pression VAR	Écart de plus de 50Pa entre la consigne et la pression de reprise lue sur Ext UAI2	C	30min	Le réseau de reprise ne correspond pas au ventilateur choisi ou à la consigne de pression. Le filtre est encrassé
35	Manuel	Fonction en mode manuel	C	5s	Défaut à titre indicatif (le centrale est passée à l'arrêt en PV ou en GV directement sur l'afficheur (voir (7) chapitre V.3.a)
36 à 44	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
48	Pile faible	Erreur batterie interne	A	5s	La pile interne du CORRIGO est HS Changer rapidement la pile afin de ne pas perdre le programme. Voir chapitre VII.2
49	Erreur sonde temp AS	Contrôler la valeur sur Ext AI1	A	5s	La sonde de température extérieure SSG est HS La sonde de température extérieure SSG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
50	Erreur sonde temp AR	Contrôler la valeur sur Ext AI3	A	5s	La sonde de température extérieure SRG est HS La sonde de température extérieure SRG est mal Câblée (voir chapitre V.3.a)
55	Erreur sonde pression VAS	Contrôler la valeur sur Ext UAI1	A	5s	Le signal 0-10V est inversé Le transmetteur de pression air neuf est en court-circuit
56	Erreur sonde pression VAR	Contrôler la valeur sur Ext UAI2	A	5s	Le signal 0-10V est inversée Le transmetteur de pression air repris est en court-circuit
59	Erreur sonde CO2	Contrôler la valeur sur Ext AI4	A	5s	Le signal 0-10V est inversé Le transmetteur de CO2 est en court-circuit
85	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	A	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.
86	Faire la visite d'entretien	Visite périodique	C	5s	Voir chapitre VI.3
87	... en modeManuel	Des fonctions ont été passée en mode manuel.	C	5s	Dans le menu Manuel Auto tout doit être en Auto.

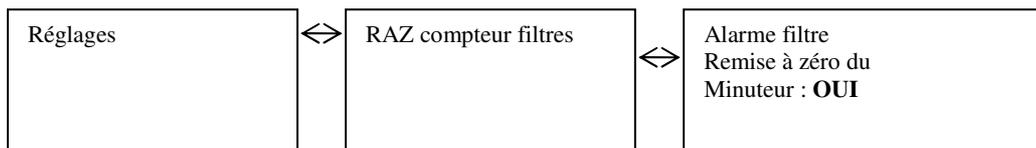
VI.3. Annulation du défaut « Faire la visite d'entretien »

Ces paramétrages nécessitent un accès au menu Réglages. Pour cela vous devez obtenir le droit d'accès de niveau « Service ». Suivre la procédure suivante.



Saisir le code **2222** à l'aide des touches directionnelles puis valider avec la touche OK. Appuyez 2 fois sur flèche gauche pour avoir accès aux menus. En cas d'erreur de manipulation appuyer 2 fois sur la touche C et recommencer l'opération

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



Un alarme apparaît tous les 6 mois afin de faire la visite d'entretien. Entrer OUI pour remettre à zéro le compteur

VII. ENTRETIEN

VII.1. Entretien obligatoire

Extérieur de la centrale

Vérifier les gaines, manchettes souples et plots anti-vibratiles; remplacer si nécessaire. Vérifier que tous les éléments liés à la centrale sont en place de façon à ce qu'aucune vibration ne puisse être transmise aux éléments extérieurs.

centrale et régulation

Vérifier les connexions électriques tous les ans.

Filtration

Ne pas détériorer le média filtrant

Classification	Efficacité de filtration EUROVENT	Référence	Lavage* (Eau + détergent léger)	Aspiration* Soufflage*
Gravimétrique	EU4	G4	Restreint (1 à 4 fois)	OUI
Opacimétrique	EU7	F7	NON	

Composants	Périodicité d'entretien			
	1 MOIS	3 MOIS	6 MOIS	12 MOIS
<i>Filtration</i>	Soufflage (pour les filtres G4)	Nettoyage (pour les filtres G4)	Nettoyage (pour les filtres de G4)	Remplacement éventuels des filtres

VII.2. Changement de la pile

Lorsque l'alarme pile faible apparaît et que le voyant lumineux rouge s'allume, cela indique que la pile de secours pour la sauvegarde de la mémoire et de l'horloge temps réel est trop faible. La procédure pour remplacer la pile est écrite ci-dessous. Un condensateur permet de sauvegarder et de faire fonctionner l'horloge pendant environ 10 minutes après que le courant est été coupé. Si le changement de la pile prend moins de 10 minutes, il ne sera pas nécessaire de recharger le programme et l'horloge continuera à fonctionner normalement.

La pile de rechange est de type CR2032

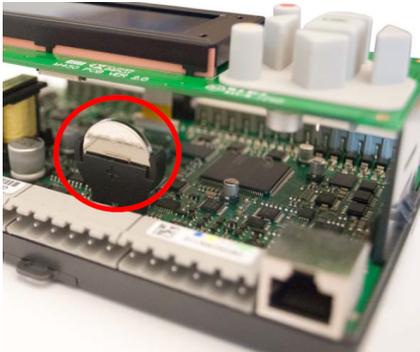


Appuyer sur les clips de chaque côté du boîtier avec un petit tournevis pour desolidariser le couvercle du socle. Maintenez le

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

socle et retirer le couvercle.

Emplacement de la pile



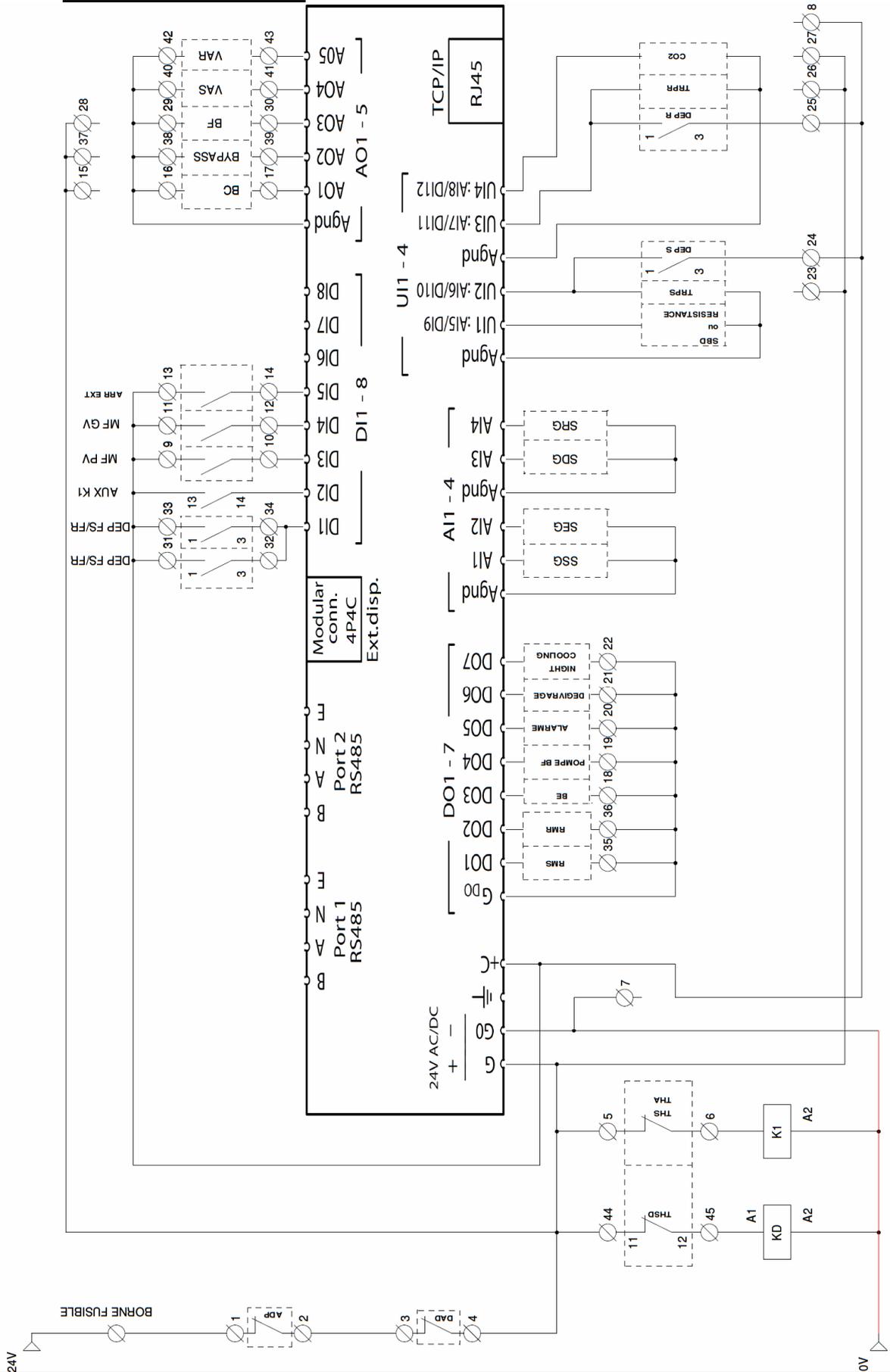
Saisir la pile et tirer doucement vers le haut jusqu'à ce que la pile quitte son logement.

Appuyer fermement sur la pile neuve pour la glisser dans le support. Note : Attention au sens de la pile pour bien respecter la polarité.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII. ANNEXES

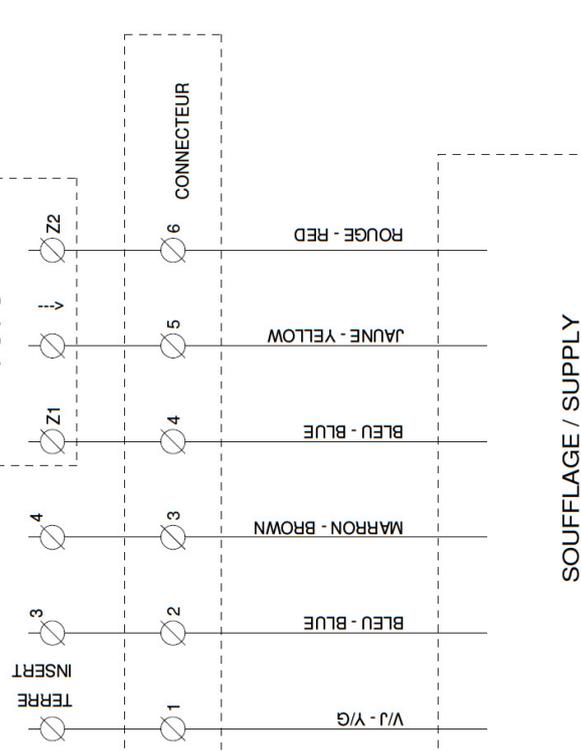
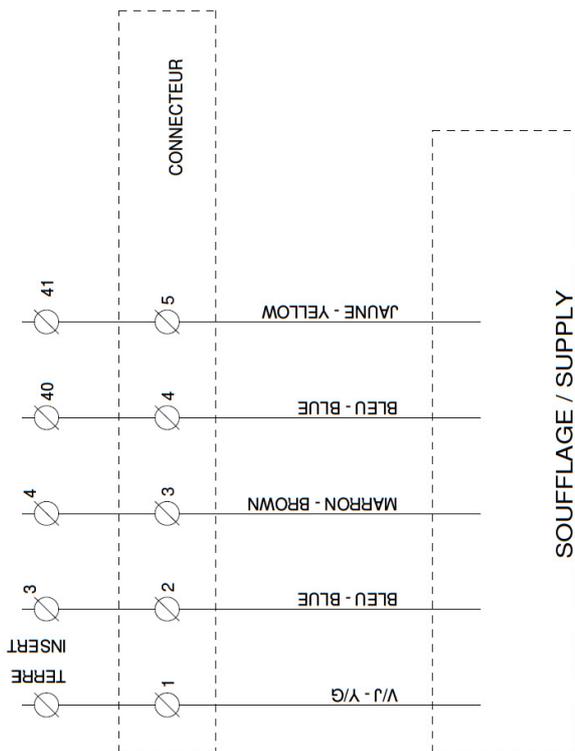
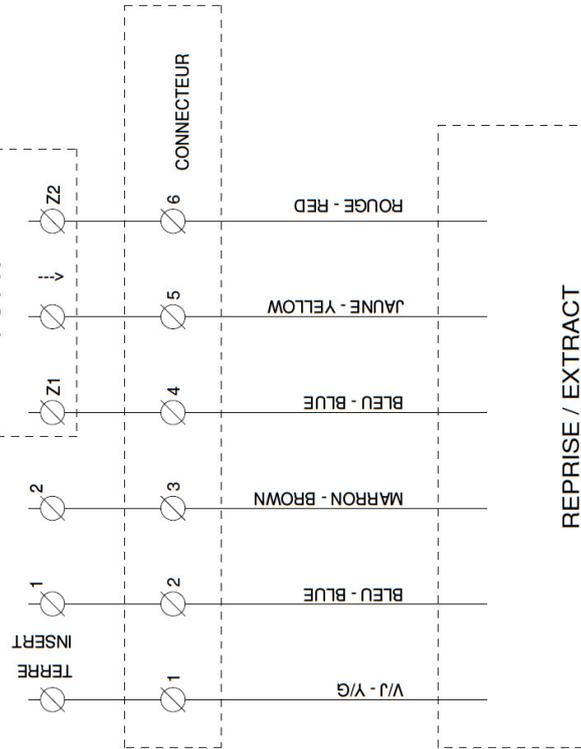
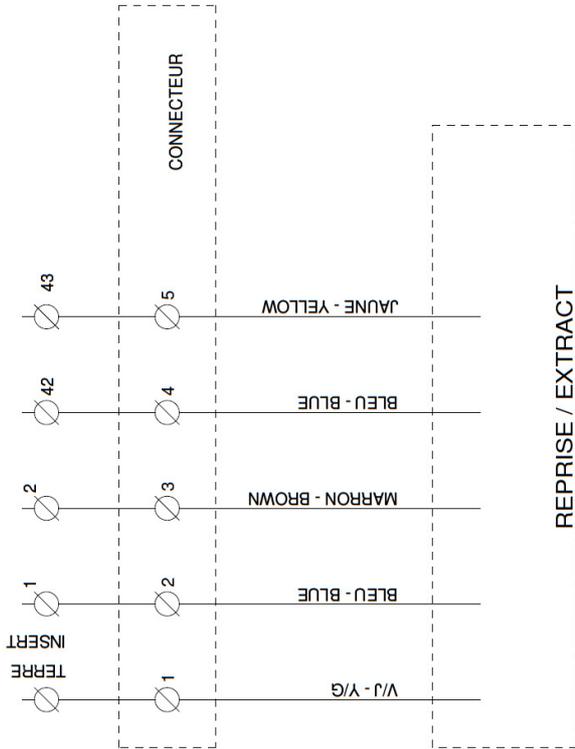
VIII.1. Schéma de commande



Ce document est notre propriété, il ne peut être reproduit sans notre accord écrit.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

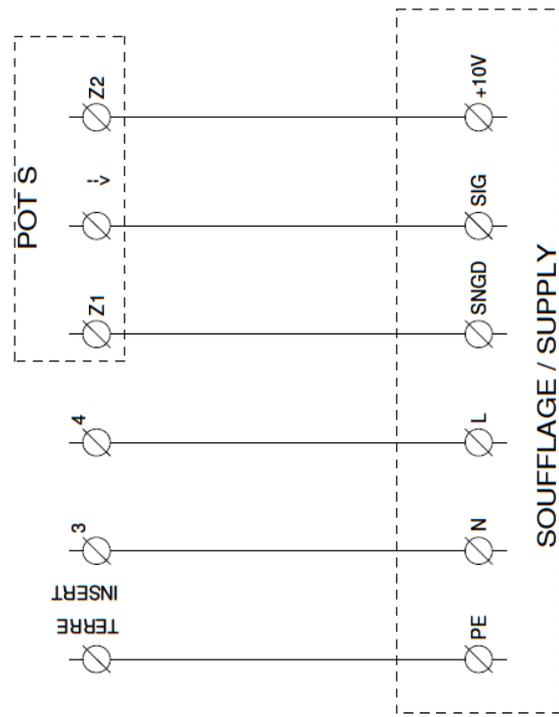
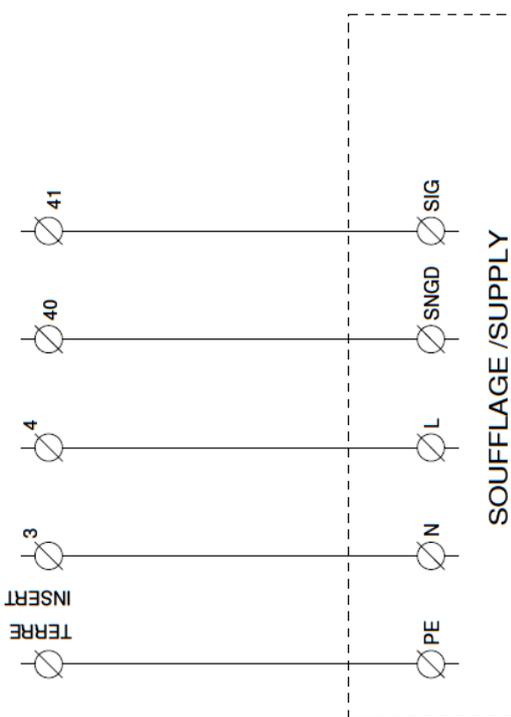
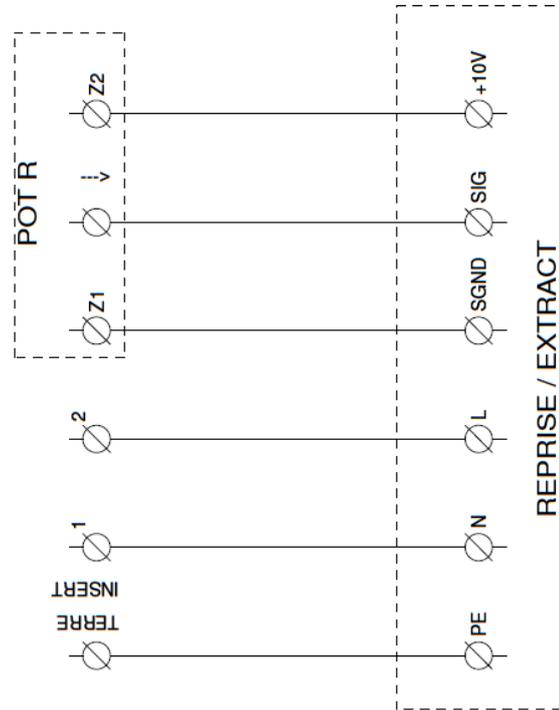
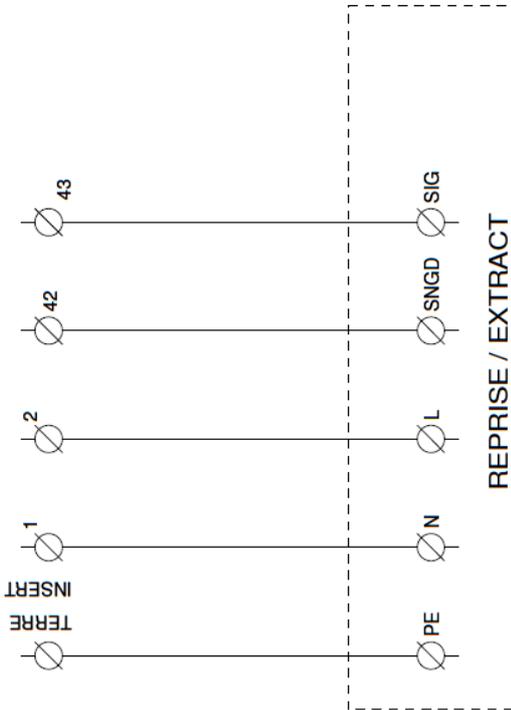
VIII.2. Raccordement des moteurs des NEOTIME 600-900



SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

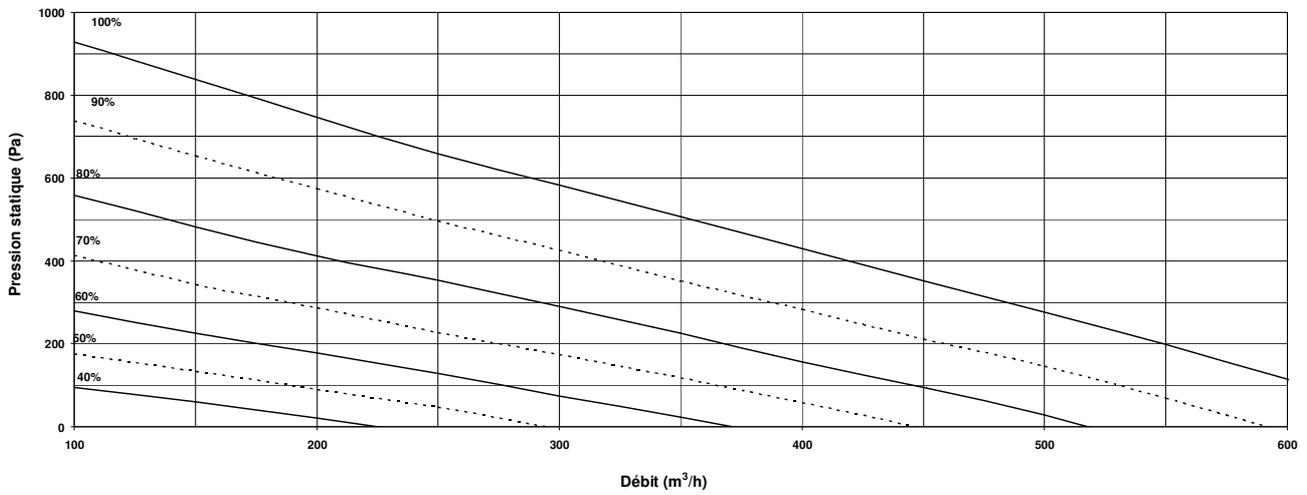
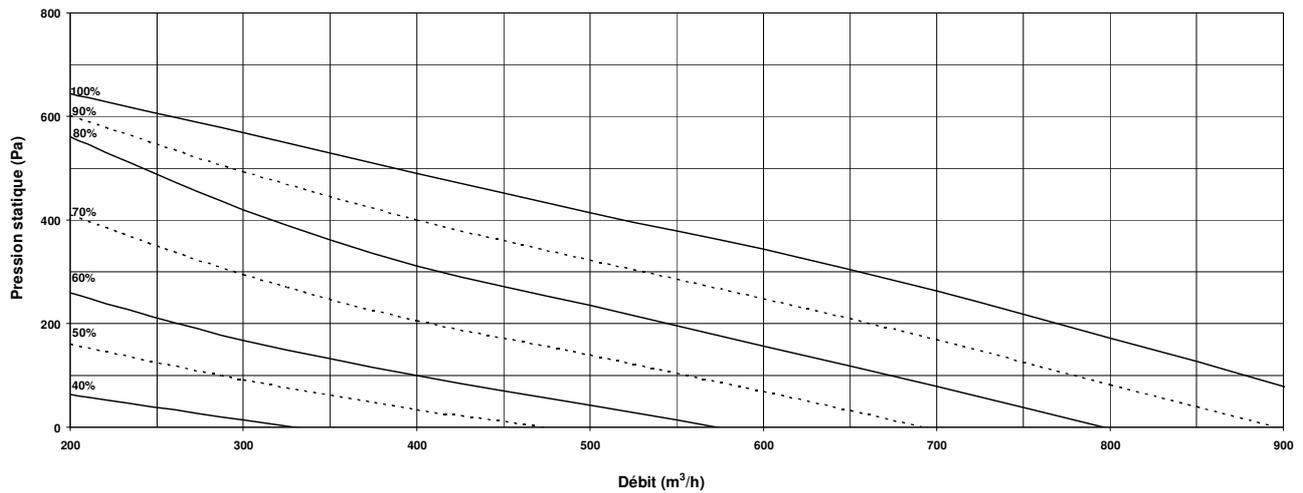
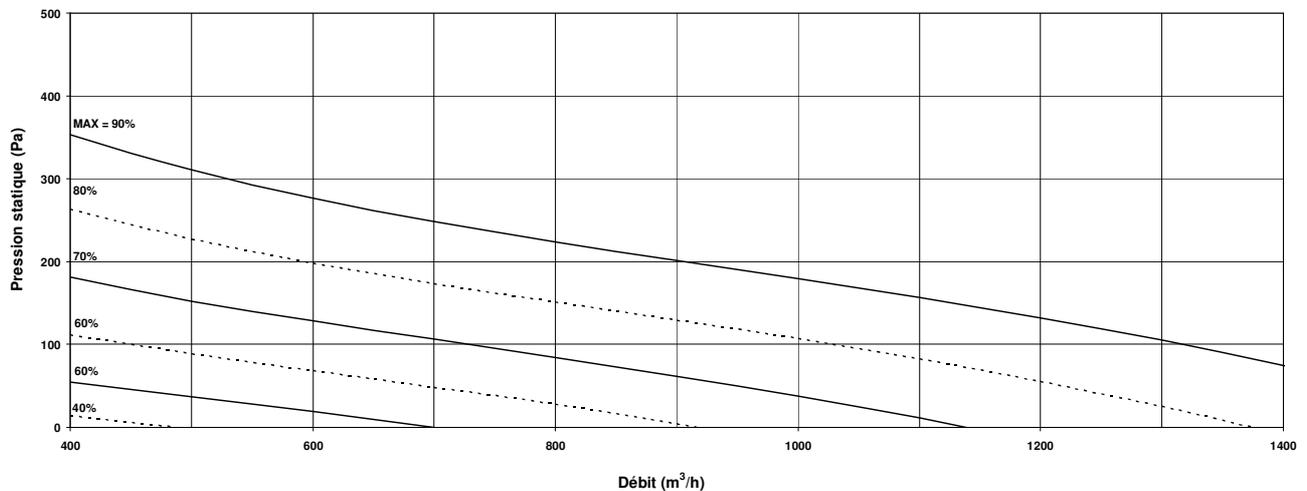
VIII.3. Raccordement des moteurs des NEOTIME 1300-1800-2500



SEASON

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

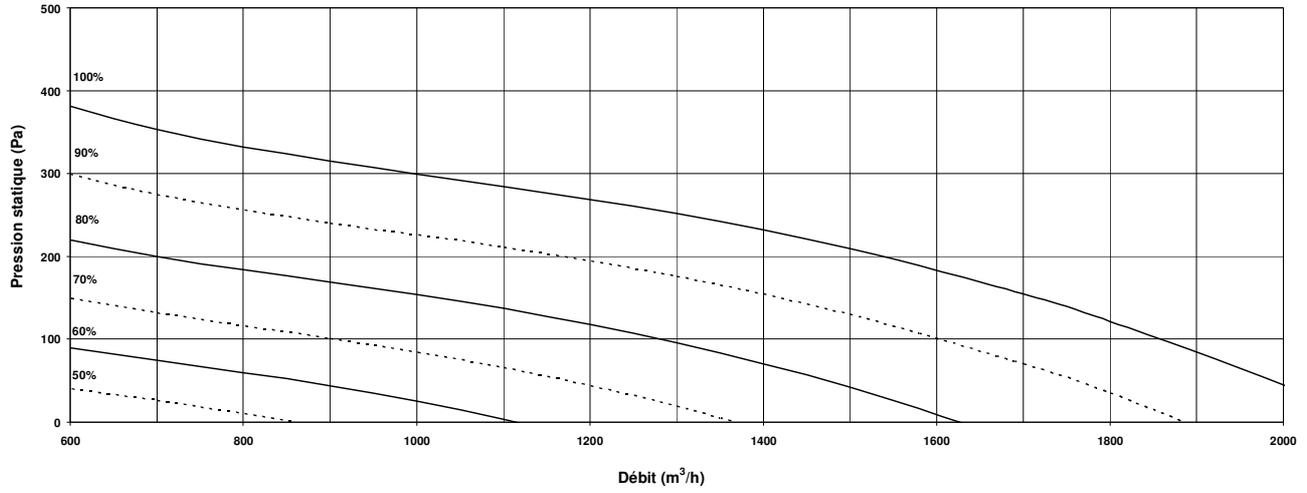
VIII.4. Courbes

NEOTIME® 600

NEOTIME® 900

NEOTIME® 1300


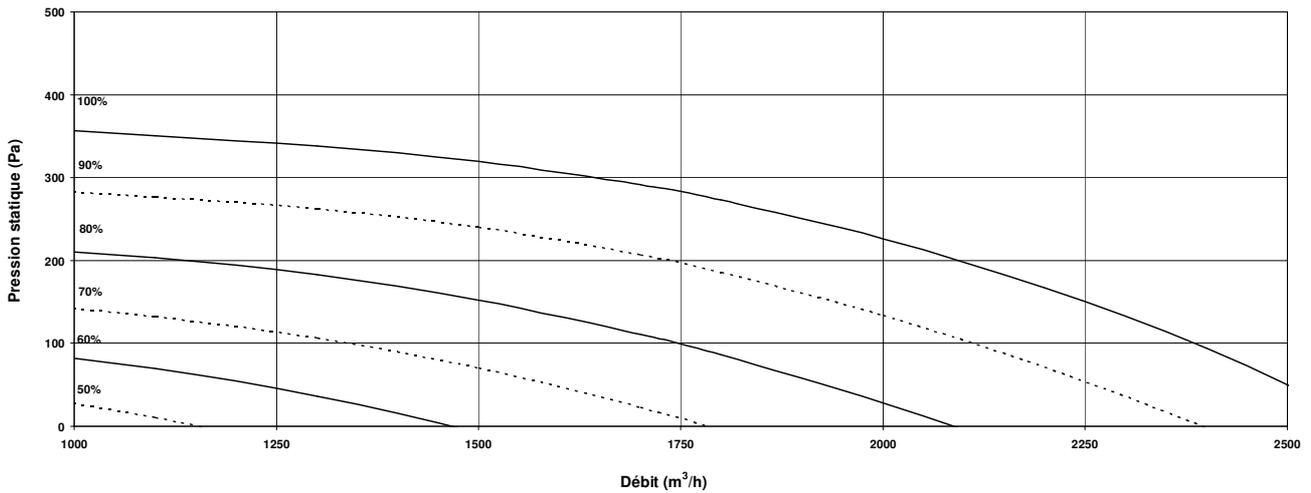


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

NEOTIME® 1800



NEOTIME® 2500





NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.5. Table MODBUS et BACNET

VIII.5.a. Détails MODBUS

Introduction Corrigo E ventilation est une application préprogrammée de pilotage d'une centrale de traitement d'air (CTA). Le régulateur Corrigo E fonctionne de manière autonome ou intégré à un système EXO. Dans les deux cas, sa configuration se fait via son afficheur ou à l'aide de l'outil de configuration E tool sur PC. Ce document décrit les signaux accessibles via EXOline ou Modbus. Il ne donne pas la marche à suivre pour créer un système EXO.

Types de signaux Tous les signaux accessibles via un système SCADA sont décrits dans ce document. Les signaux qui ont une valeur par défaut sont des paramètres modifiables via SCADA. Les signaux sans valeur par défauts sont des valeurs uniques non modifiables via SCADA.

Type EXOL Signaux de type EXOL :

- R = Nombre réel à virgule flottante (Real) (-3.3E38 - 3.3E38)
- I = Nombre entier (Integer) (-32768 - 32767)
- X = Index (0 - 255)
- L = Booléen (Logic) (0/1)

Type Modbus Signaux de type Modbus :

- 1 = Coil Status Register (fonction Modbus = 1, 5 et 15)
- 2 = Input Status Register (fonction Modbus = 2)
- 3 = Holding Register (fonction Modbus = 3, 6 et 16)
- 4 = Input Register (fonction Modbus = 4)

Fonctions Modbus compatibles :

- 1 = Read Coils
- 2 = Read Discrete Input
- 3 = Read Holding Register
- 4 = Read Input Register
- 5 = Write Single Coil
- 6 = Write Single Register
- 15 = Write Multiple Coils
- 16 = Write Multiple Registers

47 registres max. Un maximum de 47 registres peut être lus dans un seul et même message.

Limites de

communication Le Modbus maître doit attendre au moins 3,5 fois un caractère (4 ms à 9 600 bps) entre deux messages. Lorsque le Modbus maître communique avec plusieurs régulateurs Corrigo E sur la même ligne de communication (RS485), il doit attendre au moins 14 fois un caractère (16 ms à 9 600 bps) entre la réponse et la première question au régulateur suivant.

Le régulateur Corrigo E a une limite de 10 communications rapides toutes les 30 secondes, les autres communications ont un délai de réponse d'environ 1 seconde.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Facteur d'échelle

Modbus

Tous les signaux de type nombre réel (à virgule flottante) ont un facteur d'échelle de 10, à l'exception des signaux de réglage des temps, qui ont un facteur d'échelle de 100, et des signaux Débit d'air, qui ont un facteur d'échelle de 1 en communication Modbus. Les signaux nombre entiers, index et booléens ont un facteur d'échelle de 1.

Activation Modbus

Le régulateur Corrigo exploite le même port pour la communication Modbus et la communication EXOline. Si vous tentez de communiquer avec un appareil activé via Modbus à l'aide d'E tool ou d'un autre type de communication EXOline, le port d'entrée s'adapte automatiquement au bout d'une seconde environ. Le port reste en mode EXO tant que la ligne n'est pas inactive pendant 10 secondes, après quoi il repasse en mode Modbus.

Connexion Modbus

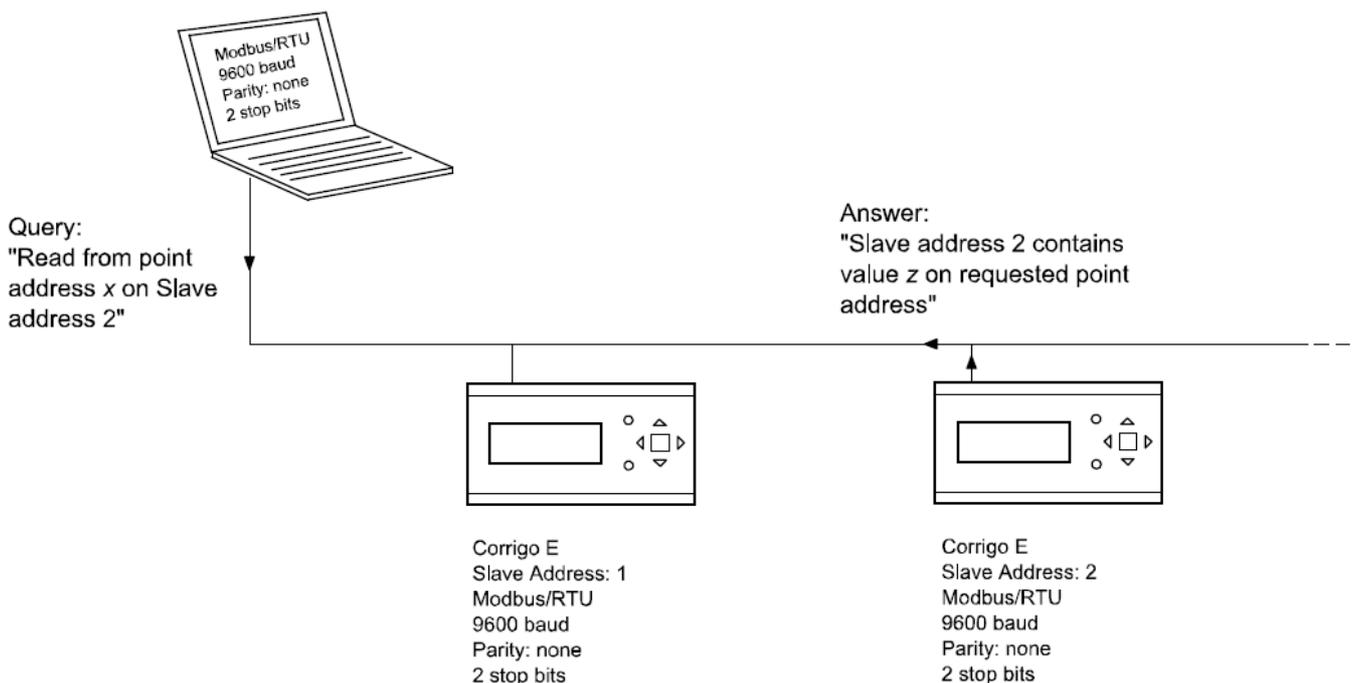
Le protocole Modbus est composé de plusieurs couches (modèle OSI). La couche inférieure correspond à la couche physique et comprend le nombre de fil de connexion et les niveaux de signal. La couche suivante décrit les chiffres de communication (nombre de bit de donnée, bit d'arrêt et bit de parité, etc.). Ensuite, viennent les couches qui décrivent les fonctions spécifiques du protocole Modbus (nombre de caractères par message, signification des différents messages, etc.).

Pour Modbus la couche physique peut être RS485, RS422 ou RS232.

Exemple

L'exemple simplifié ci-dessous illustre la relation maître-esclave. Par ailleurs, un total de contrôle servant à la validation du message est transmis avec la requête comme avec la réponse.

Computer running a Modbus master application

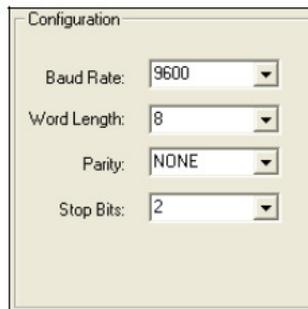


NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Configuration

Premier élément important à configurer : les paramètres de communication de la ligne Modbus. Comme nous l'avons vu, ces paramètres doivent être les mêmes dans l'appareil maître et dans les appareils esclaves, car ils définissent la structure des messages et le débit de transmission.

La figure ci-après présente les valeurs de configuration par défaut d'un régulateur Corrigo E.



Par défaut, le Corrigo E est réglé sur l'adresse esclave 1. Pour tout appareil ajouté, on peut définir une nouvelle adresse à l'aide de l'afficheur du Corrigo E ou d'E tool.

Mode de transmission

Le Corrigo E utilise le mode de transmission RTU, qui ne doit pas être confondu avec le mode ASCII. Le paramétrage du mode de transmission doit être le même pour l'appareil maître et les appareils esclaves, car un paramétrage Modbus/RTU n'est pas compatible avec un paramétrage Modbus/ASCII. Le paramètre de configuration *Longueur de mot* est toujours de « 8 » en configuration Modbus/RTU.

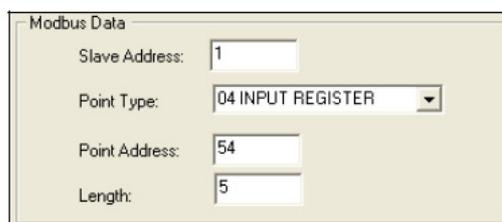


Écriture des valeurs

Pour modifier les valeurs de sortie du Corrigo E, régler la sortie sur le mode manuel via Modbus. Réglez ensuite le signal ...*ManSet* correspondant sur le niveau voulu. Ces signaux sont décrits au *Chapitre 5: Holding Registers* Attention : seuls les paramètres ayant une valeur par défaut sont réglables. Ils sont présentés dans les chapitres *Coil Status Register* et *Holding Register*.

Lecture des valeurs

Un moyen efficace de consulter les valeurs est d'afficher simultanément des variables multiples. Par exemple, pour relever toutes les sorties analogiques, régler la requête Modbus sur les valeurs indiquées dans la figure ci-dessous. La première variable de sortie analogique apparaît à l'adresse 54 (QAnaOut.AQ1). Pour consulter les adresses 54 à 58, fixer la longueur sur 5. La réponse Modbus comprendra les 5 valeurs dans un seul message, ce qui est beaucoup plus pratique.



NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.5.b. Détails BACNET

BACnet type

The BACnet type of signals:

10XXX = Read and write binary

20XXX = Read binary

30XXX = Read and write analogue

40XXX = Read analogue

30XXX = Read and write multistate

40XXX = Read multistate

(Where XXX = Modbus address)

NOTE: In the variable lists contained in this manual, the following abbreviations are used:

AV = Analogue Value

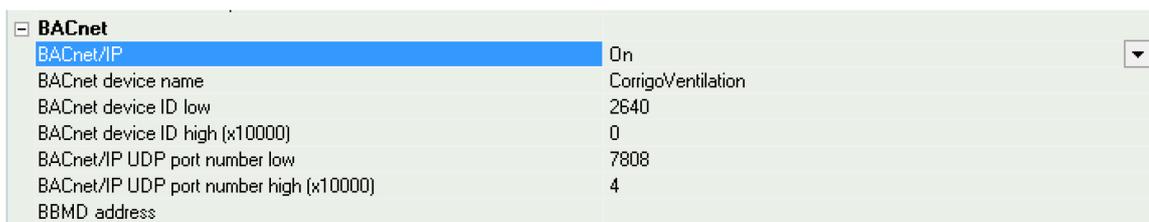
BV = Binary Value

MSV = Multistate Value

BACnet object names are the same as for EXOL type objects, but are shortened by removing the preamble “Cor_” (e.g.: “VentSettings.Cor_OverHeatFastStop” becomes “VentSettings.OverHeatFastStop”, etc.).

Addressing

The below picture illustrates the appearance of BACnet addressing in E tool[®]:



BACnet	
BACnet/IP	On
BACnet device name	CorrigoVentilation
BACnet device ID low	2640
BACnet device ID high (x10000)	0
BACnet/IP UDP port number low	7808
BACnet/IP UDP port number high (x10000)	4
BBMD address	

BACnet/IP = Activation status of BACnet/IP protocol.

BACnet device name = The name of the device.

The device ID is divided into two parts, one low and one high. For example: If the high part of the ID would be “1”, then the device ID above would be “00012640”.

BACnet device ID low = The lower part of the device identification.

BACnet device ID high (x10000) = The higher part of the device identification.

The port number is divided into two parts, one low and one high. For example: In the picture above, the port number is “47808”.

BACnet/IP UDP port number low = Port number, lower part.

BACnet/IP UDP port number high (x10000) = Port number, higher part. This is the dedicated communication port.

BBMD address = BACnet Broadcast Management Device address. This is used for communication over the Internet between devices running BACnet.

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

VIII.5.c. TABLE

INPUT REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse	Défaut value
Etat de la centrale	Modbus : 0= stop 1= démarrage 2= démarrage Vitesse réduite 3= démarrage Vitesse maxi 4= démarrage Vitesse normale 5= En fonctionnement 8= Fonctionnement CO2 9= Night cooling 11= En phase d'arrêt BACNET : 1= stop 2= démarrage 3= démarrage Vitesse réduite 4= démarrage Vitesse maxi 5= démarrage Vitesse normale 6= En fonctionnement 9= Fonctionnement CO2 10= Night cooling 12= En phase d'arrêt	X	3	MSV,40003	
Température extérieure		R	1	AV,40001	
Temps de fonctionnement du ventilateur de soufflage		R	4	AV,40004	
Temps de fonctionnement du ventilateur de reprise		R	5	AV,40005	
Température de soufflage		R	7	AV,40007	
Température d'extraction		R	9	AV,40009	
Pression air neuf	LOBBY EC	R	13	AV,40013	
Pression air repris	LOBBY EC	R	14	AV,40014	
CO2	DIVA	R	17	AV,40017	
Température de dégivrage		R	21	AV,40021	
Humidité		R	23	AV,40023	
Température batterie de dégivrage		R	25	AV,40025	
Sortie analogue	0-10V Chauffage (BATTERIE EAU)	R	54		
Sortie analogue	0-10V Échangeur	R	55		
Sortie analogue	0-10V Refroidissement	R	56		
Sortie analogue	0-10V Soufflage	R	57		
Sortie analogue	0-10V Reprise	R	58		

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

HOLDING REGISTER

Fonction	Description	Exo type	Modbus Adresse	Bacnet Adresse	Défaut value
Consigne soufflage	Configuré en soufflage constant	R	1	AV,30001	18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -20°C	R	10		25
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -15°C	R	11		24
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -10°C	R	12		23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -5°C	R	13		23
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de -0°C	R	14		22
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +5°C	R	15		20
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +10°C	R	16		18
Consigne soufflage	Configuré en soufflage comp ext pour T°C ext de +15°C	R	17		18
Consigne de reprise	Configuré en contrôle reprise	R	18	AV,30018	21
Consigne vitesse soufflage GV	En % pour modèle ECO et DIVA	R	424		70
Consigne vitesse soufflage PV	En % pour modèle ECO et DIVA	R	425		50
Consigne vitesse reprise GV	En % pour modèle ECO et DIVA	R	426		70
Consigne vitesse reprise PV	En % pour modèle ECO et DIVA	R	427		50
Consigne pression soufflage	En Pa pour modèle LOBBY	R	25	AV,30025	150
Consigne pression reprise	En Pa pour modèle LOBBY	R	27	AV,30027	150
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale LUNDI (HH.MM)	R	40		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale LUNDI (HH.MM)	R	41		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale LUNDI (HH.MM)	R	42		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale LUNDI (HH.MM)	R	43		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale MARDI (HH.MM)	R	44		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale MARDI (HH.MM)	R	45		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale MARDI (HH.MM)	R	46		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale MARDI (HH.MM)	R	47		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale MERCREDI (HH.MM)	R	48		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale MERCREDI (HH.MM)	R	49		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale MERCREDI (HH.MM)	R	50		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale MERCREDI (HH.MM)	R	51		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale JEUDI (HH.MM)	R	52		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale JEUDI (HH.MM)	R	53		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale JEUDI (HH.MM)	R	54		xx:xx
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale JEUDI (HH.MM)	R	55		xx:xx
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale VENDREDI (HH.MM)	R	56		xx:xx

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale VENDREDI (HH.MM)	R	57		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale VENDREDI (HH.MM)	R	58		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale VENDREDI (HH.MM)	R	59		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale SAMEDI (HH.MM)	R	60		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale SAMEDI (HH.MM)	R	61		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale SAMEDI (HH.MM)	R	62		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale SAMEDI (HH.MM)	R	63		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale DIMANCHE (HH.MM)	R	64		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale DIMANCHE (HH.MM)	R	65		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale DIMANCHE (HH.MM)	R	66		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale DIMANCHE (HH.MM)	R	67		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 1 vitesse normale VACANCES (HH.MM)	R	68		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 1 vitesse normale VACANCES (HH.MM)	R	69		XX:XX
Horloge vitesse normale	Départ période 2 vitesse normale VACANCES (HH.MM)	R	70		XX:XX
Horloge vitesse normale	Arrêt période 2 vitesse normale VACANCES (HH.MM)	R	71		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite LUNDI (HH.MM)	R	72		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite LUNDI (HH.MM)	R	73		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite LUNDI (HH.MM)	R	74		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite LUNDI (HH.MM)	R	75		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite MARDI (HH.MM)	R	76		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite MARDI (HH.MM)	R	77		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite MARDI (HH.MM)	R	78		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite MARDI (HH.MM)	R	79		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite MERCREDI (HH.MM)	R	80		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite MERCREDI (HH.MM)	R	81		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite MERCREDI (HH.MM)	R	82		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite MERCREDI (HH.MM)	R	83		XX:XX

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE

Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite JEUDI (HH.MM)	R	84		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite JEUDI (HH.MM)	R	85		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite JEUDI (HH.MM)	R	86		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite JEUDI (HH.MM)	R	87		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite VENDREDI (HH.MM)	R	88		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite VENDREDI (HH.MM)	R	89		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite VENDREDI (HH.MM)	R	90		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite VENDREDI (HH.MM)	R	91		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite SAMEDI (HH.MM)	R	92		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite SAMEDI (HH.MM)	R	93		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite SAMEDI (HH.MM)	R	94		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite SAMEDI (HH.MM)	R	95		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite DIMANCHE (HH.MM)	R	96		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite DIMANCHE (HH.MM)	R	97		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite DIMANCHE (HH.MM)	R	98		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite DIMANCHE (HH.MM)	R	99		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 1 vitesse réduite VACANCES (HH.MM)	R	100		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 1 vitesse réduite VACANCES (HH.MM)	R	101		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Départ période 2 vitesse réduite VACANCES (HH.MM)	R	102		XX:XX
Horloge vitesse réduite	Arrêt période 2 vitesse réduite VACANCES (HH.MM)	R	103		XX:XX
Forçage mode de fonctionnement de la centrale	MODBUS 0= Arrêt manuel 1= Vitesse réduite manuelle 2= Vitesse normale manuelle 3= Auto BACNET 1= Arrêt manuel 2= Vitesse réduite manuelle 3= Vitesse normale manuelle 4= Auto	X	368	MSV,30368	XX:XX

